



Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2010. 09. 25-26.



HÍRLEVÉL 15

A céldobogón nyilatkozták – Rallye2, M csoport:

Medvecz Péter – Medvecz Péterné (Rallye2, Mitsubishi Lancer Evo VI):

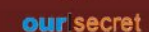
„A reggeli kalandot kivéve, csak Árpádtetőn volt egy-két kis csúszkálásunk, egyébként gond nélkül megúsztuk a versenyt. A komlói körgyors lett a kedvenc, sajnáltuk, hogy az utolsót törölték a programból. Összességében jó volt a nap, bár eshetett volna kevesebb eső. Örülünk, hogy itt lehettünk!”

Borbás Szabolcs – Borbás Attila (Rallye2, Subaru Impreza Sti): „Csupán szerencsénk volt, azért végeztünk a második helyen! Megszoktam a Mitsubishi-t, a Subaru pedig teljesen más. Nagyon sokat csúszkáltunk vele. Az első két körben még versenyben voltunk Medvecz Petiékkel, aztán a nagy esőben már nem akartunk kockáztatni és visszavettünk a tempóból. Ranga Peti úridőket autózott, ha jövőre Rallye2-ben fog versenyezni, akkor felköthetjük a nadrágot.”

Dudás Csaba – Dudás Viktor (Rallye2, Subaru Impreza): „A vártnál jobban sikerült ez a verseny, bár a végén volt egy kis gondunk. A superspeciálón igazából nem működött a kuplung, így nagyon örülünk, hogy egyáltalán a célig eljutottunk. Törekedtünk a biztonságos autózásra, nem akartunk mindenáron nyerni.”

Órai Balázs – Jancza Tamás (Rallye2, Honda Civic Type-R): „Jó volt a nap, szerencsére Bereczki Norbi nem jött el, mert megvert volna minket. Voltak kisebb-nagyobb problémák, és a második körben ráengedtek minket a Historic mezőnyre, emiatt bosszankodunk kicsit. Mindezek ellenére elégedettek vagyunk, hiszen megnyertük a versenyt!”

Lukács Kornél – Mesterházi Márk (Rallye2, Honda Civic): „Eredmény szempontjából jó versenyünk volt, bár a kalandok nem kerültek el minket. Volt túlcúszás, megforgás, elvittünk egy lassítót is, de szerencsére az időnkbe „belefért”! Még soha nem mentem esőben, ez furcsa volt az elején, de sikerült belejönnöm. Abszolút elégedett vagyok, jó kis verseny volt!”





Országos Rallye2 Bajnokság
Historic Rallye Bajnokság
OSJECKO Rallye Sprint Bajnokság
Komló, 2010. 09. 25-26.



HÍRLEVÉL 15

Popovics László – Leutsch István (Rallye2, Peugeot 306 S16): „Kalandos volt a verseny eleje és a közepe is. Volt egy defektünk mindjárt az első gyorson, de szerencsére nem veszítettünk vele sokat. A harmadik körben Árpádtetőn negyedik telin leúszott, megforogtunk, néhány tizedet otthagytunk. Ahogy számolgattuk abszolút idő lehetett volna, de ez benne van, ha „élen” megy az ember. Napközben tudtunk gyorsulni, és egyre jobban ráérezünk a pályákra. Élveztük a versenyt!”

ASI – Píkó Zsuzsa (M csoport, Mitsubishi Lancer): „Jó volt a verseny, egy-két dolgot próbáltunk az autón tesztelni. Nagyon nehéz volt, mert igen változatos körülmények között kellett versenyezni. Szeretnénk egy hosszabb tesztet esőben, mert nem vagyunk biztosak abban, amit próbálgattunk. A versenyt tesztnek szántuk, kicsit örültünk az esőnek, bár ilyenkor azért nehezebb a versenyzés.”

Hideg Krisztián – Kismódi Endre (M csoport, Mitsubishi Lancer Evo IX): „Rosszul indult a verseny, rögtön az első gyorson defektet kaptunk. Mivel arra számítottunk, hogy szárad majd az idő, szárazra való pótkerekek voltak nálunk. Ezt kellett feltenni előre, ami rányomta a bélyegét a következő két gyorsra. Ott 35 másodpercet kaptunk Asitól, de a következő négy gyorson csak 2-3 tizedmásodpercre voltunk egymástól. Az időjárásnak nagyon örültem, pont ilyenre számítottam. Sajnálom, hogy két gyors elmaradt, szívesen mentem volna még. Az autó tökéletesen működött, a defektek ugyan egy kicsit megviselték.”

Borsi Gergely – Diebel András (M csoport, Mitsubishi Lancer Evo VII): „Első versenyünk volt ezzel az autóval, de úgy gondolom jól mentünk, és örülünk a harmadik helynek. Árpádtetőn kétszer volt olyan, hogy egyikőnk sem volt biztos abban, hogy sikerül befordulnunk, de megoldottuk. A végén még egyszer megforogtunk, egyébként jól vettük az akadályokat. Az időjárás egyáltalán nem volt kegyes a mezőnyhöz, a szervizhez, a nézőkhöz, ennek ellenére nagyon klassz verseny volt”

