



I. Rallyesport Teszt Ring Rallye – II. Junior Ring Rallye Hungaroring, 2005. március 19-20.

Rajt előtt!

A II. Junior Ring Rallye-val megkezdődik az Országos Yokohama Junior Bajnokság. A szezonnyitó versenyre 93 páros nevezett, de különböző okokra hivatkozva nyolcan lemondták részvételét. Többek között a tavalyi juniorbajnokok, Nagy Krisztián és Veres Gábor, akik technikai gondok miatt nem álltak rajthoz. Szintén nem indult el a Milhoffer, Matisa páros, ők viszont nem önszántukból, Milhoffer nem tudta bemutatni a licencét, ezért nem engedték elrajtolni.

Nézzük, mit várnak a versenyzők a vasárnapi megmérettetéstől:

Szommer István: Hasonló eredményt várunk, mint a tavalyi Ring Rallye-n, amelyet megnyertünk. A bajnokságban is szeretnénk előrébb végezni, ebből adódóan a mostani eredmény már igen jelentősen befolyásolja a szereplésünket, ezért felkötjük a gatyánkat, hogy a lehető legjobb eredményt érjük el. Az autón semmi újítás nem történt, minden maradt a régiben, csupán annyit csináltunk, hogy lemostuk. A váltó még rakoncátlanokodik, de remélem, fogja bírni. Majd menet közben fog kiderülni, kik lesznek az ellenfelek. Idén beengedték a nagy autókat is, amiket erősebbnek tartok, velük azért nehéz lesz felvenni a versenyt.

Holczer Dániel: Mindekelőtt szeretném kipróbálni a Matador-gumikat, még soha nem versenyeztem ilyennel, és az autóval is csak 25-30 km-t sikerült eddig megtenni. Egy tesztnek szánjuk ezt a versenyt, az idők másodlagosak. Szeretnék megbarátkozni a Corollával, majd egy barátkozás kör után a másodikban már gyorsulni is akarunk. A cél, hogy az Eger ralira megtaláljuk azokat a beállításokat, guminyomást, -típusokat, amelyeket élesben szeretnénk használni.

Dér Péter: Ezt a versenyt teljes mértékben tesztnek szánjuk, az M csoportban még kategóriákat sem alakítottak ki, WRC-vel kellene felvinnünk a küzdelmet, ami azért képtelenség. Új az autónk, a tavalyit eladtuk, mert nem lett volna alkalmas az első osztályban való versenyzésre. Mivel most megyünk ezzel a Suzukival először versenytempóban, ma az a fontos, hogy minél többet menjünk és érzünk célba. Nem akartunk úgy odaállni a rajthoz Egerben, hogy még nem próbáltuk ki az autót. Idén az első osztályban fogunk menni A5-ben, egész másra számítunk, mint ami a juniorban volt. Ott azt tapasztaltuk, hogy végigrohanunk a gyorsaságikon, mindent bele, itt most sokkal inkább túlélő jellege lesz a versenyzésnek.

Borsi Gergő: Több célja van az ittlétemnek. Elsősorban és ez a legfontosabb szeretnék a szponzorainknak örömet okozni, hogy már itt is megyünk az autóval. Másodsorban meg akarjuk nézni, hogy az általunk jónak gondolt beállítások ténylegesen milyenek az autóban, hogy Egerben már képben legyünk. Harmadsorban pedig tapasztalatokat kell szerezni az autóról, mert eddig csupán néhány kilométert mentem vele. A habitusomból adódik, hogy bármilyen versenyen indulok kibújik belőlem a versenyszellem, most sem lesz ez másképp. Bár nem a helyezés a lényeg, de biztos vagyok benne, hogy a beíróban nézni fogjuk az időket.

