



I. Rallyesport Teszt Ring Rallye – II. Junior Ring Rallye Hungaroring, 2005. március 19-20.

A második kör után

Palik László (a Hungaroring Sport Rt. elnöke, előfutó): Borzalmasan tetszik a verseny, nagyon örülök, hogy ennyi ember van kint. Nekem mindig repes a szívem, ha azt látom, hogy él a pálya. Körbe is mindenhol nagyon sok néző van, és rendkívül vidámak, ami nekem nagyon tetszik. Ami a pályákat illeti, a belső ugye adott, a külsőn lehet érezni a tél nyomait. Van egy jó másfél km-es szakasz, ami már murva, ott elfogyott az aszfalt, és egy ilyen Clio kupás autónak megfelel a gyomrát, toljuk magunk előtt a sódert, de egyébként nagyon jó. És sokat segít abban, hogy az ember versenyzik, ezáltal precízebbé válik. Ettől függetlenül nem kaptam kedvet a ralihoz, úgy érzem, a suszter maradjon a kaptafánál. Itt nagyon sok ügyes versenyző van, ráadásul egy 43 éves ember ne kezdjen bele valami újba, amihez egy 25 éves fiatal tudata kell. Remélem, hogy lesz még rali a Hungaroringen, mert személy szerint nagyon párotolom, hogy ez a rali fellegvárává is váljon.

Hidvégi Zoltán: Az első és a harmadik gyors nagyon jól sikerült, a harmadikon abszolút időt mentünk, de a második és a negyedik valami miatt nem ment. Könnyű az autó, pattog, egyenesben sem találunk el, nemhogy kanyarokban. De majd lesz valahogy. A kategóriát vezetjük, abszolútban meg az első nyolcban lehetünk. Ha így marad, az sem baj, majd Veszprémben jobb lesz, murván egy kicsit jobban szeretünk autózni. Az év első versenyének bemelegítésként szerint ez tökéletes.

Szommer István: A Belső Ringen nem tudom, hol rontottunk, de 6 másodperccel rosszabbat mentünk, mint az első körben. Kívül meg javultunk 2 másodpercet. Igazából ott sem tudjuk, mitől mentünk jobban. Próbálunk azonos tempóval menni, remélem, ez elegendő lesz.

Csizmeg Richárd: Akárcsak tavaly, most is Szommerrel küzdünk. Úgy néz ki, erősödött a mezőny a Suzukikkal és van még egy Honda is, így bele kell húznunk, hogy tartsuk a lépést. A második helyre törekszünk, nagyon bízom benne, hogy a nap végére összejön. A Ring Belső egy kicsit poros, emiatt eléggé csúszik, de ettől még élvezhető. A Ring Külső viszont tele van gödrökkel, meg bukkanókkal, amik nem nagyon kellenének bele, rossz minőségű az aszfalt, annyira nem is tetszik.

Holczer Dániel: Igazából nem tudjuk, hogy mi történt. Kigyulladt az autó, megálltunk, eloltottuk. Ezúton is köszönjük Tóth Tamásnak, aki kölcsönadta a poroltóját, a mi poroltónk valószínűleg kevés lett volna, hogy eloltsuk az autót. Amit viszont nem értek, hogy 10 perc telt el, mire az 1 km-re lévő rajtból odaért a Rescue, hogy segédkezzen. Ez egy ring rali, zárt pályán folyó verseny, ami a nézők szeme előtt zajlik, jobban oda kellene figyelni, mert nagyon drága technikákkal versenyzünk. A hiba okát nem tudjuk, most az az elsődleges, hogy megjavítsuk az autót és ott tudjunk lenni Egerben.

Dr. Kiss Elemér: A nagy visszafordítónál, ami a kapuhoz megy vissza a tribün alatt, kicsit sok lett. Van egy vas, ami lefedi a csatornát, ezen megcsúszott az autó és már nem lehetett megfogni, mert szűk volt az út, így sikerült kiütni a drótkerítést. A motorral, meg az értékes részekkel nem lett gond, a többi meg két nap alatt kijavítjuk és mehetünk Egerben.

