

Ifj. Kanyik Antal: Szeretnénk megtartani a bronzérmet

Csak titkon reménykedett ilyen jó rajtban, a Mitropa Kupán, Ifj. Kanyik Antal és Nyirfás Julcsi, ám a sikeres kezdés után most azt számolgathatja a páros, hogy miként tarthatnák meg év végén is a jelenlegi, kupákat érő helyüket. A hétvégén viszont három fronton is helyt kell állnia a Kanyik Motorsport csapatának. Kétségtelen, hogy ezúttal Anti dolga lesz a legkönnyebb. Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

A napokban megjelent a Mitropa kupa aktuális ponttáblázata, amin elég előkelő helyen jegyeznek titeket a kategóriátokban. Számítottatok erre?

Csakis titkon. Mi már akkor is nagyon boldogok lettünk volna, ha az első ötben vagyunk, de ez a dobogós helyezés minden várakozásunkat felülmúlja. Négy forduló után a harmadik helyen állunk, és nem sok a lemaradásunk az előttünk állókkal szemben. Abból a szempontból különösen érdekes a Mitropa kupa pontozása, hogy a pilótát és a navigátort másképpen értékeli. ☺ Az összetettben így én a tizennegyedik vagyok, Juli pedig a kilencedik a tabella tanulsága szerint. Ezen mi is jót derültünk. ☺



Mi lesz az olaszországi futam sorsa? Készültetek, de rezgett a lécs, nem volt biztos a részvételetek.

Most már sajnos biztos, hogy nem megyünk Olaszországba, pedig szerettünk volna részt venni a júliusi futamon. De így legalább az autónk már teljes harckészültségben várja az augusztusi Baranya Kupát. Minden munkát és ellenőrzést elvégeztünk rajta, miután hazatértünk Szlovéniából. Három futamot tervezünk még az idei évre. Reméljük, hogy szerencsénk lesz, az ellenfeleink körbe verik egymást, ez nekünk nagyon jól jönne. Akkor az

év végén is ott lehetnének a dobogós helyek környékén. A Baranya Kupa hazai pálya lesz nekünk, a komlói futamot mindenképpen szeretnénk megnyerni.



Hétvégén egy kis versenyzés belefér a programotokba Székesfehérváron?

Mindenképpen ellátogatunk a Székesfehérvár Rallye-ra, kíváncsiak leszünk az ORB, ORC a Historic mezőnyére is. De engem személy szerint az érdekel legjobban, hogy mennyire változott meg tavaly óta a Rallye2 Bajnokság, és hogy kik állnak rajthoz a negyedik futamon. Ezen felül szurkolni is fogunk, mégpedig Julinak, aki Wirtmann Ferencsel fog versenyezni a Historic-ban. Reméljük, hogy ők is jól érzik majd magukat a jó öreg Ford Escortban, és eredményesek lesznek. Eközben én majd igyekszek a barátainkkal és a csapat azon tagjaival, akik elkísérnek minket Fehérvárra jót szórakozni, és sokat szurkolni a pályák mentén.

Köszönjük a segítséget!

Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Exclusive Tours, és Exclusive Change, Hidra Kft, Hidra Kecskemét, Pentolt, Alpha industries, Kanyik autószervez, 3D iclone, Schön kerékszervez

Elérhetőségek:

Facebook: <https://www.facebook.com/kanyikmotorsport>
Instagram: <https://www.instagram.com/kanyikmotorsport/>
Honlap: <http://kanyikmotorsport.hu/>