



I. Rallyesport Teszt Ring Rallye – II. Junior Ring Rallye Hungaroring, 2005. március 19-20.

A verseny után

Szommer István: Jól sikerült minden, bár itt az utolsó gyorson volt egy nagy gödör, amit elspóroltunk. Tavaly is megnyertük a ringet, de akkor sokkal rosszabbak voltak az időjárási körülmények.

Csizmeg Richárd: Szerettünk volna az abszolút sorrend első három helyének valamelyikén végezni és ez sikerült is. Az autóval elégedett voltam, örültem, hogy lehetett meccselni a többiekkel, minden úgy alakult, ahogy elterveztük. Nekem már az ősszel is nagyon tetszett a ring. Most is inkább a belső, technikásabb rész tetszett. A külső is nagyon jó gyorsasági lett volna, csak az útviszonyok miatt egy kicsit gyengébbre sikeredett. Az autó kiválóan működött, egy csavart nem kellett meghúzni rajta.

Matos Márton: Sikerült megnyernünk az A csoportot, bár az elején nem úgy tűnt, hogy meglesz. Hidvégi egy sajnálatos hiba miatt kiszállt a versenyből, és mi így lettünk elsők. A pálya sajnos elég rossz minőségű volt, az autó olyat kapott, hogy a verseny után át kell néznünk. A második gyorson ledobta a gyertyapipát, három hengerrel jöttünk 2 km-t, de csak pár másodpercet hagytunk ott.

Sárközi Attila: Ez az első versenyünk, de bennünk van a hév, hogy csináljuk. Adtunk egy kis feladatot a szervizcsapatnak, közvetlenül a célegyenes végén nekimentünk a falnak, de 20 perc alatt kicserélték az autó fél elejét, ezért örök hála nekik. A Belső Ring nagyon tetszett, talán azért is, mert régebben szlalomoztam, vagyis feküdt nekem. A külső viszont nem, mert ez aszfaltos verseny, ott pedig gazdagon mentünk murván. Örülök, hogy az első versenyünkön nyerni tudtunk, bár meg kell várnunk az óvásokat, ki tudja. Biztosan megrázó lehet többeknek, hogy egy dízelautó megveri őket.

Borsi Gergő: Itt vagyunk a célban! Először is sajnálom, hogy Dani kiesett, mert így elmaradt egy jó kis küzdelem. Az autó szuper, de vannak rajta apróságok, amiket meg kell nézni. Az biztos, hogy nagyon kell spórolni a kuplunggal az elindulásoknál, időellenőrzőknél, mert érezhetően fárad. A víz is hajlamos a melegedésre, azt is meg kell néznünk. A futómű és az autó beállításaival kapcsolatban tettünk szert némi tapasztalatra, de az is látszik, hogy a legpuhább gumikeverék a végére már kevés volt. Összességében el vagyok ragadtatva az autótól, nagyon tetszett, rettentően sokat kell dolgozni benne a Mitsubishihez képest, de ez az autósport.

Takács Norbert: Nagyon jól érezzük magunkat, az autó is jó volt. A második gyorsaságin volt egy kis kalandunk, a pálya hátsó részén van egy ugrató rész, ahol nem kellett volna a gázpedálon felejtetni a lábam. Szerencsére komoly feladatot nem adtunk a szerelőknek. Tavaly már mentünk itt, akkor is tetszett, de most még jobb volt. Annyit megyünk már ezeken a pályákon, hogy szinte haza járunk.

Hámor Iván: Már az első Ring Rallye-n is indultam, akkor navigátorként, de nagyon tetszett és megfogadtam, hogy a következőn vezetőként is ki kell próbálnom a pályákat, már csak azért is, mert nagyon közel vannak a lakóhelyemhez. Az autót béreltük, és elmondhatom, hogy tökéletesen működött az egész verseny során, semmit nem kellett vele csinálni. Szeretnék az idén még egy ralit beiktatni az évbe, mert mégiscsak ez az igazi!

