**Sajtóközlemény**

**A Hyundai hamarosan bemutatja következő N modelljét:**
**az új i30 Fastback N-t**

* A Hyundai tovább folytatja harmadik nagyteljesítményű N modelljének fejlesztését.
* A vállalat Nürburgringen található műszaki központjában zajló prototípus tesztelés magában foglalja a teljesítmény és a tartósság kiértékelését.
* Az új i30 Fastback N bemutatására az év egy későbbi szakaszában kerül sor.

**2018. július 26. -** A Hyundai a következő, N logót viselő modellje fejlesztésének utolsó szakaszában jár, amely csatlakozni fog a nagy teljesítményű autók sorához: az új i30 Fastback N.

A prototípus tesztelése jelenleg is zajlik, beleértve a széles körű vizsgálatokat Európa különböző típusú útjain. A teszthelyszínek között megtalálható a németországi Nürburgringen található híres Nordschleife pálya is, ahol a Hyundai saját műszaki központtal rendelkezik. A pályán és a régió környező közútjai folyik a teljesítmény és a tartósság kiértékelése, amely hozzájárul az ötajtós i30 N-t és a Veloster N-t követő harmadik N modell elkészítéséhez.

Az idei év elején bemutatott i30 Fastback egy egyedülálló autó - az egyetlen ötajtós kupé a szegmensében -, amely kibővíti a sikeres i30 modellválasztékot. Az új i30 Fastback N ezt az autót egy újabb szintre emeli, az eredeti modell kifinomult formatervének tovább fokozásával és kombinálva azt az ötajtós testvérmodell, az i30 N pulzusnövelő jellemzőivel.

Az i30 Fastback N az év későbbi szakaszában történő bemutatójának közeledtével további információk kerülnek majd nyilvánosságra.

- Vége -

**A Hyundai Motor Europe-ról**

2017-ben a Hyundai Motor 523.258 gépjárművet regisztráltatott Európában – ez 3,5%-al több, mint 2016-ban – és a piac növekedésénél jóval erőteljesebb. 2018 közepéig a Hyundai modellpalettájának 90%-át lecseréli, hogy létrehozza Európa legfiatalabb autó kínálatát. A Hyundai által a régióban értékesített modellek 90%-át Európában tervezték, építették, tesztelték és gyártották le, hogy az európai vásárlók minden igényét kielégítsék és kiszolgálják a cég kiterjedt európai infrastruktúrájának a segítségével. Ezek közé többek között két gyár is tartozik a Cseh Köztársaságban és Törökországban, amelyek együttesen évente 600 000 autó előállítására képesek. A Hyundai Motor 31 európai ország 2500 kereskedésében értékesíti gépjárműveit.

A Hyundai Motor egyedülálló, 5 éves kilóméterkorlátozás nélküli garanciát kínál a régióban minden új autójára, amelynek révén a vásárlók a futott kilométerek számától függetlenül 5 éves garanciát kapnak, 5 éven át országúti segítségnyújtást igényelhetnek és 5 évig ingyenesen ellenőrzik autóik műszaki állapotát.

További információ a Hyundai Motor Europe-ról és termékeiről a [www.hyundai.news](http://www.hyundai.news) oldalon található.

Kövesse a Hyundai Motor Europe-ot a Twitteren [@HyundaiEurope](https://twitter.com/hyundaieurope) és az Instagram-on [@ hyundainews](https://instagram.com/hyundainews/)

**Kapcsolat**

|  |  |
| --- | --- |
| David FitzpatrickPR és márka élmény igazgatóTelefon: +49-69-271472-460dfitzpatrick@hyundai-europe.com | Florian Büngener Vállalati és márka PR igazgatóTelefon: +49-69-271472-465fbuengener@hyundai-europe.com |

**A Hyundai Motor-ról**

Az 1967-ben alapított Hyundai Motor Company eltökélt szándéka, hogy életre szóló partneri kapcsolatokat alakítson ki a gépkocsi tulajdonosokkal. A cég az olvasztott acéltól a kész gépjárművekig terjedő ipari kompetenciával rendelkező, innovatív üzleti csoportosulásként működő Hyundai Motor Group első számú vállalata. A Hyundai Motor világszerte nyolc gyártó bázissal, hét tervező- és műszaki központtal rendelkezik és a 2017-es év során összesen 4,5 millió gépkocsit értékesített. Az összesen több mint 110.000 alkalmazott segítségével a Hyundai Motor a helyi viszonyokhoz alkalmazott modellek révén továbbra is folyamatosan fejleszti termékkínálatát és igyekszik megerősíteni vezető pozícióját a tiszta technológia területén. Ennek úttörője a világ legelső, tömeggyártásban is megjelenő hidrogén meghajtású gépjárműje, az ix35 Fuel Cell valamint az IONIQ, a világon az első olyan autó típus, amely egyetlen karosszériában egyesít három különféle hajtásmódot.