

Ifj. Kanyik Antal: Visszatérünk a rallye egyetemére

Új motorral támad a hétvégén Bassanoban, Olaszországban Ifj. Kanyik Anti és Kulcsár Dani, ahol a Kanyik Motorsport párosa nem lazálhat majd a Peugeot 208 R2-ben, hiszen a Mitropa kupában az év végi dobogós helyezésekért folyik majd az ádáz küzdelem. Ifj. Kanyik Anti beszélt a terveikről.

A Baranya Kupán találkoztunk utoljára, ahonnan ezüstéremmel tértetek haza, de tudtátok, hogy sok munka vár rátok a következő Mitropa kupa versenyig.

Azóta nem ültünk a versenyautóinkban, egy futamot ki kellett hagynunk a Mitropa kupából. Ennek megvolt a maga oka, vártunk az új motorunkra, ami végre megérkezett hozzánk, egyenesen a gyárból, mi bontottuk ki a dobozából. Nulla kilométeres, igazi Peugeot Sportos erőforrás. :-) Beszereltük a helyére, alaposan és megfelelő módon bejárattuk, úgyhogy nagyon bízunk benne, hogy végre lezárnak



tekinthetjük a motorproblémáink oroszlánrészét. Azért fogalmazok így, mert a régi motorunk még mindig a gyógyulás útján jár, bekerült néhány új alkatrész mostanában, de egyelőre még nem készült el. Előbb-utóbb az is hadra fogható lesz, ez egészen biztos. A motoron kívül természetesen az egész autóval sokat foglalkoztunk, a gátlókat és a váltót felújítottuk, az utolsó csavarig mindent leellenőriztünk a 208 R2-n. Sok energiát szántunk arra, hogy üzembiztosan működjön a kocsink Bassanoban.

Nagy kedvenced volt tavaly az olasz futam, élvezted a rengeteg visszafordítót és a komoly kanyarokat. Ráadásul nagyon jól alakult...



Ha valamiből nincs hiány Bassano környékén, az a kanyar. Szenzációs, jó minőségű, és végtelenül technikás pályákon autózhatunk majd idén is. Nem véletlenül hívják a messze földön híres Valstagna nevezetű szakaszt, a rallye egyetemének. A környezet gyönyörű, a hangulat pedig szenzációs volt tavaly, ráadásul győzni tudtunk és átvettük a vezetést a bajnokságban, úgyhogy csakis jó érzésekkel tértünk vissza Olaszországba. A mezőny

kemény lesz. 183 páros nevezett a bajnokságba, míg a historic-ban kb. 80-an fognak rajthoz állni, így nagyjából 260 autót láthatnak a nézők a pályákon. Ez sok mindent elárul. Az előzetes számítások szerint legalább húsz Peugeot 208 R2-vel mérhetjük majd össze a tudásunkat, de számos R5-ös autó és még WRC is színesíti majd a résztvevők sorát. Nagyon várjuk már a versenyt! :-)

Hogy néz ki a program?

A pályabejárás után a shakedown-on igyekszünk jól beállítani az autónkat. Előbbi csütörtökön lesz, majd pénteken délután következik a teszt, este rajt, és szombaton pedig egész nap versenyezni fogunk. A csapatunk nagyon készült, hamarosan ők is megérkeznek ide, a helyszínre, köszönjük nekik a sok segítséget és az éjszakázást. Danival együtt már előkészítettünk mindent, amit csak lehetett. A Baranya Kupához hasonlóan most is elkísér minket egy mérnök barátunk, aki Komlón nagyon sokat tett értünk. Turán Friciéktől jól bevásároltunk gumikból, mindenféle időjárási körülményre alaposan felkészültünk. Nagyon remélem, hogy pozitív élményekkel zárjuk ezúttal is ezt a neves és nívós megmérettetést.



Mi a cél?



cserélni.

Természetesen a cél, és az, hogy a július vége óta eltelt versenyzésmentes időszak után minél gyorsabban visszarázódjunk a versenytempóba. Ez remélem már a teszten sikerülni fog, mert szeretnénk a kemény kategóriánkban szombat este serlegeket szerezni. Lehetőleg minél nagyobbakat, mert a Mitropa kupában fontos lenne az éves dobogós helyezésünket megerősíteni, biztosítani, vagy ha sikerül, akkor egy még előkelőbbre