

## A Mi szakág vezetőnk: Berényi Ákos

### **Az elmúlt egy hétben történt egy-két „furcsaság” a Rallye szakág életében, ami megérne egy több órás beszélgetést.**

Röviden? Nem lesz könnyű... Lakatos Róbert, Herczig Norbert és Pénzes Zsolt eltökélt szándéka és célja lett a személyem eltávolítása a szakág éléről. Kevés versenyzőt tudtak maguk mellé állítani, ezért különböző „cselekhöz” folyamodtak, és így szereztek visszahívó aláírásokat. Ezeket kiegészítették Terep rallye szakágban érdekelt tagokkal, akik rendelkeznek Rallye nevezői licenccel, és így rakták össze a több sebből vérző visszahívó dokumentumokat.

### **Voltak, akik kicsit félre lettek tájékoztatva...**

A lista megjelenésekor 15 db RALLYE tag, - versenyző -, azonnal jelezte, hogy ehhez nem adja a nevét, mert megtévesztették, becsapták őket, és szeretnék, ha továbbra is én irányítanám a Rallye szakágot!

### **Bűvös szám ez a 46, mint Rossié!**

A visszahívók 46db visszahívót adtak be az MNASZ titkárságára, azaz pontosítva, adott be a Laroco MSC versenyzője, Dr. Varga Attila „ellenem”, amiből most egy komolyabb vizsgálat kerekedett, melynek az eredménye számomra nem is kétséges. Azért a humorérzésem meg maradt, így én az egy hét leforgása alatt begyűjtött dokumentumokból 46 db szakági jelölést juttattam el az MNASZ részére a nevemmel ellátva, amit a Rallye tagszervezetek képviselői írtak alá.

Természetesen többen adták oda jelölésüket, de ez már egy bevált szám! 😊

### **Mire volt ez jó? Mi a tanulság?**

Ez a puccskísérlet arra volt jó, hogy mind amellet, hogy nekem is le kellett vonni bizonyos konzekvenciákat, a fent nevezett srácok is szembesüljenek azzal, hogy a RALLYE társadalom képes összefogni és a versenyzők nem hagyják szétzúzni azt, amit felépítettünk, egyes rendezők és versenyzők saját és önös érdekeinek érvényesítése miatt!

### **Mi várható a napokban, hetekben?**

#### **Retorziók?**

Jelenleg is folytatom a munkát, dolgozunk, hiszen versenynaptár készítés és szabályalkotás folyik. Több változás is várható 2018-tól.

Retorziótól nem kell tartania senkinek, szeretném, ha végre nyugalom lenne a szakág életében. Ha bárkinek, bármilyen javaslata van, azt szívesen fogadom, sőt el is várom a versenyzőinktől, hogy segítsék a munkánkat. Egy dolog biztos, a szabályokat mindenkinek be kell tartania!

### **Lehet tudni már konkrétumokat is a jövővel, jövő évi szabályváltozásokkal kapcsolatban?**

Igen vannak már fix elképzelések, amiket szeretnék egyeztetni a versenyzőkkel.

ORB: A legfontosabb célom nyílttá tenni a Magyar Rallye Bajnokságot. Szeretném megadni a lehetőséget külföldi ASN versenyzőknek, hogy megmérettessék magukat ebben az erős bajnokságban.

A „kis” kategóriák feltöltése a másik komoly feladat, amire megszületett egy koncepció és reményeim szerint a héten megszületik a végső változat a különböző lehetőségekkel.

A Peugeot 208 R2 kupa is változik, mert ez a sorozat lenne a fővonal az utánpótlás fejlesztésére.

Fontos, hogy maximálni szeretnénk a felhasználható gumi mennyiséget futamónként, kategóriák figyelembe vétele mellett.

ORC: Versenyzői igények alapján, dolgozunk azon, hogy az ORC-ben, bizonyos kategóriákban, engedélyezett legyen az E85 üzemanyag használata.

A kétkerék hajtású autóknál marad a mostani szabály a köbcentire - 3500 -, az FIA súlytáblázatának alkalmazásával.

Rally2: A Rallye2 lebonyolításának rendszerét tovább kell még javítani, ennek koncepcióját rövidesen, egy Rallye2 értekezlet formájában meg szeretném vitatni a versenyzőkkel.

MARB: Nagyon fontos lépés a részünkről, hogy Doleschall István-t bevettük a csapatba, és felkértük a MARB felügyeletére. Doli személyében sikerült egy olyan agilis srácot találni, akire nyugodt szívvel bízhatom a MARB szervezését, és biztos vagyok benne, hogy újra sikerül a sorozatot a megfelelő szintre emelni.

### **Hogyan tudjátok most ellátni a feladataitokat?**

Nehezen... 😊

Komolyra fordítva! Az RSB azon tagjai, akik a Rallyesok-ért dolgoztak ez idáig is, azok most is folytatják a munkát, mert különben összeomlana a rendszer. Jelenleg Lakatos Robert és Pénzes Zsolt irányítgatja a szakágot egy „bábún” keresztül, ami komoly veszélyt jelent a komplett Magyar Rallyesportra nézve! Ezeknek az embereknek, egzisztenciális motivációjukból adódóan szinte semmi sem számít, és ez látszik a visszahívó dokumentumok beszerzésének körülményeiből is...

Ha nem ők irányítanak, akkor inkább „szívjon” a komplett Rallye társadalom! - Ezt nem hagyhatjuk, hiszen méltán lehetünk büszkék a sikereinkre, versenyzőinkre és a bajnokságainkra!

Nagyon köszönöm mindenkinek, aki kiállt értem, kiállt értünk, mert nagyon megtisztelő, hogy ilyen mértékű a támogatottságom, mint szakág vezető.