



I. Rallyesport Teszt Ring Rallye – II. Junior Ring Rallye Hungaroring, 2005. március 19-20.

Az első kör után

Szommer István és Hosszú Zoltán az őszi Ring Rallye megnyerése után az idei szezonnyitón is jól rajtoltak. Az A és az N csoportban megnyerték az első két gyorsasági szakaszt, ráadásul jelentős előnnyel. Két gyors után kerek 14 másodperces előnnyel érkezhettek a pihenőre.

Szommer István: „Hála Istennek, nem hibáztunk sehol, talán egy-két kanyart leszámítva, ahol kicsit tolt a elejét, de komoly problémánk nem volt. A tavalyihoz képest más a helyzet, hiszen akkor havas, jeges volt a pálya, néha jégre futottunk, most viszont mindenhol száraz. Bár a Külső Ring az őszihez képest nagyon sokat romlott, a felső szakaszon olyan kavicsfelfagyások vannak, rossz lett a minősége, már inkább murvásnak mondható. A következő körben megpróbálunk ugyanígy menni. Nemigen akarunk gyorsítani, nehogy elszálljunk valahol, próbáljuk ezt a tempót tartani, és reméljük ez elég lesz, hogy megtartsuk az előnyünket.”

További történések a junior verseny első körében:

A 49-es rajtszámú Keszthelyi, Nagy páros Suzukijával felborult, az 50-es, szintén Suzukival versenyző Hajdú, Fabryni kettős a benzinkútnál nekiment a padkának és kiszakadt az autó futóműve. A 31-es rajtszámú Petőházi, Kindák páros önindító-, a 36-os Molnár, Misák duó pedig hajtáshiba miatt kényszerült kiállásra.

M csoportos nyilatkozatok:

Holczer Dániel: Nagyon tetszett. Sokkal rosszabbra számítottam magamtól és sokkal jobban féltem a pályától, szűkebbnek tűnt a tréningen. Többen póruljártak, mert felvállaltak olyasmit, amit nem kellett volna. A pálya gyorsabb részein nagyon oda kell figyelni, mert sok a felhordás, és nem lehet olyan gyorsan befordulni, mint ahogy vizuálisan tűnik, ésszel kell közlekedni. Hátról az ugrató résznél is több versenyzőnek volt problémája. Mi egyáltalán nem vállaltuk be, mert aszfaltos beállítással megyünk, ami nem alkalmas arra, hogy röpködjünk. Drasztikus javulást várok a második körre. Összedugtuk a fejünket a csapatvezetéssel, hisz ők évek óta versenyeztetnek WRC-ket, több a tapasztalatuk és arra következtetésre jutottunk, hogy meg kell erőszakolnom magamat, a váltókart igenis használnom kell, ez nem egy Super 1600-os autó, ez alulról nyomatékkal dolgozik, ezért nekem intenzívebben kell dolgoznom az autóban.

Dr. Kiss Elemér: Az autó jó, de elég sok a felhordás a pályán, látszik, hogy a végén megyünk. Az idő jó, de egy kicsit szűk a pálya.

Borsi Gergő: Rendkívül jól éreztük magunkat az autóban, kicsit ugyan melegezett a víz az elején, valószínűleg túl sok volt benne és az elején kinyomta. Gőzfürdő lett, meg is ijedtünk, de ettől függetlenül nyomtuk, ahogy bírtuk. Úgy érzem, hogy rettenetesen lassan mentem az autóhoz képest, még nagyon sokat lehet gyorsulni. Azt azért nem szeretném, hogy baja legyen az autónak, ezért megpróbálunk szép lassan gyorsulni. A pályák jók, igaz, nem ralipályák, de tökéletesen alkalmasak egy tesztszereplésre, arra, hogy az ember megismerje az autót.

