



ifj. Kanyik Antal Nyirfás Julianna

Egyet előre

Ifj. Kanyik Antal és Nyirfás Juli a gyorsasági szakaszok felét megnyerve, Miskolcra képest egy pozíciót előrébb lépve szerezte meg Salgótarjánban az ezüstérmet, a 6-os kategóriában, és a Rallye2 Bajnokság abszolút értékelésben egyaránt.

A tanulást tűztük ki célul Miskolc után, Salgótarjánban is, ezért 100%-osan próbáltunk felkészülni, fejben és technikailag egyaránt a versenyre. A rajt előtt megnéztük az ellenfeleink belső kamerás felvételeit, a Miskolc Rallye-ről, amiket az Interneten találtunk, hogy összehasonlítsuk a sajátjainkkal. Tanulni soha sem árt. Salgótarján környékén én már elég régen szerepeltem utoljára. Kazáron nagyjából négy éve, Sámsonházán soha, Cereden pedig az új aszfalton nem autóztam eddig - **árulta el Ifj. Kanyik Antal.** A versenyünk újdonsággal kezdődött, mert hosszú idő után most autóztunk először Pirelli gumikkal. Reggel vizes, hideg, ködös pályákon rajtoltunk el. Az első két gyorsaságin igyekeztünk kalandmentesen végigautózni, ami sikerült is. Ceredet azonban ki kell elemeznünk, hogy hol hagytuk bent a másodperceket. Sámsonházára már felszáradt az aszfalt, a gumikkal is megbarátkoztunk, keményen a gázba tapostunk, inentől folyamatosan jó időket tudtunk menni. A második körben Kazáron, illetve Sámsonházán is abszolút idővel nyertünk, Cereden, magunkhoz képest sokat fejlődve másodikak lettünk, az utolsó Kazárt pedig ismét behúztuk. A nyolcból, összesen négy pályán mi voltunk a leggyorsabbak. Az egész verseny alatt maximálisan elégedettek voltunk a csapatunkkal, a javuló tempónkkal, a kocsinkkal, a gumikkal és az eredményünkkel is. Azt gondolom, hogy a technikás részekén kell még fejlődni, sajnos túlságosan is hozzászóltam az utóbbi évek alatt a dízelautó vezetési stílusához, viszont az abszolút második hely szerintem a legjobb jel arra, hogy jó úton haladunk. ☺ – **összegezte a nógrádi hétvégét Anti.**

Az év elején csak öt aszfaltos versenyt írtuk be a naptárunkba, ám jól állunk a bajnokságban, így ellátogatunk májusban, az Iseum Rallye-ra is. A 208 R2-vel még nem mentünk murván, de már nagyon várjuk, hogy kipróbálhassuk a kis Peugeot-ot. Fokozatosan gyorsulni szeretnénk és természetesen minél előbb versenyt nyerni. De ezzel biztosan nem mondtam újat, hiszen sokaknak ez a célja – **zárta a beszélgetést a pilóta.**

Köszönjük Partnereinknek: Frigo-Experience Kft., Kenguru konténer, Tej Express, Csonka F-Trans, Valida Kft., Kroon Oil, Elafor 2000 Kft., Exclusive Tours, Exclusive Change, Pentolt Kft., Hidra Kft., 3DiClone, Kanyik Autószerviz, Schon-gumi.hu



www.kanyikmotorsport.hu

www.yuliannanyirfas.com

