

2017. május 5-6.

Wechselland Rallye

Izgalmas versenyen van túl Klausz Kristóf és Csányi Botond. Az osztrák bajnokság harmadik futama bőven adott teret az improvizációra. A heves esőzések miatt rengeteg felhordás volt a pályákon, valamint az éjszakai, és a napközbeni ködfoltok is megnehezítették, az amúgy is rendkívül gyors, ellenben technikás pályákon való versenyzést. Párosunk következő versenye mitropa futam is egyben. Most országot is váltanak, ugyanis a Szlovén hegyek felé veszik az útirányt.

Klausz Kristóf: *Extrém körülmények fogadtak bennünket az első napon. Sárfelhordáson, esőben, ködben és felhőben kellett teljesítenünk a szakaszokat. Ezért leginkább mi is, mint a többi versenyző is a második napra koncentráltunk jobban, amely a vízvázasztó nap is volt, ugyanis ott kilenc szakaszt kellett teljesítenünk. A második versenynapon nagyon magabiztosan kezdtünk, rögtön egy kategória, és **2WD** első idővel nyitottuk a napot. A nap folyamán nyertünk szakaszokat, sikerült egy abszolút hatodik időt is autóznunk négy **WRC** (World Rally Car) és két **R5**-ös autó mögött. Sikerült **2WD** első időt is szaladnunk, így a kategóriánk második helyére méltán büszkék lehetünk. Sajnos az utolsó szakaszon utolértük egy riválisunkat, így a **Power Staget** nem sikerült megnyernünk, de úgy gondolom, hogy ott is kihoztuk magunkból a maximumot, és mindössze **9** másodperccel maradtunk el a kategória legjobb időtől. Az autónk ismét fantasztikusan működött, hiba nélkül teljesítette az összes szakaszt. Következő versenyünk már a Szlovén hegyekben, a **Velenje Rallyn** lesz. Sosem mentem még ott, de a navigátorom már többször is rajthoz állt, ezért bízok benne, hogy ismét nem marad el a nagyszerű eredmény számunkra.*

Csányi Botond: *Nehéz versenyen vagyunk túl. Az első napon borzalmas időjárás volt. Szeretek esőben versenyezni, de a felhők között nem éreztem jól magam. Szinte semmit sem lehetett látni, ha 25 métert mondanék, akkor lehet még túlzás is lenne. Néha az orrunk végéig sem láttunk. A második versenynapon már érződött, hogy Kristóf nem adja könnyen fel. Végig stabilan, gyorsan autózott, és a negyedik helyről hamar felzárkóztunk a második helyre. A kategória első helyére, csak matematikai esélyünk volt, bár tudjuk, hogy a Rallynak az utolsó Parc Fermé-ben van vége, addig bármi történhet. Az utolsó előtti szakaszon egy összetett hatodik időt futottunk, amihez úgy gondolom nincs mit hozzátenni. Nem éreztem, hogy ott gyorsabban le lehetett volna jönni. Az autónk nagyszerűen működött, ezért külön meg szeretném köszönni a szervizcsapatunknak, ismét nagyszerű munkát végeztek. A következő futamunk a **Szlovén Velenje Rally** lesz, amely Mitropa futam is. Kristóf itt még nem ment, így viszonyítási alapja nincsen, viszont én negyedszer vágok neki ennek a versenynek, sikerült már az elején autóznunk. A pályák hasonlóak az Osztrák pályákhoz, ezért úgy gondolom, hogy a Wechselland Rallyn szerzett tapasztalatunk pont ideális lesz erre a futamra is.*

Támogatóink: Krisped Kft, Lauryn service & Logistic, Bakony Dolomit, Hetech Trend, GDP Guru, Hortiservice, Atoflex-Ker Kft.

