

2015. szeptember 29.



Tökéletes választás

32. Rally Citta' Di Bassano 2015.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna sikerrel zárta a Mitropa Rally Cup újabb olasz futamát. A Skoda Fabia Super 2000-el a dobogó harmadik fokára állhattak és ezzel az eredménnyel egyúttal a Mitropa összetett dobogós helyére ugrottak.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzői, Puskádi János és Gódor Barna szezon eleji célkitűzése a Super 2000-es Skoda Fabia-val a Mitropa Rally Cup sorozat év végi dobogós helyezése volt. Az 32. Rally Citta' Di Bassano-n ez a feladat már sikerrel elvégeztetett, ráadásul egy futammal a végelszámolás előtt.

A Bassano del Grappa közvetlen környezetében rendezett erőpróba egy napra koncentrált. A szombati napon, négy helyszínen két-két alkalommal haladt végig a mezőny úgy, hogy két gyorsan adódott lehetőség a szervizparkban történő technikai és mentális felfrissülésre. Az ily módon párban teljesített szakaszok jellemzően ellentétes karakterű pályák voltak, azaz elsőként egy tempósabb kevésbé technikás, másodjára pedig egy igen kanyargós, lényegesen kisebb átlagsebességű útvonal került kijelölésre.

Ennek okán volt min gondolkodni a megfelelő gumi-összeállítás tekintetében. Lokális tapasztalat hiányában az ember megpróbálja ilyen esetben némileg a helyi versenyzők választását figyelemmel kísérni, azonban Janiék most „tizenkilencre lapot húztak”. Az olasz párosok nagyrészt a körben második, kanyargósabb pályák okán többnyire a legkeményebb keverékű abroncsokra szavaztak. A Puskádi – Gódor páros viszont minden alkalommal, a közép-kemény gumikkal hagyta el a szervizparkot és magukkal vittek kettő darab legkeményebb keverékű pótkereket.

Az első tempós szakaszon ez a választás így rögtön az elején megfelelő tapadást eredményezett és kockázat nélkül autózhattak Mitropa második időt, miközben jó néhány ellenfél eközben „fürtökben lógott” a pálya széli fákon, bozótokon. Sokaknak véget ért a verseny már az első gyorsan, mivel a kemény gumikon különböző kalandokba keveredtek. A második pályára alkalmas lehetett volna ez az összeállítás, de sokan el sem jutottak már oda.

Eközben Janiék a körben második pályákra mindig felszerelték előre a magukkal vitt keményebb gumit, így a kanyargós aszfalton nem kellett attól tartani, hogy a puhább abroncsok elfogynak. Ennek okán, a verseny elején egy darabig a Mitropa második helyén autózhattak, majd a Mitropa listavezető német páros folyamatos támadásának köszönhetően minimális különbséggel, de visszaestek a harmadik pozícióba.



EUROSOL
RACING TEAM

euro-solutions

NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz

PENOGRAIN

AKUSZTIKA
mérnöki iroda

PG
Progép - Goldex Kft.

Magtár-Trans

morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELME SOLAR AND WIND SOLUTIONS

/EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU



Így a futam felénél egyértelmű volt a feladat, vissza kellett szerezni a második helyet. Ennek érdekében változatlan taktikával, de kicsit harcosabban készültek a verseny folytatására. Az ötödik és hatodik szakaszon ismét második időt autóztak Janiék és a hajrá előtt minimális előnnyel ugyan, de újra a második pozícióban várhatták a finálét.

A hetedik szakasz is nagyon jól indult, de sajnos egy egyszerűbb szituációban, egy kézifékes visszafordítóban picit túlfordult a Skoda hátulja, azaz „megforogtak” Janiék, így némi tolatgatással tudtak csak tovább menni az igen szűk kanyarból. Ezzel az idővesztéssel ismét a harmadik helyre csúsztak. A különbség ráadásul közel tíz másodperc lett a megperdülést követően.

Az utolsó gyors megegyezett a negyedikkel és itt vette át a vezetést a verseny felénél a Mitsubishivel versenyző német páros. Ennek tükrében nem biztos, hogy jó ötlet lett volna megpróbálni ledolgozni ezt a hátrányt, miután itt az első alkalommal is mintegy hét másodperccel voltak lassabbak. Ennek tükrében és a biztos év végi dobogós pozíció megtartása érdekében bár megpróbálták sietni Janiék az utolsó szakaszon, ugyanakkor a biztos célba érkezést tartották szem előtt.

A Bassano del Grappa központjában felállított céldobogón a Puskádi – Gódor páros a Mitropa Rally Cup értékelés abszolút harmadik helyezése mellett az év végi összesített második pozíciót is ünnepelhette. A hátralévő németországi futamon nem tudnak részt venni Janiék, de az év végi dobogó már mindenképp megvan. Hogy ezüst, avagy bronzérem lesz a vége, ez majd a 3 Stadte Rally kimenetelétől függ, de az év eleji célkitűzés mindenképp megvalósult a Mitropa Kupában.

Van még azért feladat ebben az évben, mivel a CEZ (Central Europe Zone) sorozatban is esélyes a csapat a dobogós helyezésre, de akár még a győzelemre is. Ennek érdekében már utaznak is Horvátországba, a már jól ismert Porec Rally helyszínére, ahol újabb szép eredményben reménykednek.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



**EUROSOL
RACING TEAM**

euro-solutions

NITROTERV Kft.

VISEGRÁDI
ásványvíz

PENOGRAIN

AKUSZTIKA
mérnöki iroda

PG
Progép - Goldex Kft.

Magtár-Trans

morando



FOXER
ENERGETIKA KÖRNYEZETVÉDELEM SOLAR AND WIND SOLUTIONS

/EUROSOLRACING
INFO@EUROSOL.HU
WWW.EUROSOL.HU