



A Rallye Sprint Bajnokság 2005



Alapkiírás

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. A Balatonyi Rallye Team és a Marco Racing Team (a továbbiakban BRT-MRT), 2005. évre Rallye Sprint Bajnokság 2005 versenysorozatát ír ki, amelynek feltételeit a 2005-ös évre az alábbi versenykiírás tartalmazza. A versenysorozat rendezője az Magyar Nemzeti Autósport Szövetség regisztrálásával a Balatonyi Rallye Team és a Marco Racing Team.

A versenysorozat az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Szabálykönyv, a Rallye Sprint Bajnokság 2005 alapkiírása, valamint a később kiadásra kerülő sorszámozott végrehajtási utasítások előírásai szerint kerül lebonyolításra.

1.2. A BRT-MRT szabályai szerint a Bajnokságba számító bajnoki versenyt megrendezni és lebonyolítani, valamint ilyeneken részt venni csak a BRT-MRT által elkészített, jelen szabályok előírásai szerint lehet.

1.3. Jelen szabályok betartását a BRT-MRT a versenyek (versenykiírások) engedélyezése (jóváhagyása) során ellenőrzi. A jelen szabálytól eltérést, évközi szabálmódosítást csak a BRT-MRT Intéző Bizottsága engedélyezhet. Technikai kérdésekben a Technikai Bizottság által a 2005. évben jóváhagyott (kiadott) Technikai Szabályok érvényesek.

1.4. Bajnoki versenyt a BRT-MRT szabályai szerint csak azok rendezhetnek, akiknek a 2005. évre a BRT-MRT által ellenjegyzett, érvényes rendezői megállapodással rendelkeznek. A bajnoki futam(ok) rendezői kötelesek a sportrendezvények lebonyolítására és biztonságára vonatkozó sporttörvényben meghatározott törvényi és rendeleti előírásokat betartani.

Bajnoki versenyt csak a BRT-MRT írásban is rögzített jóváhagyásával lehet megrendezni. A jóváhagyott versenykiírás csak a jóváhagyó ismételt írásbeli hozzájárulásával változtatható meg. A verseny időtartama alatt változtatásokat csak a Felügyelő Testület engedélyezhet.

1.5. A BRT-MRT által kiírt bajnokságok, kupák valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag a BRT-MRT-t illeti. Ezen az eseményeken, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon - nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak a BRT-MRT, vagy az általa megjelölt és felhatalmazott szervezet adhat ki. A TV és média jogok szabályozására vonatkozó előírásokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

1.6. A rendezőkre vonatkozó előírásokat megszegő rendezőket, a BRT-MRT a 2005. évre vonatkozó Rendezői megállapodásban foglaltak szerinti, pénzbüntetéssel sújthatja.

1.7. A Bajnokság valamennyi versenyére a BRT-MRT Pályabelépők érvényesek.

2. RÉSZTVEVŐK

Egyéni nevezési joga van a Bajnokság valamennyi versenyére azon a személynek, aki 17. életévét betöltötték, és érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkeznek, valamint nincs ellene hatályban a sorozattól történő eltiltás, ill. a szervezőkkel nem áll jogvitában, perben.

A Rallye Sprint Bajnokság 2005 bajnoki futamain Licence kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik érvényes, MNASZ által kibocsátott ORB (RA, J, JB) rallye licenccel, és / vagy GYB A, B, gyorsasági szakági licenccel és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek. A Rallye Sprint Bajnokság 2005 futamain csak a BRT-MRT által előírtaknak megfelelő ruházatban lehet elindulni.

Csapatverseny a Rallye Sprint Bajnokságban nem kerül kiírásra.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

A versenyautóknak meg kell felelniük a 2005. évi Technikai Szabályoknak, valamint a BRT-MRT Technikai Bizottsága által kiállított érvényes gépkönyvvel kell rendelkezniük. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ, és / vagy RTE gépkönyvvel rendelkezik, úgy az szintén elfogadott, azzal a bajnokságban nevezhető a gépjármű. A gépkönyv megszerzése érdekében a versenyzőknek a verseny-kész állapotban lévő versenyautójukkal a BRT-MRT Technikai Bizottsága által megadott időpontokban, illetve a Bajnokság versenyein, az átvételeket megelőző, a versenykiírásokban megadott időben, gépkönyvezésen kell megjeleníteniük.

Technikai Bizottság a bajnokság versenyein a gépátvétel előtt gépkönyvezési lehetőséget biztosít.

A gépkönyvezés díja:

- A hivatalos gépkönyvezési időpontban: 2500,-Ft
- A versenyeken: 4000,-Ft

3.2. KATEGÓRÁK

A Rallye Sprint Bajnokságban a következő kategóriákban lehet nevezni:

VI. kategória	+2000cm, 4WD és/vagy Turbo
V. kategória	1601 – 2000ccm (2WD)
IV. kategória	1401 – 1600ccm (2WD)
III. kategória	1151 – 1400ccm (2WD)
II. kategória	851 – 1150ccm (2WD)
I. kategória	0 – 850ccm (2WD)

A feltöltős motorral szerelt autók (turbó, kompresszor) alaptérfogatát 1,7-es viszonyszámmal szorozzuk, s az így kapott hengerűrtartalom érték alapján kerül besorolásra a megfelelő kategóriába.

4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI

A Bajnokság versenyeit a BRT-MRT hivatalos versenynaptára tartalmazza. A naptár kiadását követő időpont módosítás jogát a szervező fenntartja.

5. VERSENYPÁLYÁK

Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötőút, autótér, autópálya, stb.) teljes forgalomkorlátozással történő útlezárással kialakított pályán lehet. Az út lezárásának hatálya ki kell, hogy terjedjen a szervizparkra, a szervizparkot a pályával összekötő útszakaszra is. A versenypálya hossza nem haladhatja meg a 10km-t. Versenyenként maximum két szakaszt lehet kijelölni, vagy egy szakasz kijelölése esetén a lebonyolítás menetiránya változtatható.

A kijelölt szakasz(ok)nak rendelkezniük kell az adott évre érvényes BRT-MRT által jóváhagyott, és az MNASZ Rallye Sport Bizottsága által ellenjegyzett biztonsági tervvel.

Lassítók: 1, 2, 3 soros módon épített lassítók alkalmazhatóak (egymásra rögzített autógumi, szalma bála, stb.). Több soros lassító esetén, a sorok közötti távolság max. 15m. A biztonsági előírások, a részletes biztonsági terv, a pályák egyéni specifikussága miatt, minden esetben a helyszíni pályabejárásos kerülnek megállapításra.

A lassítók rombolása (a lassítót alkotó bármely gumi- vagy egyéb elem hely változtatása a versenyautó által) minden esetben 5mp időbüntetést von maga után. A lassító rombolás tényét ténybíró jegyzőkönyvezi.

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

6.1. A VERSENYEK KIÍRÁSA

A Bajnokságban versenyt kizárólag a BRT-MRT Rendezői megállapodásával rendelkező jogi személy képviselőjére jogosult személy rendezhet. A Bajnokság egyes versenyekre vonatkozó, a jelen kiírás mellékletét képező "Speciális Információk" című nyomtatványt, amely az egyes versenyek versenykiírását képezi (továbbiakban versenykiírás), az adott verseny rendezőjének (BRT-MRT által jóváhagyott Rendezői Megállapodással rendelkező jogi személy képviselőjére jogosult személy) kell elkészíteni és 4 példányban a verseny előtt 45 nappal az BRT-MRT részére jóváhagyásra megküldeni. A BRT-MRT által jóváhagyott versenykiírás a rendező köteles a verseny előtt legkésőbb 14 nappal a BRT-MRT által biztosított versenyzői címlistán szereplő nevezőknek megküldeni. A közzétett versenykiírásban időközben szükségessé vált változtatásokat az 1.5. pontban leírt hozzájárulás illetve jóváhagyás mellett, a Rendezőnek sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában kell a nevezők tudomására hozni. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdetőtábláján ki kell függeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül is közölni, amelynek átvételét a versenyzők aláírásukkal igazolják.

A rendező ajánlást tehet a sorozat szervezői felé nevezés visszautasítására, de csak annak írásos engedélyével foganatosíthatja. A sorozat szervezői a súlyos szabálytalanságot elkövető versenyzőt sújthatja eltiltással is, s ez esetben az eltiltással büntetett versenyző nevét, adatait közli a rendezővel, s így az eltiltást a rendező a nevezés visszautasításával köteles érvényesíteni.

6.2. A VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

- felügyelő testület vezetője: Büki Ernő
- felügyelő testület tagjai: Balatonyi Árpád, Büki Ernő, Lakatos Róbert, ifj. Markó Tibor, Szántó László
- technikai felügyelő: Grátz Ferenc
- versenyigazgató: MNASZ vizsgázott vezető bírók
- időmérés és értékelés vezetője: Petrik Róbert
- gépátvétel vezetője: Grátz Ferenc

A verseny hivatalos tisztségviselőit a versenykiírásban név szerint meg kell nevezni. A Rallye Sprint Bajnokság versenyein csak a BRT-MRT által jóváhagyott technikai gyorsbeavatkozó jármű és annak legénysége láthatják el a műszaki mentési feladatokat.

6.3. NEVEZÉS

6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető illetve vehet részt és egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz (kivétel, az adott futamra ezen szabály alól felmentést adó versenykiírás). A nevezési díjat a nevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell befizetni. Nevezési határidő: a verseny kezdetét megelőző 7. naptári nap 24. órája. Az ezután postára adott nevezések elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező szabadon dönt.

Figyelem: a nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válik érvényessé.

A nevezés a kiírás mellékletét képező egységes nevezési lapon történik, amelyhez mellékelni kell a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát is.

Nevezési díj:

Bajnoki futamokra: tárgyalás alatt

Minden valótlán adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. A hiányos, értelmetlen, a nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

Amennyiben a verseny elmarad, a rendező köteles a nevezési díjakat 8 napon belül a nevezőknek visszafizetni. Kivétel ez alól, ha katasztrófa, elemi csapás, vagy más vis majornak minősíthető eset miatt marad el a rendezvény.

A benevezett versenyautók ugyanazon kategórián belül a gépátvétel végéig, a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

6.3.2. Csapatnevezés

A Rallye Sprint Bajnokság 2005. évi sorozatában csapatverseny nem kerül kiírásra.

6.4. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a zártkarosszériás versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. Bajnokság valamennyi versenyén a BRT-MRT által előírt - reklámmal ellátott – rajtszámok viselése kötelező, a rajtszám reklám a rajtszám elválaszthatatlan része. A rajtszám reklám kizárólag az előírt fehér felületen, a rajtszám felett, és / vagy alatt helyezhető el. A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, a reklám eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után.

A rajtszám egész évre érvényes. Az év folyamán a kiadott rajtszámok nyilvántartásra kerülnek. Amennyiben egy versenyautó a rendező (illetve a BRT-MRT) által hivatalosan kiadott rajtszám mellett 10 centiméteres távolságon belül más reklámot is visel, úgy 10.000.- Ft - ig terjedő pénzbüntetéssel büntethető. A büntetés ki nem fizetése esetén a büntetés kizárásig terjedhet.

A sorozatban induló versenyzők, az előzetes rajtszám kiosztás alapján kötelesek a rajtszámot elkészíttetni, és azt autójukon elhelyezni az alábbiak szerint:

A rajtszám betűtípusa: ARIAL BOLD

A rajtszám mérete: 880 (egy szám magassága: 25 cm)

A rajtszám színe: fekete

Reklámok

A sorozat szervezői által előírt reklámok megjelenítése kötelező, max. 0,5m² felületen. Az egyes versenyek rendezői 4 darab rendezői reklám viselését írhatják elő, amelyek egyenkénti mérete a 0,4 x 0,15 métert nem haladhatja meg.

Ezen előírás megváltható a mindenkori nevezési díj összegével megegyező pótdíjjal, amely összeget a rendező részére kell befizetni

Nevek feltüntetése

A 2005-ös versenyévadban a versenyautókon az alábbiak szerint kötelező feltüntetni a versenyzők neveit:

- A neveknek a versenyautó mindkét oldalán, a hátsó – oldalsó ablakon, egymás alatt kell szerepelniük
- A nevek sorrendje a vezető oldalon: felül a vezető, alul a navigátor, a navigátor oldalán: felül a navigátor, alul a vezető
- A nevek feltüntetésének formája: pl. **KOVÁCS J.**
TAKÁCS K.
- A felirat betűtípusa: ARIAL BOLD; a betűk magassága: 6 cm; a betűk színe: fehér.

6.5. ÁTVÉTELEK

A Bajnokság minden versenyén a versenyzőknek és versenyautójuknak - az adott versenykiírásban meghatározott időben és helyen - meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai gépátvételen. A helyszín megválasztása a rendező joga, de rendjét és időtartamát a Technikai Bizottság vezetőjével egyeztetnie kell.

Az adminisztrációs ellenőrzés, minden versenyen nevezéskor történik, melyen a versenyzők kötelesek személyesen megjelenni.

A technikai gépátvétel befejezésére kiírt időponttól való késés esetén a Felügyelő Testület az alábbi büntetések mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét:

- az első versenyfutam rajtjáig történő késésnél: 5.000,- Ft pénzbüntetés.

A Technikai Bizottság a kiírásban meghatározott technikai gépátvételi időpont után, büntetés kiszabása mellett is, maximum két óráig végzi a gépátvételt.

Az adminisztratív átvétel során a versenyzőknek be kell mutatniuk érvényes jogosítvány (min. „B” kat.), gépkönyv, 'E' jelű bukósisak, versenyruházat (egyrészes hosszúszerű overál)

Kiemelten kell ellenőrizni a licencek jogosultságát. A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a gépátvételi lapokat és a reklámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk. Azáltal, hogy egy autót gépátvételre visznek, a nevező és a versenyző együttesen kijelenti, az autója megfelel valamennyi követelménynek.

Az időmérő edzés(ek)en és a verseny(ek)en, csak azok a versenyautók vehetnek részt, amelyek a gépátvételen megfeleltek, ezt a gépátvételi lapon a gépátvétel vezetője aláírásával igazolta. Minden versenyző kizárás terhe mellett köteles az adminisztratív és technikai gépátvétel megkezdése előtt a technikai gépátvétel vezetőjének minden olyan fontosabb technikai változtatást jelenteni, amely a járművének a gépkönyvvezési állapotától eltér.

A versenyigazgató és/vagy a BRT-MRT delegált tisztségviselői a gépátvétel vagy a verseny során bármikor kérheti a versenyzők alkoholszondás ellenőrzését, drogtesztjét. Pozitív eredmények esetén a versenyző sem az edzéseken, sem a versenyen nem vehet részt. A gépátvételt, a közbenső és a végső fokozott ellenőrzéseket a szabályszerűen kijelölt tisztségviselők végzik.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. A BRT-MRT az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat illetve kezdeményezheti fegyelmi eljárás lefolytatását.

6.6. BETÉTPROGRAMOK

A Bajnokság versenyein a BRT-MRT előzetes engedélyével hazai és nemzetközi betétversenyek is szervezhetők. Ennek tényét a rendező a versenykiírásban köteles közzétenni.

7. A BAJNOKSÁG VERSENYEINEK LEBONYOLÍTÁSA

A rendező a versenykiírásban és annak szerves részét képező valamennyi dokumentumban közöltek maradéktalan betartásával köteles biztosítani a sportbírók számára a verseny lebonyolításának feltételeit, különös tekintettel az időtervben foglaltak betartására.

7.1. VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A versenyeken az időmérést 1/100 másodperc pontossággal kell végezni. A méréshez legalább két egymástól független mérési rendszert kell alkalmazni, amelyből legalább az egyik fotocella által kibocsátott jel alapján működik. Az időmérést a sorozat szervezője által kijelölt csapat végzi. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

A versenyek a versenykiírás szerint kettő – hat futamosak.

A rajt előírt sorrendje

VI. kategória +2000cm, 4WD és / vagy Turbó

V. kategória 1601 – 2000ccm (2WD)

IV. kategória 1401 – 1600ccm (2WD)

III. kategória 1151 – 1400ccm (2WD)

II. kategória 851 – 1150ccm (2WD)

I. kategória 0 – 850ccm (2WD)

Rajtszámok szerint emelkedő sorrendben.

A rajtoltatás rajtgéppel, vagy kézzel (rajtoltató bíró) készüléssel történik:

A rajtjeltől számított 20 másodpercen belül a versenyzőknek el kell hagynia a rajt állomást. Amennyiben technikai okokból a versenyző nem tud elrajtolni, kézi erővel kitolhatja a versenyautót, a feloldó tábla mögötti területre, az út szélére. Ha a vélt hibát sikerült kijavítani, folytathatja a versenyt, de csak akkor hajthat a pályára, ha az autó és a versenyzők is 100%-ig verseny kész állapotban vannak. Aki a rajtjeltől számított 20 másodpercen belül nem hagyja el a rajtállomást, úgy kizárásra kerül a versenyből. Az elrajtoló versenyzők csak a STOP-ban vehetik le a bukósisakot. A szabály megszegője azonnali kizárásra kerül. A bajnokság versenyein a mindenkor pályára maximált teljesítési ideje: 15perc. Azok a versenyzők, akik a rajtjeltől számított 15 percen kívül teljesítik a pályát, a versenyből kizárásra kerülnek.

A rajtoltatás folytatólagosan történik. Az egymást követő gépkocsik rajtideje közötti minimális különbség 30 másodperc. Ez az időkülönbség nincs maximálva, de lehetőleg törekedni kell a percenkénti sorrend megvalósítására.

A versenyzők kötelesek a rajt előtt 10 perccel a rajtelőkészítő helyen megjelenni. Az előírt sorrendet - az oda beosztott sportbírók utasítása szerint - a rajtelőkészítő helyen kell elfoglalni. Az a versenyző, aki a rajtelőkészítő hely végéig saját helyét nem foglalta el az adott futamon nem vehet részt, és kizárásra kerül a versenyből. A várható rajtidő előtti 5. percben a versenyautónak és személyzetének 100%-os rajt-kész állapotban kell a rajt várokozóban tartózkodniuk.

A versenyző csak abban az esetben késhet a rajtról, amennyiben a rendezőt értesíti, ill. így extra szerviz időt kér. A késés mértéke: az adott versenyfutam utolsó autójának rajtidejéig terjedhet, amennyiben azt meghaladja, úgy a versenyből kizárásra kerül. Amennyiben nem vis major okból késett, a Felügyelő Testület a versenyzőt kizárja és az időeredménye törlésre kerül. Ebben az esetben a versenyző semmilyen kártérítési igényel nem léphet fel.

A versenyfutam(ok) alatt a verseny útvonala zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódni. Amennyiben az előttük haladó versenyautó balesete, meghibásodása vagy más vis major ok miatt, a később rajtoló versenyző(k) megállásra kényszerül(nek), vagy jelentős hátrányt szenved(nek) a versenyigazgatóknak a pályabírói jelentések figyelembevételével joga van a versenyző(k) részére új rajtot adni.

Ebben az esetben a versenyző(k) a rajthoz történő visszaérkezése(ük) után a versenyigazgató utasításai szerint ismételt elrajtolhatnak.

A versenyfutamon a célba érkezéstől a rajtvonalig (szervizig) történő visszaérkezésig, valamint megismételt rajt esetén, parc ferme szabály van érvényben. (Az verseny gépkocsit tilos szerelni, a gépkocsiban csak és kizárólag a versenyre nevezett két versenyző tartózkodhat, valamint kötelező a biztonsági öv használata, és tilos előzni!) A szabály megszegőit kizárásiig terjedő büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület. A szükségessé vált, a lejutást elősegítő javítás elvégzését, megismételt rajt esetén az esetlegesen szükséges üzemanyag utántöltést és a gumitisztítást külön kérésre a versenyigazgató engedélyezheti.

A pálya zárását illetve nyitását a rendezőség gépkocsijával a rendező (és/vagy a rendező megbízottja) végzi. A zártpályás időtartamokon kívül a verseny útvonalán a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik. A versenyzők futamok közötti - céltól a rajtvonalig történő - levezetések előzni, megállni illetve személyt szállítani tilos. Ezen előírás megszegőit a Felügyelő Testület kizárásiig terjedő büntetéssel sújthatja.

A céltól a rajtig a biztonsági öv használata kötelező. Az öv használatának elmulasztása első alkalommal 3.000 Ft, minden további esetben 5.000 Ft pénzbüntetést von maga után.

A versenyeken a depóbeosztás elkészítése a kizárólag a rendező hatáskörébe tartozik. A versenyzők és nevezők a rendező által elkészített depóbeosztás ellen semmiféle kifogással nem élhetnek. Azok a versenyzők, akik a rendező, vagy annak kijelölt képviselőjének depóbeosztásra vonatkozó utasításait nem tartják be, a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel büntethetők.

A versenyeken a gumi melegítése semmilyen eszközzel nem megengedett. Ennek a tilalomnak a megszegőit a Felügyelő Testület időbüntetéssel sújtja. A szabály betartását a rajtelőkészítőben és a verseny helyszínén a Technikai Bizottság folyamatosan ellenőrzi. Rajtpróba csak a rajtelőkészítőben megengedett.

7.2. PÁLYABEJÁRÁS

A verseny kezdetét megelőző nyolcadik naptári nap 24 órájától a pályabejárása során csak széria gyártmányú, bukókerettel nem rendelkező, egyszínű, matrica nélküli gépkocsi használata engedélyezett. (A KRESZ szabályainak betartása kötelező). A szabály megszegése első alkalommal ötezer forint pénzbüntetést, a második alkalommal a rajtengedély megvonását vonja maga után. A kirótt bírságot meg nem fizető versenyzők ellen a BRT-MRT eltiltással élhet. A pályabejárást a rendező ellenőrzi, és jelentése alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.

7.3. KÖRGYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

7.3.1. Körversenyek jellemzői

A Bajnokságban körgyorsasági és kör jellegű gyorsasági szakasz is kijelölhető. A szakasz hosszára a körök számára a „hagyományos” szakaszokra vonatkozó előírások érvényesek.

7.4. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A verseny rendezője a versenykiírásban előírhat az pályabejárás vagy verseny napjára eső időpontban egy versenyzői eligazítást, a versenyre vonatkozó speciális információk, illetve a versenyszabályok elismétlése céljából. A versenyzők - pénzbüntetés terhe mellett (5000 Ft) –kötelesek a kiírásban szereplő eligazításon részt venni.

7.5. A VERSENYEK ÉRTÉKELÉSE

7.5.1. A versenyek értékelése

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros (vezető + navigátor) minősül, akik az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért idővel (maximum: 15 perc / gyorsasági) rendelkeznek, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés. A bajnokság versenyein az értékelés alapját a megrendezett futamok összesített időeredménye képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek az összesített idő eredménye (esetleges időbüntetésekkel együtt) a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja. Értékelésre csak a megrendezett futamok mindegyikén célba érkező, mért idővel (nem haladhatja meg a 15 percet) rendelkező versenyző kerül. Holtverseny esetén a második értékelt futamban elért jobb eredmény a döntő.

7.5.2. Egyéni értékelés

Az értékelt versenyzők futamonként helyezésük függvényében az alábbi pont-számokat kapják:

Helyezés	Abszolút és Lada Cup	Kategóriák
I. hely	20	9
II. hely	15	6
III. hely	12	4
IV. hely	10	3
V. hely	8	2
VI. hely	6	1
VII. hely	4	-
VIII. hely	3	-
IX. hely	2	-
X. hely	1	-

7.5.4. Csapat értékelés

A Rallye Sprint Bajnokság 2005. évi sorozatában csapatverseny nem kerül kiírásra.

7.6. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 20 perc. Az óvást minden esetben írásban kell benyújtani a BRT-MRT képviselőjének, vagy a rendezőnek. Az óvás kizárólag abban az esetben szabályos, ha az írásos anyaggal egy időben az óvó fél az előírt pénzüsszeget is befizeti. A versenyző saját személyében, észrevétel, vagy óvás ügyében csak saját maga járhat el.

Az óvási díj: általános kérdésekben: 25.000,- Ft

technikai kérdésekben: 25.000,- Ft + az óvott fél autójának bontási, és a bontásból származó alkatrész költsége (kaució), amely a 150.000,-Ft-ot nem haladhatja meg.

Az óvási díjat a BRT-MRT képviselőjének kell befizetni. Technikai óvás esetén a versenyautó fokozott technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a sportfelügyelők (BRT-MRT tisztségviselői),
- a technikai felügyelő ,
- az óvott versenyző és szerelői

Megbontást igénylő technikai óvás esetén, max. 150.000,- Ft kaució letétele kötelező.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli.

Megalapozott óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Óvás esetén felvetődő kérdéseket a sorozat szervezője által delegált Technikai Felügyelő, és/vagy a futam rendezője vitatja meg, hoz döntést a sorozat szabályainak megfelelően a helyszínen.

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejártá után az eredmény végleges.

7.7. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS

A nevezés aláírásával a versenyzők kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt a BRT-MRT-vel, az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel, valamint versenyző társaival szemben mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

7.8. A VERSENYEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendezőnek az alábbiak szerint kell díjakat biztosítania:

Díjazás:

Abszolút: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át

Kategória: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át

Lada Cup: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át

Különdíjak: rendezvény függő

Azok a versenyzők, akik az adott versenyen elért eredményük alapján serleg díjra jogosultak, és azt, az adott verseny díjkiosztóján nem veszik át (kivéve vis mayor), a serleg díjazásról lemondanak, így azt később sem vehetik át.

8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az éves bajnokság értékelése a kiírt versenyek számbavételével történik. Az éves bajnokság értékelését úgy kell elvégezni, hogy a kiírt minden futam eredményét figyelembe kell venni, majd az így kapott pontok összegét az adott évben elért két leggyengébb eredmény pontjaival csökkentjük. Az így kapott pontszámok alapján alakul ki a sorrend. A mínuszoláskor nem lehet figyelembe venni azokat a futamokat, amelyekre eltiltás volt érvényben a versenyző ellen, ill. azokat, amelyekről csalárd eljárás miatt került kizárássra, azonban minden egyéb eredmény (nem indult, kizárt, kiesett, nem szerzett pontot) figyelembe vehető. Az éves bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki legalább két futamon részt vett.

A Bajnokság éves értékelése az egyes futamokon szerzett pontszámok összegzése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a több első, második, stb. helyezés, további pontegyenlőség esetén az utolsó futam jobb eredménye dönt.

9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA

Abszolút: I – V. helyig a párosok serleget vehetnek át

Kategória: I – III. helyig a párosok serleget vehetnek át

Lada Cup: I – III. helyig a párosok serleget vehetnek át

Különdíjak: nincs előírva, Egyéni értékelés alapján

10. DÍJKIOSZTÓ

A Rallye Sprint Bajnokság éves díjkiosztója a BRT-MRT által meghirdetett időpontban és helyszínen, ünnepélyes keretek között kerül megrendezésre. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg a díjra nem tarthatnak igényt (kivételek vis major esete).

11. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy jelen versenykiírást a BRT-MRT Intéző Bizottságának jóváhagyásával módosítsa, vagy megváltoztassa. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzé kell tenni.

12. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS

A nevezés aláírásával a versenyzők és csapatok kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt és az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel szemben mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

13. REKLÁM

A versenyzők és csapatok az pályabejárások, edzések és versenyek alatt versenyjárművükön, kötelesek a rendező által külön mellékletben rögzített és a rendező által biztosított reklámokat elhelyezni, illetve viselni. Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve az edzésen és versenyen nem vehetnek részt.

14. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

A versenyek alatt a futam Rendezője a versennyel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, stb.) a szervizparkban elhelyezett hivatalos hirdető táblán közli.

A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kísérni a hivatalos hirdető táblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

15. EGYEBEK

15.1 2005-ben, a sorozattal kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog a Balatonyi Rallye Teamot és a Marco Racing Team-ot illeti.

15.2 ZÁSZLÓ JELZÉSEK:

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán. Sárga zászló hatálya alatt, mozgó autót előzni tilos (kivéve, a műszaki hiba okán lassan haladó autó)
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után.
- **Fekete fehér kockás:** leintés

15.3 TECHNIKAI (VÉG)ELLENŐRZÉS:

A sorozat rendezőjének a verseny ideje alatt bármikor jogában áll technikai ellenőrzésre kijelölni, ill. azt végrehajtani, az adott versenyre nevezett autókön. Amennyiben a nevezett autó nem felel meg, az adott kategória vonatkozó technikai előírásainak, a Technikai Bizottság állásfoglalása alapján a verseny rendezője kizárja a versenyből. Ilyen esetben, a sorozat rendezője a vétkes versenyzőt további futamoktól történő eltiltással büntetheti. Amennyiben a technikai ellenőrzésre kijelölt versenyző az ellenőrzésen nem jelenik meg autójával, vagy a vizsgálat lefolytatását ellehetetleníti, úgy az adott versenyből kizárássá kerül, a versenyévből addig elért eredményei törlésre kerülnek, és a sorozat rendezője további futamoktól történő eltiltással büntetheti.

A sorozat hivatalos oldala: www.pecsiautosport.wh.hu

A sorozat partner oldalai: www.duen.hu
www.toljadneki.hu
www.rally.hu
www.rallyfanclub.hu
www.fullspeed.hu

*Jelen versenykiírást az BRT-MRT Intéző Bizottsága jóváhagyta.
Érvényes 2005. január 1-től.*