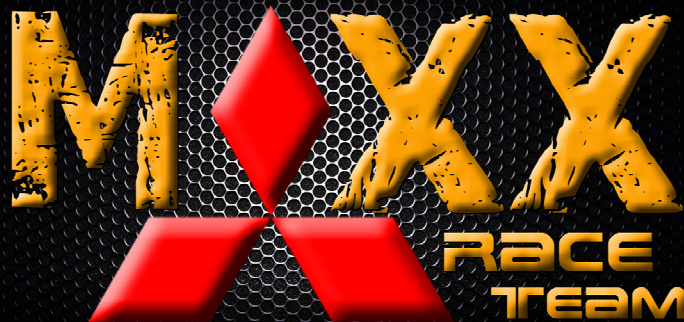




www.maxxraceteam.hu

Az élmezőnyre hajtanak a Maxx Race Team párosai

Maxx Race Team – 21. Steelvent Miskolc Rallye

Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Vincze Ferenc – Kuti Péter, Mitsubishi Lancer Evo IX R4

Csütörtök reggel már meg is kezdte az előkészületeket a Maxx Race Team a 21. Steelvent Miskolc Rallyera. A csapat az Országos Rally Bajnokság 2. fordulóján két párossal képviselteti magát. A Lencse Zoltán – Hofbauer Tamás illetve a Vincze Ferenc – Kuti Péter kettős is egy-egy Mitsubishi Lancer Evo IX R4-essel áll rajthoz az első osztályú futamon, s céljuk egyértelműen az élmezőnyben való autózás.

Hofbauer Tamás: Korábban nem volt még lehetőségünk versenyezni a zempléni pályákon, de a csütörtöki pályabejárás alkalmával szerzett tapasztalataink alapján elmondhatom, hogy mindkettőnknek nagyon tetszenek a szakaszok. Tempós és technikás részek váltakoznak egy szakaszon belül is, így igazán izgalmas futam elé nézünk. Mivel egynapos lesz a verseny, ezért biztos sokkal fárasztóbb lesz a helytállás, de ha a szervezők pörgősre meg tudják csinálni a rendezvényt, akkor nem lehet gond. Emellett számítunk arra is, hogy rengeteg néző ki fog látogatni a prológra és a gyorsaságikra egyaránt, hiszen Miskolc mindig is az egyik rallyfészek volt Magyarországon, ahol a mai napig sokan imádják ezt a sportágat.

A Mitsubishi-t teszteltük a múlt héten, maximálisan fel lett készítve a soron következő derbire, így nagy reményekkel vágunk neki mi is a futamnak. Igaz, a mezőny egyre erősebb, mindenki folyamatosan fejleszt a saját technikáját, de a célunk az, hogy a TOP10-ben végezzünk. De természetesen ezért komolyan meg is kell majd küzdenünk a többiekkel!



www.maxxraceteam.hu

Vincze Ferenc: Mivel idén megyünk először teljes szezont az ORB első osztályában, ezért még nem volt szerencsénk a Miskolc környéki pályákon versenyezni. Minden új lesz számunkra, ezért különösen fontos volt, hogy jó itinert készítsünk a pályabejárás alkalmával. A belső kamerás felvételeket tanulmányozva azonban úgy gondolom, hogy a négyből három gyorsasági abszolút feküdni fog nekünk.

Egerben meghozta az első gyorsasági szakasz az önbizalmunkat, bízom benne, hogy ez Miskolcon is így lesz majd, s a menetelést műszaki hibáktól mentesen tudjuk majd véghezvinni a szombati nap folyamán. Örölnénk, ha az R4-esek között mi lennénk a leggyorsabbak, de abban is bízunk, hogy az R5-ös és az S2000-es autókkal is fel tudjuk majd venni a versenyt, az élvezőnyben tudunk majd végezni. De az erőviszonyok majd csak a helyszínen derülnek ki!

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Jaga Trans-Art Kft.; Profi-Drink Kft.; Deák Hűtő és Klíma Kft. (deakhuto.hu); Brill-Company Zrt.; Sabina 2000 Kft.; Alcohol Trade Kft.; Benyó Autószerviz Kft.; Makói Pro Sanitas Bt.; Zöld Élet Szociális Szövetkezet; Regionális Vidékfejlesztési Szociális Szövetkezet, Út-Garantor Kft.; Flotta Business Car Kft.; Börcsök Trafik Bt.;

Perla Moda Kft. (Magenta-Aréna); Tried Logistic Kft.; Express Log Trans Kft.; Dr. Ember Alex; Villforgó Bt.; Hartmann Építész Kft.; Dolce Dream Kft.; Bartron 07 Kft.; HidroProfil Kft.; Bakony-Techn-95 Kft.; Diagonál Épker Kft.; Auctor Bonus Kft.; Hegymegi Zsolt fuvarozó; Oriol Motor Kft., Zs+U Kft.; Mannol; Autogroup Kft.; Partner autóalkatrészpiac Kft.; Prometrik Kft., King Work Trio Kft.; Nagy Róbert Ügyvéd; Truszka Kft.; 1+1 Kft., DM Ker Kft.; North Force Hungary Kft.; Szinka Kft.; Petrovics Csaba egyéni vállalkozó; Bulath-Sped Kft.; Euroaszfalt Kft.; Confecto; Hungarobiomed Kft.; BioTech USA; B Visible Kft.; Well Done; Beaver Signs; Alustart Kft.; Euroaszfalt Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.maxxraceteam@gmail.com; web: www.maxxraceteam.hu