

Maximumon autózva!

Sikeresen teljesítette Klausz Kristóf és Csányi Botond a hétvégén megrendezésre kerülő Mitropa, és egyben Osztrák bajnoki évadnyitó futamot. Párosunk folyamatosan kiélezett csatát vívott a helybéli Julian Wagnerrel. 130 gyorsasági km után mindössze 0,3 másodperc volt közöttük. Mindkét páros hibázott, De Kristófék pár másodperccel többet töltöttek a gyorsasági szakaszon, és végül a második helyet szerezték meg. Az eredmények így is kimagaslóak, ugyanis a Mitropa Bajnokság abszolút értékelésének harmadik, a junior 2wd-nek a másodosik, az R2-es géposztály második, és a 2wd géposztály negyedik helyét szerezték meg. Sok pihenőre nincs idő, ugyanis két hét múlva már ismét osztrák pályákon versenyezhetnek, mégpedig a Lavanttal Rallyn.

Klausz Kristóf:

Részben vagyok elégedett az eredményünkkel. Pozitív, hogy fel tudtuk venni a versenyt a helyi versenyzőkkel, valamint sok, erősebb, összkerekes autót is magunk mögé tudtunk szorítani. Úgy gondolom, hogy végig kiélezetten versenyeztünk. Nagyszerűen sikerült feldolgoznunk a pályákat, amiből tényleg gyorsan lehetett autózni. Már a verseny elején bebizonyosodott, hogy az R3-as autók ellen ezeken a pályákon nincs sok esélyünk. Rengeteg volt a kigyorsítás, ami az R3-as autóknak jobban kedvez. Az út minősége jó, így az R2-es autók futómű előnye sem jön ki igazán, így végig hátrányban voltunk velük szemben. Leginkább Julian Wagnerre kellett odafigyelnünk. Ő is egy R2-es autóval indult, és közel 130 versenykilométer után mindössze 0,3 másodperc volt közöttünk. Ő is hibázott, mi is hibáztunk. Mi húztuk a rövidebbet, ugyanis mi körülbelül 20 másodpercet töltöttünk az egyik szakaszon, ami miatt el is veszítettük a kategória első helyünket. Csüggedni nem csüggedünk, ugyanis így lehet igazán fejlődni, ha van ki ellen versenyeznünk. Ezt is nagyszerű eredménynek könyvelem el, bár jó lett volna a dobogó legfelső fokán végeznünk.

Csányi Botond:

Nagyon nehéz verseny volt. Sosem mentem még itt, így nagy kihívás volt számomra. 8 különböző szakaszt jelöltek ki a rendezők, mentünk sötétben, porban, napsütésben. Rengeteg volt a ritmusváltás, valamint a felhordás a pályákon. Ízig-vérig navigátori pályák voltak. Sokat kellett dolgozni, de megérte. Úgy gondolom, hogy végig iszonyatos tempót diktáltunk, így tényleg nem lehet okunk a panasza. Ezeken a pályákon nagyon könnyű hibázni. Sajnos nekünk is beugrott egy baki, ami miatt körülbelül 20 másodpercet veszítettünk az egyik szakaszon, és így a második hely lett a miénk. Nagyon nagyot meccseltünk az Osztrák Julian Wagnerrel. Végig kiélezett csatában voltunk velük. Most két hét pihenőnk van, és ismét az Osztrák hegyekbe utazunk, mégpedig a Lavanttal Rallyra.

Támogatóink: Krisped Kft, Lauryn service & Logistic, Bakony Dolomit, Hetech Trend, GDP Guru, Hortiservice, Atoflex-Ker Kft.