

2015. szeptember 9.



Nincs megállás

4. Rally Nova Gorica 2015.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna alig ért haza legutóbbi olaszországi versenyéről, már indult is tovább, ezúttal Szlovéniába a soron következő Mitropa futamra. A Skoda Fabia Super 2000 az ezernyi olasz kanyar után most gyakran fog végsebességen robogni, mivel egy kivétellel pokoli gyors szakaszok várhatóak.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői, Puskádi János és Gódor Barna a Super 2000-es Skoda Fabia-val újra egy igen gyors versenyre készülhet a Mitropa Rally Cup soron következő fordulóján Szlovéniában Nova Gorica-ban. Az olasz határ menti kisváros a II. világháború után alakult ki, miután Gorizia városát kettéosztották Olaszország és Jugoszlávia közt.

Szlovénia 10. legnagyobb városa környékén, öt helyszínen zajlik majd a viadal, melyek közül az egyik pálya olyan, mintha az előző olasz versenyről „csúszott volna át” a határon. Rengeteg kanyar és alacsony átlagsebesség jellemzi, míg a további négy gyorsasági ennek az ellentétje, azaz szinte folyamatos padlógáz.

Az útminőség már ismerős a korábbi évek közeli horvátországi versenyeiről. Szinte mindenhol tükörsima szürke aszfalt burkolat, amely egyébként is jellemzően igen csúszós, mindez még fűszerezve várhatóan rengeteg murvafelhordással. A pályabejárásra három alkalommal lesz lehetőség, ekkor kell majd „megálmodni”, hogy hol várható a kanyarokban jelentősebb veszélyforrás a levágások miatt.

A verseny pénteken 17:30-kor veszi kezdetét a hivatalos Rajtceremóniával, majd egy rövid, alig 5 km-es szakaszt kell teljesíteni kétszer egymás után, a kettő közt egy 30 perces szervizlehetőséggel. A második alkalomra már biztosan felkerül a kiegészítő lámpasor, azaz teljes sötétségben kell majd autózni. A rövid első nap kicsivel este fél tíz előtt ér véget.

Szombaton aztán reggel 8:30-tól további kilenc gyorsasági következik négy helyszínen, melyek közül a napi 7. lesz a vízvázlat a maga 22,4 kilométerével. Ennek érdekessége, hogy ez a pálya csak egyetlen egyszer szerepel a programban, ezért különleges lehetőség az előnyezésre a verseny hozzávetőleg 3/4 részén, a „hajrá” elején. A veszélye is ebben rejlik, hiszen itt jelentős idővesztés is összeszedhető, ha becsúszik egy hiba, netán egy defekt.

Az évad végéhez közeledve igen fontos ez az erőpróba a Mitropa Rally Cup összesített eredménye szempontjából, tán ezért is látható az összes nagy ellenfél páros neve a nevezési listán. A cél tehát nem is lehet más, mint az előrelépés a tabellán, a kitűzött éves dobogós helyezések felé.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



EUROSOL RACING TEAM HUNGARY


euro-solutions


NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz


PENOGRAIN


AKUSZTIKA
mérnöki iroda


Progép - Goldex Kft.


Magtár-Trans


morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELMELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

 /EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU