

## **Ifj. Kanyik Antal: Horvátországban is szeretnénk helytállni**

Ifj. Kanyik Anti és Nyirfás Julcsi csütörtökön felkerekedett, és elutazott Horvátországba, ahol az idei évük második Mitropa kupa versenyét fogják teljesíteni a hétvégén. Az ausztriai győzelmük után a bajnok páros egy váratlan hírt közölt, ami biztos, hogy sokakat meglep majd, miszerint ezen a megmérettetésen nem Julcsi, hanem Kulcsár Dani fogja olvasni Antinak az itinerét. Az okokról és a horvátországi tervekről Anti és Julcsi beszélt nekünk, valahol Opatija felé félúton.

### **Több fronton is győzelmet arattatok Ausztriában, ami után volt egy hónapos szünet, most pedig úton vagytok Horvátországba. Hogyan készültetek a soron következő futamra?**

Elég nehezen akart összeállni horvátországi versenyhétvégénk, iszonyatosan sokat dolgoztunk érte. Volt egy technikai problémánk a Lavanttal Rallye-n, amit Tagai Tamásék műhelyében igyekeztünk elhárítani. Kicseréltük a motortérben az összes jeladót, amivel nagyjából megoldódott a probléma, de a verseny előtt még biztos, ami biztos kipróbáltuk a Peugeot 208 R2-t. Ekkor derült ki az, hogy egy apróbb hiba még mindig ott lapul a motorban. Megjavítani idő hiányában nem tudtuk, mást nem tehetünk, bízunk benne, hogy ezzel is teljesíteni tudjuk a



versenyávót. Csak egy alkatrész nem szuperál úgy, ahogy kellene emiatt egy picivel gyengébb emiatt az autónk, mint ahogy ezt már megszokhattuk. Nagyon nagy köszönettel tartozunk a segítségért Tagai Tamásnak és Lökös Attilának, valamint Havasi Peti is, hogy foglalkozott a motorunkkal. Jelenleg úgy tűnik, hogy a verseny után ki kell szerelni az autóból az erőforrást és szét

kell szedni apró darabokra ahhoz, hogy újra százszázalékos formában legyen. De ezzel most nem foglalkozunk, mert nagyon várjuk már a rajtot, ránk fér már egy jó verseny. Voltunk Gárdonyban egy jó hangulatú francia autós találkozón és részt vettünk az első Koon Oil Rallye-n, de mégiscsak az éles bevetés az igazi. A két verseny között sajnos tönkrement a szervizbuszunk, Lovász Paliéktól, az LPWM Sport csapatától kaptunk kölcsön egy másikat, amiért nagyon hálásak vagyunk, köszönjük nekik. Elméletileg esős idő lesz a verseny helyszínén, a hétvégén, mi is erre készülünk, de természetesen száraz utakra való gumik is lesznek nálunk, arra az esetre, ha felszáradna a cseles és trükkös horvát aszfalt.

### **Julcsi! Nem régen tudtuk meg, hogy Opatijában nem te leszel Anti navigátora. Miért?**

Váratlanul ért minket ez a helyzet, de ettől függetlenül én is elkísérem a csapatot Horvátországba, de ezúttal valóban nem én fogok Antinak itinert írni és diktálni. A 22-es rajtszám díszíti majd az autónk oldalát Opatijában, és nekem ez a szám a szerencseszámom, de mese nincs, szerencseszám ide, nagy várakozás oda, nem ülhetek be a versenyautóba, mert az orvosaim ezt javasolták nekem. Horvátországban Kulcsár Dani fog helyettesíteni, aki egy tapasztalt, profi navigátor. Természetesen mindenben segíteni fogom a fiúkat. Remélem, hogy

nagyon jól fogják magukat érezni a gyorsaságikon, én pedig a szervizből szorítok majd a sikerükért.

### **Anti! Danival versenyeztél már valaha együtt?**

Danival már elég régen ismerjük egymást, év elején beszélgettem is vele, de még soha nem versenyeztünk közösen. Hogy ne teljesen a nulláról induljunk a verseny előtti napokban elmentünk



gyorsan egy kicsit gyakorolni és ismerkedni, de élesben először az Opatija Rallye shakedown-ján, szombaton 14 órától fogunk együtt autózni. Ezután jön még a sötétben két gyorsasági szakasz, úgyhogy szinte azonnal a mélyvízbe ugrunk. A verseny nagyobbik része vasárnap vár ránk. Nagyon pozitívan állok a dolgokhoz, remélem, hogy Dani is jól fogja magát érezni a csapatunknál. Bizok abban, hogy hamar megtaláljuk a közös nevezőt és jól tudunk együttműködni az autóban.

### **A pályák gyorsak és nagyrészt a tengerparton, vagy a közelében lesznek kijelölve. Tavaly mentetek már Opatijában. Változik e valami az idei évre?**

A szervizpark, illetve gyűjtő is a tenger partjára lesz telepítve, a kikötőbe. Iszonyatosan szép



környezetben helyezték el mindkettőt. Két pályát már ismerek tavalyról, a többi viszont újdonság lesz. Pénteken abszolváljuk a pályabejárást, szombaton este kezdődik a shakedown. Csúszós, fehér aszfaltos, sok helyen levágós tempós pályákra számítunk. A többi pedig majd a helyszínen kiderül. Mi arra készülünk, hogy Ausztria után Horvátországban is ügyesen és

eredményesen helytállunk, abban pedig nagyon-nagyon bízunk, hogy a motor elvisz minket egészen az Opatija Rallye céljáiig.

### **Köszönjük a segítséget!**

**Exclusive Change, Exclusive Tours, Pentolt Kft, Credobus, M6 log, Lisztes Transz, LPWM sport Kft, Kroon Oil, Elaforg 2000 Kft, Hidra Kft, 3D iClone, Kanyik Autószervez, Kanyik Motorsport, SRTeam, Atech racing, Brian James trailers, Pirtovill, Hungarofék, Expert Lajta, TPA Kft, Diesel DR, Bus Center Kft.**

**Fotók: MGR Images/Makai Gergely**  
**Szöveg: Rallye2.hu - Salánki Gábor**