

2018. Október 3.

Veszprém helyett Mecsek

Mecsek Rallye 2018.

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY versenyzőpárosa Puskádi János és Gódor Barna minden évben rajthoz áll legalább egy hazai bajnoki futamon. Ez szinte mindig Veszprémben szokott történni, lévén a Pilóta veszprémi születésű. Idén azonban a Mecsek Rallye-ra tolódott ez az esemény, mivel az ERTH csapata az idei szezonban is több külföldi versenyzőpárosnak biztosít háttérrel különböző bajnoki sorozatokban.

A Puskádi – Gódor páros újra hazai bajnoki futamon áll rajthoz az R5-ös Skoda Fabia-val. Több szempontból is örömteli esemény lesz a mecseki menet, hiszen idén elmaradt a szokásos veszprémi fellépés. Másrészt júliusban adódott alkalom legutóbb Szlovéniában, hogy Jani és Barna felhúzzák a tűzálló „jelmezt”, hiszen az ERTH idén is főként a munkára helyezte a hangsúlyt. Azaz több „fronton”, számos jó nevű versenyzőpárosnak jelentett professzionális háttérrel a két darab R5-ös Fabia és az azokat már kiválóan ismerő technikai személyzet.

Eredetileg a Nyíregyháza környéki itthoni szezonzáró verseny került szóba, azonban az ottani indulást egy Jani számára rendkívül fontos családi esemény akadályozza. A „trónörökös” Puskádi Ádám vagyis PuskÁdi 😊 éppen akkor tölti első születésnapját, így ezen okból is a Mecsek Rallye-ra esett a választás.

Utoljára néhány évvel ezelőtt még a Super 2000-es Fabia-val autóztak Janiék a mecseki serpentineken, leszámítva a szokásos Abaliget – Orfú környéki év eleji tesztfutamot, ahol már átmozgatták néhányszor az R5-öst. Teljes Mecsek Rallye-n 2015-ben vettek részt utoljára, így komoly várankozás, lelkes készülődés előzi meg a mostani menetet.

A kissé hosszúra nyúlt szünet miatt, továbbá, hogy alkalom nyíljon a barátokkal, közeli rajongókkal való találkozásra, a csapat október 10-én szerdára szervez egy hosszabb tesztet valahol Pécs környékén. A jó hangulatú eseményre természetesen még külön meghívást kapnak az Érintettek.



EUROSOL
RACING TEAM 


euro-solutions

VISEGRÁDI
ásványvíz

PG
Progép - Goldex Kft.

 Magtár-Trans

 **FUSIA**
TRADE

A GAMECHANGER CONCEPT 



VISTA PLUS OFFICES
BUSINESS ON TOP



Tökéletes ráhangolódásnak ígérkezik majd e szerdai nap, melyet már az aktuális mecseki pályák megismerése és feldolgozása követ. A pénteki napon október 12-én, délelőtt folyamán zajlik majd a gépátvétel Pécssett az Expo Centernél, majd ezt követi a szokásos Prológ a Pécs Plaza-nál 17 óra körül.

A verseny első szakasza október 13-án, szombaton reggel 10 órakor indul a Rátgéber Akadémiánál kialakított gyűjtő állomástól, majd egy rövid reggeli szervizt követően négy gyorsasági szakasz következik, melyek a jól ismert pályákon kívül izgalmas újdonságokat is tartalmaznak. Aztán napközben 14 óra körül mintegy félórás szerviz és egy kis pihenő után újra megteszi a mezőny a délelőtti távot. Este 7 óra körül várható a mezőny első autója az éjszakai pihenő bejáratához, amely szintén a Rátgéber Akadémiánál lesz.

Másnap október 14-én vasárnap 10:20-kor indul a száguldás. Ezen a napon két további hosszabb szakaszt két alkalommal kell majd teljesíteni, közte egy kis szervizzel, pihenővel. E napon lesz kétszer a méltán népszerű is izgalmas orfűi körverseny, amely a verseny leghosszabb pályája a maga közel 27 kilométerével. Aztán 16 óra után néhány perccel már az első autó a Pécs Plaza-nál kialakított céldobogóhoz érkezik, ahol már az is kiderül, hogyan sikerült a Puskádi – Gódor páros számára a mecseki autózás.

Csökő Zoltán

Az EUROSOL RACING TEAM HUNGARY ezúton is köszöni Partnereinek és Támogatóinak, hogy lehetővé teszik a csapat számára a csodálatos helyszíneken zajló nemzetközi versenyeken való részvételt.



**EUROSOL
RACING TEAM** 


euro-solutions

VISEGRÁDI
ásványvíz

PG
Progép - Goldex Kft.

 Magtár-Trans

 **FUSIA**
TRADE

A GAMECHANGER CONCEPT 



VISTA PLUS OFFICES
BUSINESS ON TOP

