

Klausz Kristóf – Csányi Botond

**Nehéz versenyen van túl a Ritmus ASE támogatása alatt versenyző Klausz Kristóf és Csányi Botond. A Lavanttal Rally a Mitropa és az osztrák rally bajnokság második fordulója volt, ahol 190 gyorsasági kilométert kellett teljesíteni a versenyzőknek. Párosunk az R2-es géposztály, valamint a junior csoport harmadik helyéről búcsúzott idő előtt a futamról**

**Klausz Kristóf:** Úgy gondolom, hogy ismét kiegyensúlyozottan versenyeztünk. Ugyanazt a teljesítményt nyújtottuk, mint az előző, Rebenland Rallyn. Sajnos, viszont most nem úgy jöttek az eredmények, mint ahogy azt vártam. Riválisunkkal, Julian Wagnerrel most nem tudtuk felvenni a harcot. Nem szoktuk az autóban keresni a hibát, de úgy gondolom, hogy mi mindent megtettünk a győzelemért. Az egyik szervizben a szerelőink kicseréltek az üzemanyagszivattyút, ami valószínűleg nem szállított elegendő mennyiségű benzint a motornak. Ezáltal gyengébb lett az autónk. A kilencedik szakaszon már jobbnak bizonyult az autónk, de egy jobb kanyarban eltaláltunk egy fatuskót, ami átrepített bennünket a külső ívre. Ott eltaláltunk egy fenyőt. Számunkra ezzel lett vége a versenynek. Kicsit csalódott vagyok, de nem adjuk fel, hiszen két hét múlva a Wechselland Rallyn versenyzünk, rá egy héttel pedig már a horvát pályákon, az Opatija Rallyn.

**Csányi Botond:** Kicsit el vagyok szomorodva. Sajnos, nem úgy alakult ez a verseny számunkra, mint ahogyan ezt elterveztük. Már az első szakaszokon látszott, hogy Julianékkal nem tudjuk felvenni a harcot. Magunkhoz képest ismét a maximumot nyújtottuk, de úgy éreztük, hogy az autóval valami nincs rendben. Visszajelzéseket is kaptunk, hogy kívülről sem olyan a hangja a Peugeotnak, mint ami a megszokott lenne. A stopperen azonnal látszódtak a különbségek. Utólag a belső felvételeket elemezve nem nagyon láttam, hogy hol maradhatott volna benne közel fél perc, néhol 15 másodperc egy-egy szakaszban a kategória vezetővel szemben. Utólag kiderült, hogy az autóval akadt egy kis műszaki gond. A kilencedik szakaszon utolért bennünket a balszerencse. Sajnos, egy jobb kanyarban eltaláltunk egy fatuskót. Berepültünk a fák közé, és feladni kényszerültünk a versenyt. Az autó újjáépítése jelenleg is zajlik, mert nincs sok időnk a pihenésre. Két hét múlva következik az osztrák bajnokság harmadik futama a Wechselland Rally, egy héttel később pedig már a horvát hegyekben versenyezhetünk, a festői Opatija Rallyn.

Támogatóinknak köszönjük a segítséget!

