

Buli és teszverseny a Mikulás Ralin

22. Mikulás Rallye 2018 beszámoló

Évről évre december második hétvégéjén Veszprém és környéke várja az autózni vágyó csapatokat. Az idén 22. alkalommal megrendezett Mikulás Ralin az élmezőny pilótái és az amatőrök is egyaránt kiélvezhették a versenyzés adta örömeit!

A Santa Domenica Rally Show után itt folytatta év végi murvás tesztprogramját Balogh Jani és Holczer Dani a Skoda Fabia R5-tel. Az időjárás a téli időpont miatt könnyen produkál extrém körülményeket, ezúttal a sár nehezítette a párosok feladatát. A hétvégi program a pénteki teszttel kezdődött.

Balogh Jani: „A horvát futamon szembesültünk azzal, hogy van még némi „csiszolni való” a laza talajú beállításokkal kapcsolatban. Kicsit komolyabban vettük most ezt a futamot, mint szoktuk, nem csak levezetésképpen „előhúztuk a paripát”, hanem a jövő évre való felkészülés jegyében komolyabb munkát is terveztünk. Felismerve azokat a hiányosságokat, amik az idén murván mutatkoztak, volt egy elképzelésünk, hogy mit is kellene változtatnunk és ennek függvényében raktuk össze a feladatokat erre a versenyre. A ránk váró kilométereket szerettük volna a leghatékonyabban felhasználni, ami sikerült is. Már a teszten is voltak olyan érzéseink, hogy jó az irány, amit követünk, így nagy várakozással álltunk neki az éles versenynek, hogy a vetélytársakkal is össze tudjuk mérni magunkat.”

A verseny útvonala idén a kislőtéri és a jutaspusztai körgyorsot tartalmazta, amit 3-3 alkalommal kellett teljesíteni. A mezőny majd 120 autójának, valamint a korábban lehullott csapadék mennyiségének köszönhetően a pálya minősége jobban romlott, mint azt előzetesen várták, ezért a záró szakaszt törölték a szervezők.



Balogh Jani: „Szerettünk volna tesztelni, versenyezni és a nézőket is kiszolgálni olyan autózással, ami a pálya széléről nézve is szemrevaló. A mezőny elején rajtoltunk, ami murván, mint tudjuk, nem a legszerencsésebb, de úgy tűnt ennek ellenére tudjuk tartani a lépést a vetélytársakkal, akik minket követve autóztak, és nem szenvedtünk túl nagy hátrányt. Stabilan a második helyen tudtunk menni és volt szakaszgyőzelmünk is. Sajnos egy előre eltervezett beállítást végül nem sikerült az autón végrehajtani, amit előzetesen kitaláltunk, így kicsit másként vezettem az autót, de a harmadik körre túllendültünk ezen, és elkezdtem úgy kezelni a Skodát, ahogyan azt az elejétől kellett volna. Élvezetes pillanatokot éltünk át és végül a második helyen végeztünk, ami örömmel tölt el bennünket! A mi pályafutásunk az R5-ös Skoda Fabia-val a folyamatos fejlesztésről, változtatásról, és az „építkezésről” szól, így ennek tudatában lépkedünk, haladunk ezen az úton. Az idén megélt pillanatokat igyekszünk úgy elrakni, hogy mindenképpen előnyünkre váljanak a jövőt illetően, legyenek azok szép vagy fájó emlékek is.”

„Ezúton is szeretném megköszönni a csapat egész éves munkáját és mindenkinek, aki segítette a szereplésünket! Köszönjük a pálya széléről és a közösségi médián keresztül érkező biztatást! Nagyon jó volt azokkal találkozni, akik értünk szurkolnak. Reméljük jövőre is tudunk kellemes meglepetéseket okozni és ennek tudatában várjuk a 2019-es évet!”

