



## I. Rallyesport Teszt Ring Rallye – II. Junior Ring Rallye Hungaroring, 2005. március 19-20.

### Szommer ismételt, Holczer autója kigyulladt

Napfény és zimankó fogadta azt a pár ezer nézőt, aki vasárnap kilátogatott a Hungaroringre a II. Junior Ring Rallye-ra, amely az Országos Yokohama Junior Bajnokság első futama. Közel 100 versenyzőpáros állt rajthoz a viadalon, a juniorok mellett néhány első osztályú versenyző is kihasználta a lehetőséget, hogy az egi szezonnyitó előtt kipróbálja az autóját.

Palik László előfutóként vett részt az eseményen, és kellemes emlékeket szerzett a hétvége alatt. *„Nekem mindig repes a szívem, ha azt látom, hogy él a pálya – mondta a Hungaroring Sport Rt. elnöke. – Mindenhol nagyon sok nézőt láttam, és rendkívül vidámak voltak, ami nagyon tetszett. Remélem, lesz még rali a Hungaroringen, személy szerint pártolom, hogy ez a pálya a rali fellegvára is legyen.”*

A junior bajnokság A, N csoportjának abszolút győztese, akárcsak az őszi szezonzáró ring ralin, Szommer István és Hosszú Zoltán lett. A Honda Civic-kel versenyző páros egyenletes teljesítményt nyújtott, bár a pályával nem volt maradéktalanul elégedett. *„A Külső Ring az őszihez képest sokat romlott – mondta a győztes –, a felső szakaszon felfagyások vannak, már-már murvásnak volt mondható.”*

### II. Junior Ring Rallye, az Országos Yokohama Junior Bajnokság 1. futama

#### Végeredmény:

**A,N abszolút:** 1. Szommer István, Hosszú Zoltán (OZS Racing, Honda Civic) 34:59,20 perc, 2. Csizmeg Richárd, Józsa Péter (BIP ASE, Peugeot 106) 20,90 mp hátrány, 3. Bognár Gábor, Várfalvi Zsolt (ARC Győr, Honda) 28,20 mp h., 4. Matos Márton, Tóth Szaboles (OZS Racing, Suzuki Swift) 55,40 mp h., 5. Gál András, Berger Richárd (Pazzo MS, Suzuki Swift) 1:10,50 p h., 6. Gál Attila, Lencsés Tamás (MAFC ASE, Suzuki Swift GTI) 1:13,20 p h.

**F csoport:** Sárközi Attila, Hoffer Zsolt (Zsíros-Molnár Team, Seat Ibiza) 34:19,00 perc, 2. Bordák Zoltán, Lokodi András (Jo-Zi Motorsport, Renault Clio Williams) 46,30 mp h, 3. Nagy Gábor, Horváth Tibor (HM Motorsport, Ford Escort CW) 1:17,10 p h.

Az M csoportban nem mindenki mondhatja el, hogy sikeres hétvégét zárt. A 2005-ös első osztályú raliidényben egy Toyota Corolla WRC-vel induló Holczer Dániel nem tudta befejezni a versenyt, mert a harmadik gyorsasági szakaszon kigyulladt az autó motorja. *„Igazából nem tudjuk, mi történt – nyilatkozta a csalódott versenyző. – Most az az elsődleges, hogy megjavítsuk az autót és ott tudjunk lenni Egerben.”* Dr. Kiss Elemér ugyanezen a gyorsaságin a drótkerítéssel találkozott. Megcsúszott az autója egy csatornafedélen és a szűk részen már nem tudta megfogni. Így az ellenfél nélkül maradt Borsi Gergő könnyedén nyerte a meghívásos versenyzők küzdelmét, volt ideje próbálgatni az új autóját. *„Összességében el vagyok ragadtatva az autótól – lelkendezett a verseny végén. – Nagyon tetszett, bár rettentően sokat kell dolgozni benne a Mitsubishihez képest, de ez az autósport!”*

M csoport: 1. Borsi Gergely, Diebel András (Magyar Motorsport SE, Citroen Saxo) 32:21,50 perc, 2. Takács Norbert, Baranyai László (TMC RS, Peugeot 306) 2:53,10 p h., 3. Hámor Iván, Kerekes Dani (Murányi SE, Honda) 3:5950 p h.

