



Kísértettek a 15 évvel ezelőtti emlékek

HIDEG RALLY TEAM – 31. FUCHS Rally Velenje, 2016. május 20-21.

Hideg Krisztián – Kerék István, Mitsubishi Lancer Evo IX

Három sorozat miatt is érdekelt volt a 31. FUCHS Rally Velenjen a Hideg Krisztián-Kerék István páros. A „kötelező” eredményt most is hozták, hiszen a horvát bajnoki, a Mitropa Kupa és az ERT értékelésében is megszerezték a 2. helyet. A szereplésükkel azonban így sem voltak teljesen elégedettel. A kaposvári pilótát ráadásul frusztrálta egy rossz emlék is: 15 évvel ezelőtt, május 20-án volt a súlyos jet-ski balesete, aminek következtében lebénultak a lábaim. A szlovén futam egyik gyorsasági pedig pont akkor rajtolt, amikor az ominózus eset is megtörtént...

Hideg Krisztián: Utólag bevallhatom, tartottam az elmúlt hétvégétől. Nem konkrétan a verseny, mintsem inkább a rossz emlékeim miatt, amik május 20-ához kötnek. 15 évvel ezelőtt ugyanis ekkor volt a súlyos jet-ski balesetem. Az egyik gyorsasági rajtja ráadásul percre pontosan akkor volt, amikor megtörtént az eset. Nagyon frusztrált ez az emlék, plusz feszültséget jelentett számomra, ezért minél előbb le szerettem volna tudni az első versenynapot.

Rettenetesen nehezek voltak a pályák, hol fekete aszfalton, hol a fényes, fehér aszfalton kellett autózunk. Ráadásul az időjárás sem könnyítette meg a helyzetünket, folyamat volt az esőzés-felszáradás ciklus. Egyszer monszunszerű eső fogadott bennünket a rajtban, de később nyoma sem volt a pályán a csapadéknak. Elég rendesen el is gumiztuk magunkat.

Második versenynapon mondhatni, minden rendben alakult – a végén jött azonban a csattanó. Egészen a céldobóig azt hittük, hogy ismét sikerült megnyernünk a Mitropa Kupát. Ott mondták ugyanis meg nekünk, hogy az előző napi, egyperces kikésésünk miatt 10 másodperces büntetést kapunk: a 8,2 másodperces előnyünk így rögtön 1,8-es hátrányba fordult át, mi pedig visszacsúsztunk az abszolút 3., és a Mitropa Kupa, horvát bajnoki, ERT értékelés 2. helyére.

Tisztában voltunk azzal, hogy büntetést fogunk kapni a kikésésért – hiába rajtunk kívülálló ok, egy forgalmi torlódás miatt –, de mivel nem jelezték külön a pénteki eredménylistán illetve a másnapi rajtszám-kiosztásnál, ezért úgy gondoltuk, automatikusan beleszámolták az időeredményünkbe. A mi figyelmetlenségünk is volt, hogy ezt nem néztük meg alaposabban, és nem kérdeztünk rá ennek a menetére. Ha ezt tudjuk, akkor az utolsó kört sem spóroljuk el, nem biztonság autózunk, hanem végig küzdünk. Amatőr döntés volt...



Minden hibát elkövettünk ezen a hétvégén, amit csak el lehet egy rallyversenyen. Így egyáltalán nem vagyok elégedett a szereplésünkkel. Sebaljnak viszont gratulálok, remekül autóztok a hétvégén, most semmi esélyünk nem volt arra, hogy megszorongassuk. Remélhetőleg majd a három hét múlva esedékes, zágrábi futamon másképp fog alakulni a sorrend közöttünk.

Kerék István: Már a tréningen látszott, hogy nem lesz könnyű versenyünk Velenjében. Nagyon bonyolult és nehéz szakaszok alkották a futamot. Az ismeretlen pályák mellett a Michelin EB-s abroncsokkal kapcsolatban sem volt még tapasztalatunk. Először azt hittük, hogy valami probléma van a kocsival, azért nem megyünk úgy, ahogyan szeretnénk, de később rájöttünk, hogy igazából a tapadásunkkal volt gond. A gumitaktikánk nem is bizonyult megfelelőnek, ez pedig megpecsételte a sorsunkat. Juraj Sebaljjal már az elején sem tudtuk felvenni a lépést, de azt gondolom, így egyszer egy ilyen belefér. Pontok tekintetében így is nagyon szépen teljesítettünk, továbbra is vezetjük a Mitropa Kupa és a horvát bajnokság összetett értékelését.

Ez a futam egyszerre volt horvát bajnoki, Mitropa Kupa és ERT forduló is. Utóbbiból adódva lehetett az, hogy kicsit szigorúbbak voltak a sportbírók és a szervezők, mint ahogy megszoktuk. Egy technikai ellenőr például végig követett azokat, akik az élmezőnyben autóztak, és minden egyes alkalommal végignézte azt is, ahogyan szervizelték a kocsit két kör között. Maga a hangulat azonban most is remek volt, hiszen ismét egy igazi, nemzetközi mezőny és közönség gyűlt össze.

Partnereinknek köszönjük az együttműködést: Richmond Logistics, Hotel Parlament, Hotel Palazzo Zichy, Patócs Autóház Kft., Metálkontakt Kft., Mátrai Kft., Firebox Kft., C-Service Kft., Sky-Tools, Dornhof Nagy Und Partner Kft., Nagy József Auditor, Aktív Tours Kft., Continental Travel Kft., Aszú Étterem, Vázterv Mérnök Iroda Kft., Continental Group Kft., Mol-Tech, Euroll Kft., Köz-Meg-Vill Kft.

Sajtófőnök: Horváth Judit – Tel.: 30/533-9099; E-mail: sajto.hidegrallyteam@gmail.com