

2015. július 22.



## Pazar verseny hóhullámban

### 35. Rally Internazionale Casentino 2015.

*Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna egy igazán nehéz versenyt teljesített a Skoda Fabia Super 2000-el Olaszország egyik legszebb részén Toszkánában. Habár a Mitropa Rally Cup sorozatban idén már ez volt az ötödik futam és Janiék ebből csak három megmérettetésen vettek részt, ennek ellenére jelenleg a hatodik pozícióban várják a folytatást.*

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY párosa, Puskádi János és Gódor Barna a Super 2000-es Skoda Fabia-val ezúttal olasz földön koptatta az aszfaltot. A cseppet sem könnyű versenyen további nehézséget jelentett az extrém forróság, de ennek ellenére ismét egy dobogós helyezést könyvelhet el a csapat a megszerzett Mitropa Rally Cup értékelés harmadik pozíciójával.

Az előjelek kedvezőek voltak. A pályák feldolgozása nagyon jól sikerült és még egy kis pihenés is belefért a verseny előtt a kissé elnyújtott időbeosztásnak köszönhetően. Lehetőség adódott egy tesztre még a hivatalos „Shakedown” előtt és az autó finomhangolása tökéletesen sikerült a dobálás, technikás, gyönyörű helyszíneken lévő gyorsasági szakaszokhoz.

Talán egy dologgal nem számolt Jani, miután korábban ez sosem okozott problémát, mégpedig a közel 40 fokok hőség áldatlan hatásaival. Most sem lett volna ezzel baj, de a verseny szombati rajtidőpontja viszonylag későn, majdnem 11 órakor volt. Rajt előtt a versenyzők többsége, így Jani sem nagyon szokott reggelizni, de a késői kezdés miatt ez most hibának bizonyult. A szombati első, mintegy 20 km-es gyorsan még semmi gond nem adódott, sikeredett is egy Mitropa abszolút idő. De a másodikon már furcsa fáradtság kerítette hatalmába a pilótát.

A harmadik alig több mint 8 km-es szakasz már úgy tűnt Jani számára, hogy sosem akar véget érni, a célban szinte az ájulás kerülgette. A kezdeti egészen jó tempó a szombati első kör végére emiatt jelentősen lecsökkent, de köszönhetően egy kis szőlőcukornak sikerült eljutni a szervizparkba. Ott aztán sikerült egy kis erőt meríteni, rápihenni. A második körre már újult lendülettel indult a Puskádi – Gódor Páros és megkezdhatték a hátrány ledolgozását, amit ez a kis „intermezzo” okozott.

A verseny szervezői parádés kiszolgálásban részesítették a résztvevőket, versenyzőket és nézőket egyaránt. A nagy meleg okán, de lehet, hogy amúgy is több helyszínen, gyűjtőállomásokon, frekvenciáltabb helyeken mindenhol gondoskodtak hideg üdítőitalokról, gyümölcsökről, egyebekről. Kétség sem férhet ahhoz, hogy nem az első rendezvény volt az életükben.

A kiszolgálás, az odafigyelés szintén VB. szintű volt, talán ennek is köszönhető a mintegy 60 éve tartó „őrület”, ami a Rallye-t övezi Olaszországban. Érdemes lenne itthon is elgondolkodni néhány rendezőnek, ha nem csak a „kötelezőt” nyújtánák, hanem olyan „pluszokat”, figyelmes gesztusokat is, amelyek nem feltétlenül pénzkérdést jelentenek (vagy legalább is nem óriási költséget), akkor talán a hazai versenyeken is jelentősen emelkedne a nézőszám, de akár a nevezők száma is.



**EUROSOL  
RACING TEAM** 

  
**euro-solutions**

  
**NITROTERV Kft.**

**VISEGRÁDI**  
ásványvíz

  
**PENOGRAIN**

  
**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

  
Progép - Goldex Kft.

  
**Magtár-Trans**

  
**morando**



**FOXER**  
ENERGETIKA  
KÖRNYEZETVÉDELEM  SOLAR AND WIND  
SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU



Folytatódott tehát a küzdelem és Janiék most már problémamentesen kiváló hangulatban rótták a kilométereket. A Fabia Super 2000-nek egy rezdülése sem volt, bár a motorolaj hőmérsékletjelző sokszor mutatott maximum közeli értékeket. Nem volt kérdés, hogy a legkeményebb keverékű abroncsokat kellett használni, amelyek tökéletesen tették a dolgukat. Esőgumival nem nagyon számolt senki, mivel több hete szárazság uralkodott Toszkánában.

A ragyogó ritmusú gyorsokon élvezettel autózott a páros, ez a szakaszeredményeken is látszott. A dobogó ennek ellenére még lassan közeledett. Janiék sokszor egy világbajnoki futamon érezhették magukat, olyan sok néző volt a pályák szélén, akik egy-egy komolyabb kanyarban, visszafordítóban ujjongva biztatták a versenyzőket, nem egyszer az út közepén.

Tegyük hozzá, volt is kinek szurkolni, hiszen rengeteg ismert páros, mintegy 17 db WRC és tucatnyi R5-ös, Super 2000-es autó vett részt a futamon, így sok más ok mellett nem csoda, hogy a kánikulában is rengeteg néző figyelte az eseményeket, ami a legjobb motiváció a versenyzők számára.

A legutolsó gyorsasági a maga közel negyven km-es hosszával már sötétben a legnehezebb feladat volt az egész versenyen. Tudvalevő, hogy egy ilyen szakaszon nagyon sokat lehet adni, de kapni is. Janiék elszántan indultak útnak, a cél nem volt más, mint feljutni a Mitropa Rally Cup dobogóra. Nem is kezdődött rosszul, tempósan, jó ritmusban fogytak a kilométerek, de egyszer csak, pont a pálya legszűkebb részén feltűnt az előttük rajtoló páros autója. Sajnos semmi esély nem volt a kikerülésre, hosszú percekig követni kényszerültek a jelentősen lassabb versenyzőket. Nem volt ez veszélytelen, a levágásokban hatalmas port vert fel az előttük cammogó páros, emiatt Janiék sokszor szinte „tejföl ködben” autóztak. Az így keletkezett idővesztéssel reményvesztetten haladtak a cél felé.

Mérgesen, elcsigázottan érkeztek az utolsó stop állomásra és ezzel úgy tűnt, meg is pecsételődött a harmadik helyezés kérdése. Végül a Puskádi – Gódor páros mégis dobogóra állhatott a Mitropa Kupa összesítésében, ámbar ez egy rivális páros pechének volt köszönhető. Történt ugyanis, hogy a legutolsó szakaszt követően, útnak a cél felé az etapon (közúton) az ellenfél Subaru-ban megszűnt az üzemanyag ellátás, azaz kilehelte a lelkét az AC pumpa. Ennek okán a versenyzők nem jutottak el a céldobogóig, így viszont Janiék „visszaadta a sors”, amit elvett az utolsó gyorsan.

Sikerült tehát a harmadik helyen célba érni és ez annyit jelent, hogy idén az összes versenyen dobogóra állhatott a Puskádi – Gódor páros, ahol rajthoz álltak a Mitropa sorozatban. ☺ A hazautazást követően itthon aztán egy újabb rendezői figyelmesség várta Janiákat egy SMS formájában, amiben csak arról érdeklődtek, hogy épségben, rendben hazaérkezett-e a csapat. Igazán figyelemre méltó gesztus. ☺

Folytatás néhány hét múlva Lengyelországban a CEZ (Central Europe Zone) következő versenyén.

Csökő Zoltán

**Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.**



**EUROSOL  
RACING TEAM** 

  
**euro-solutions**

  
**NITROTERV Kft.**

**VISEGRÁDI**  
ásványvíz

  
**PENOGRAIN**

  
**AKUSZTIKA**  
mérnöki iroda

  
Progép - Goldex Kft.

  
**Magtár-Trans**

  
**morando**



**FOXER**  
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELMELEK  
SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING  
INFO@EUROSOL.HU  
WWW.EUROSOL.HU