

Jól esett, hogy ilyen sokan drukkoltak nekünk

Ifj. Kanyik Anti és Nyirfás Julcsi padlóig nyomta a gázt, és nagyot csatázott a Baranya Kupán, aminek az lett az eredménye, hogy Mitropa kupa 2WD-s autói között ezüstérmet szereztek, amivel az éves értékelésben is előre tudtak lépni a dobogó második fokára. Az eredményes és küzdelmes hétvégéről, Ifj. Kanyik Antallal beszélgettünk.

A csütörtöki napon, a teszt után, este, a Mitropa kupa résztvevőinek Markó Tibi és a bajnokság szervezői tartottak egy jó hangulatú vacsorát, ami nagyon szép helyen volt, egy kitűnő étteremben, Sikondán - **kezdte meg a komlói beszámolót Anti**. Nagy öröm volt számunkra hogy a szomszédunk a méltán világhírű Paolo Diana volt és, hogy sikerült vele elég hamar összebarátkoztunk. Az autónkkal kicsit korábban, a verseny előtti hivatalos teszten mehettünk először, itt kezdtük meg a Baranya Kupát, és elmondhattuk, hogy a főpróba jól sikerült, vízen és szárazon egyaránt autóztunk, alaposan próbára tettük a kocsinkat. Magára, a futamra összességében jó stratégiát alakítottunk ki, de amikor beálltunk a prológ rajtjába, akkor elkezdett szakadni az eső, ez egy kis részt áthúzott az elképzeléseinkből, ám még ezzel együtt is normálisan tudtuk teljesíteni a bemutatkozó penzumot. Eközben fejben már a két esti gyorsasági szakaszra koncentráltunk, ezért nem kockáztattunk semmit Komló főutcáján. Megérte, mert teljesen hibátlan volt minden a pályákon, a kategóriákban megnyertük mind a két pénteki szakaszt, Vasas és Hosszúhetény között, 13 másodpercnyi előnyre sikerült szertennünk, a sötétben.



De még a rajt korábbra hozatalával is elég későn kerültünk ágyba, éjfél felé járt az idő mire a szállásra értünk, reggel pedig korán „kukorékolt a digitális kiskakasunk”. Szombaton folytattuk a csatát Klausz Kristófékkal, de az aznapi első gyorsaságin sajnos máris kaptunk tőlük tíz másodpercet, ezzel az este kiautózott előnyünkből nem sok maradt a negyedik szakasz rajtjára. Hatalmas adok-kapok alakult ki köztünk, az ötödik szakaszon tudták Kristófék átvenni tőlünk

a vezetést. Volt, hogy 0,9 tized másodperccel mi vezettünk, volt, hogy ők voltak a gyorsabbak, de kétségtelenül nagyon szoros meccseket vívtunk. Nyomtuk az autónknak a gázt, ahogy csak tudtuk, teljesen rendben volt a Peugeot, annak pedig nagyon tudtunk örülni, hogy a péntek esti, sötétben megrendezett szakaszok után beigazolódtott, hogy az első napi tempónk egyáltalán nem volt rossz. Hamar kiderült, hogy sötétben nem sokkal voltunk lassabbak, mint nappali körülmények között. Külön köszönjük Turán Fricinek, és a Hankook mérnökeinek, hogy folyamatosan segítették a versenyzésünket, figyeltek ránk, tökéletesen együtt tudtunk dolgozni velük. Bessenyei Zolinak szintén nagy köszönettel tartozunk, amiért A-Z-ig átbeszélte velünk a taktikát. Úgy éreztük, hogy sikerült ismét egy szintet előrébb lépni, mert Kristófot évek óta nem tudták Magyarországon megszorogatni nekünk pedig ez most sikerült. Kifejezetten élvezetes csatákat vívtunk a fiatal tehetséggel. A futam végén, a Mitropa kupában, a saját kategóriákban, a kétkerék meghajtású autók között, a másodikká lettünk és nagyon boldogok vagyunk, mert nagyon kellettek a pontok. Szlovén ellenfeleinkkel szemben sok pontot gyűjtöttünk, és azt gondoltuk, hogy ezzel bebiztosítottuk, megerősítettük a harmadik helyet, a bajnokságban. De legnagyobb meglepetésünkre, amikor elkészült a legfrissebb ponttáblázat, azt láttuk, hogy egyből a második helyre léptünk előre, amivel lehetőségünk nyílik arra is, hogy az év végén akár a bajnoki címet is megszerezzük - **örvendezett Ifj. Kanyik.**



A remek eredménnyel felül még jól is éreztük magunkat Komlón, nagyon jó versenynek mondhattuk a Baranya Kupa, bár idén is pokoli meleg volt. A rendezéssel meg voltunk elégedve, a gyűjtőkben szinte VIP sátrak álltak, ennivalóval, hideg üdítővel, finom dinnyével vártak minket. A külföldi tapasztalatainknak köszönhetően elmondhatjuk, hogy a Baranya Kupa bőven megállta volna a helyét bármelyik ország nemzetközi versenyeként. A csapatunk is maximálisan kitett magáért, pedig a szerelőink közül hárman sem tudtak részt venni a hétvégi megmérettetésen, más elfoglaltságuk volt, de akik elkísértek minket rendesen odatették magukat. Köszönjük mindenkinek, akik segítettek a versenyzésünket, de édesapámnak is

nagyon hálás vagyok, hogy eljött megnézni minket. Juli nagyon hajtott, az első perctől az utolsóig toponn volt, ezúttal is remekül össze tudtunk dolgozni. Nem titkoltuk, hogy meg akartuk nyerni a kategóriát, kockázat nélkül versenyeztünk, de bevallom őszintén, hogy ettől sokkal gyorsabban nem tudtunk volna menni. Ez lett a vége, ezüstérmét szereztünk, de így is nagyon boldogok és elégedettek voltunk a célban. Jó volt látni, hogy milyen sokan szurkolnak nekünk, sok volt a magyar zászló a gyorsaságik mentén, még a fotósok és a médiamunkások is biztattak minket. Néhányan meg is jegyezték közülük, hogy ez a két autó - a Kristóféké, valamint a miénk - hiányoznak nagyon a magyar bajnokságból. Ezek a szavak nagyon jól estek nekünk és természetesen a csapatnak is. A céldobogó után odajött hozzánk Paolo Diana csapata is, hogy gratuláljanak, Paolo pedig odaállt a kocsinkhoz egy fotó erejéig – **foglalta össze a hétvége eseményeit a pilóta.**



A Mitropa kupa idei szezonjából még három forduló van hátra, de a géposztályunkat igazából már csak két futamon értékeli. A Rallye Citta Di Bassano, Olaszországban szeptember végén lesz, majd ezután három héttel zárja a Mitropa kupát, a 3 Stadte Rallye Németországban. Most, hogy ennyire jól sikerült a Baranya Kupa, megcélazzuk mindkét versenyt, hogy harcba szállhassunk az év végén, a 2WD kategóriában, a legnagyobb tróféákért – **összegezte a terveket búcsúzóul Anti.**

Köszönjük a segítséget!

Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Exclusive Tours, és Exclusive Change, Hidra Kft, Hidra Kecskemét, Pentolt, Alpha industries, Kanyik autószervez, 3D iclone, Schön kerékszervez

Elérhetőségek:

Facebook: <https://www.facebook.com/kanyikmotorsport>
Instagram: <https://www.instagram.com/kanyikmotorsport/>
Honlap: <http://kanyikmotorsport.hu/>