

VERSENYKIÍRÁS

A I. Kikelet Rallye versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

TARTALOMJEGYZÉK:

Program	2
1. Leírás	3
2. Rendezés	4
3. Nevezések	4
4. Biztosítások	6
5. Reklámok	7
6. Azonosító számok	7
7. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások	7
8. Üzemanyag	7
9. Tesztelés	7
10. Pályabejárás	8
11. Adminisztratív ellenőrzés	9
12. Technikai átvétel, plombálás és jelölés	9
13. Shakedown	10
14. Rajt	10
15. Rallye lebonyolítása	10
16. Szervizpark	11
17. „Jégkém” autók	12
18. Díjak	12
19. Végső ellenőrzések	13
20. Eredmények	13
21. Óvás	13
22. Egyéb rendelkezések	13
1. számú függelék – Útvonallap	16
2. számú függelék – Versenyzők összekötője	17
3. számú függelék – Rajtszámok és reklám	18

Program

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2005. április 22.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2005. május 4. (24:00 óra)
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	rendező nem küld írásos visszaigazolást. Információ: www.kikelet.rallyfanclub.hu
Itiner kiadásának ideje:	2005. Május 14. 08:00-12:00
Helyszín:	RÁBARING : Versenyiroda -sátor
Navigátorok adatainak zárata:	saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás kezdete:	2005. Május 14. 08:30
Pályabejárás vége:	2005. Május 14. 18:00
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2005. Május 14. 09:00
Helyszíne:	RÁBARING : Sajtóiroda -sátor
Adminisztratív átvétel ideje:	2005. Május 14. 10:00-15:00
Helyszíne:	Versenyiroda/sátor
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés):	2005. Május 14. 10:30-16:00
Helyszíne:	Rábaring – Techn.átv - sátor
1.Felügyelő Testületi ülés ideje:	2005. Május 14. 17:00
Helyszíne:	Versenyiroda
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és a rajtidők kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2005. május 14. 18:00
Kötelező versenyzői eligazítás:	2005 május 14. 19:00
Helyszíne:	Versenyiroda – Sátor
Rajtelőkészítő Parc-Fermé: Rajt előtt a Rendező nem alakít ki Parc Fermét. A versenyzőknek a versenyautójukkal legkésőbb 2005. május 15. 08:20-ig be kell állniuk a szervizpark területére. A versenyzők a kiírt rajtidejükben jelentkeznek az IE 0 (rajtdobogó) állomáson.	
A verseny rajtja (1. gépkocsi) (Rajtkapu):	2005. május 15. 09:00
Helyszíne:	Rábaring – pályarajz szerint
A verseny célja (1. gépkocsi) (Célkapu):	2005. május 15. 15:26
Helyszíne:	Rábaring szervizpark-KI
Végző technikai ellenőrzés:	célba érkezés után azonnal
Helyszíne:	Stop Autócentrum Écs Fő utca 78.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2005. május 15. 18:00
Helyszíne:	hirdetőtábla
Óvási idő vége:	2005. május 15. 18:30
Díjátadás:	2005. május 15. 19.00
Helyszín:	Versenyiroda – Sátor

1. LEÍRÁS

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA rallyebajnokságra, tróféára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA bajnokságok szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2005. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Yokohama Junior Rallye Bajnoksága
- Suzuki Swift Kupa
- Yokohama Kupa
- M géposztály a meghívásos versenyzők részére

1.1 Verseny helye, ideje

Rábaring 2005. május 14-15.

1.2 Verseny ASN titulusa

Országos Yokohama Junior Rallye Bajnokság 2. futama (+ Meghívásos)

1.3 MNASZ azonosító (engedély) száma

K-234/2005.04.21.

1.4 Versenyiroda helye:

Címe:	Rábaring / sátor	
Nyitva tartása:	Écs-Rábaring	
telefon:	2005. május 14 – 15.	08:00-19:00
fax:	06-30/ 857-9119	
Hirdető tábla helye:	06-30/ 857-9119	
	Versenyiroda - bejáratánál	

1.5 Rajt, Cél helye:

Rábaring, pályarajz szerint

1.6 Parc Fermé helye:

Rajt előtt a Rendező nem alakít ki Parc Fermét. A versenyzőknek a versenyautójukkal legkésőbb 2005. május 15. 08:20-ig be kell állniuk a szervizpark területére. A versenyzők a kiírt rajtidejükben jelentkeznek az IE 0 (rajdobogó) állomáson.

Cél utáni Parc Fermé: Rábaring pályarajz szerint

1.7 Szervizpark helye:

2005. 05. 15. Szombat: Rábaring Keleti egyenes/pályarajz szerint

1.8 Sajtóiroda

Helye:	Rábaring / sátor	
Nyitvatartása:	2005. május 14 – 15.	08:00-19:00
telefon:	06-30/ 588-3666	
fax:	06-30/ 588-3666	

1.9 Útfelület

A verseny távja:	56,2km
Gyorsasági szakaszok száma:	5
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	52,5 km
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	1
Gyorsasági szakaszok útburkolata:	aszfalt

2. RENDEZÉS

2.1 Rendező neve: Laroco Msc

2.2 Címe, elérhetőségei

Postacím:	8200 Veszprém Gábor Á. u.2/C
Telefon:	06-30/ 2373710
Fax:	06-88/ 407-639
email:	laroco@invitel.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:	Lakatos Róbert
Tagjai:	Matyók István Lakatos Lajos

2.4 Felügyelő Testület

Vezetője:	Büki Ernő
Tagok:	Szántó László Csizmadia Gábor

2.5 Megfigyelők, delegált tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója):	Kovács Levente
Versenytitkár:	Móni Krisztina
Technikai felügyelő:	Lakos László
RSB megfigyelő:	Tóth Imre
RSB biztonsági megfigyelő:	Oroszlán Tibor
Versenyiroda vezetője:	Móni Krisztina
Gépátvétel vezetője:	Juhász Sándor
Időmérés vezetője:	Sípos Gábor
Értékelés vezetője:	Hauser József

2.6 Kapcsolattartó, sajtóreferens, biztonsági felelős

Biztonsági szolgálat vezetője:	Matyók István
Versenyorvos:	Dr. Horváth Béla
Médiafelelős:	Kiss Kinga
Versenyzői összekötő:	Huberth István

3. NEVEZÉSEK

3.1 Kezdet: 2005. április 22.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2005. május 4. (24:00 óra)

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/C

Nevezési zárlat: **2005. Május 4. 24:00 óra (postabélyegző kelte)**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések **határidőn belül faxon is elküldhetők**, de ebben az esetben az eredeti **nevezési lapnak meg kell érkezni** a rendezőhöz **legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után**.

A nevezési lappal együtt el kell küldeni, vagy az itiner átvételekor le kell adni kitöltve, a mellékelt pályabejáró autóra, szervizautóra ill. adatvédelmi nyilatkozatokra vonatkozó lapot.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező 90 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2005. évi RVSZ. JRB fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az JRB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 1400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 3. géposztály: 1600 - 2000 ccm-ig

A JRB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 5. géposztály: 1400 ccm-ig
- 6. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 7. géposztály: 1600 - 2000 ccm-ig

A JRB versenyein a Kit-Car (VK) gépkocsik és a Szuper 1600 gépkocsik nem nevezhetők.

F csoport (szabad kategória a motor lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

- 1. géposztály: 1400 ccm-ig
- 2. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
- 3. géposztály: 1600 ccm felett 2 kerék hajtással
- 4. géposztály: 1600 ccm felett 4 kerék hajtással
- 5. géposztály: diesel gépkocsik

M. géposztály meghívásos versenyen induló **(ORB, és MNASZ licences)** és egyéb szakági licenccel rendelkező versenyzők.

3.4 Nevezési díj összege:

J licenccel, rendezői reklámmal:	28.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
J licenccel, rendezői reklám nélkül:	56.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
JB licenccel, rendezői reklámmal:	35.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
JB licenccel, rendezői reklám nélkül:	70.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
ORB MNASZ licenccel, rendezői reklámmal:	70.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
ORB MNASZ licenccel, rendezői reklám nélkül:	140.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn.szerviztáblát
Kötelező felelősségbiztosítás kiegészítés díja:	7.600 Ft

3.5 Fizetések

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni.

Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/C

A feladóvévénny hátsó oldalán a közlemény rovatában az összegeket névre szólóan részletezni kell.

3.6 Visszatérítések

- A rendező a nevezési díjakat teljes egészében visszatéríti azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.
- Amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.
- A rendező a nevezési díj 75%-át visszafizeti abban az esetben, ha egy versenyzőpáros akinek a nevezését elfogadta és visszaigazolta, de a páros a versenyen nem tud részt venni, erről a rendezőt az itiner átvétel kezdetéig írásban értesítette.
- Egyéb esetekben a 2005 évi RVSZ JRB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4. BIZTOSÍTÁS

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősség-biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. **A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját az adminisztratív átvételen kell befizetni.** A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 Korm. sz. rendelet és a MNASZ - és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján, mely az MNASZ titkárságán megtekinthető.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁM

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapból. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy legkésőbb az adminisztratív átvételig hivatalos kiegészítés formájában közli.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

6. AZONOSÍTÓ SZÁMOK

A rendezőknek valamennyi versenyzőpárost el kell látni az alábbiakkal, melyeket meghatározott módon kell a gépkocsikra feltenni.

Egy készlet rallye tábla:

Elöl: 1 db. 43 x 21,5 cm négyszögbe beillő tábla és

Hátul: 1 db. 28 x 15 cm négyszögbe beillő átlátszó öntapadós tábla. Mindkét táblán 15 cm széles és 8 cm magas helyet kell biztosítani a rajtszám részére.

A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. Egy rallye tábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után, két rallye tábla hiánya kizárás.

A rendezőnek valamennyi versenyzőpárost el kell látnia 1 készlet (2 db.) kiegészítő rajtszámmal, mely nem lóghat ki egy 20x30-as téglalapból. A narancssárga kiegészítő rajtszámot a versenyautó két hátsó ablakára kell kiragasztani.

A két első ajtóra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 50 x 52 cm, méretben. A rajtszámoknak 5 cm széles és 28 cm magas számokban kell megjelenniük fekete színben 50 x 38 cm fehér alapon. A rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Egy tábla hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két tábla hiánya kizárás.

A rendező az adminisztratív átvételkor minden versenyzőpárost ellát 1 db azonosító lappal. Az azonosító lapot a sportbírók kérésére be kell tudni mutatni ellenőrzés céljából. Az azonosító laphoz mindkét versenyzőnek 1-1 db igazolványképet kell átadni az adminisztratív átvételen. Az azonosító lap mérete A5-ös, anyaga félkemény lap.

7. GUMIABRONCSOKRA VONATKOZÓ ELŐÍRÁSOK

A JRB futamain az „N” és „A” csoportban csak normál közúti közlekedésre gyártott, a vonatkozó előírásoknak megfelelő mintázattal rendelkező, „E” jelölésű gumiabroncsok használhatóak, kivétel a versenyabroncs gyártók által terep, vagy murva guminak megjelölt, nem futózott abroncsok.

Az „F” csoportban: bármilyen gumiabroncs használható. (Újra futózott nem!)

Az „M” géposztályban: bármilyen gumiabroncs használható. (Újra futózott nem!)

Ezen szabály megsértése Felügyelő Testületi büntetést von maga után, amely a kizárásig terjedhet.

8. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

9. TESZTELÉS

A rendező a verseny előtt tesztelési lehetőséget nem biztosít.

10. PÁLYABEJÁRÁS

10.1 Regisztráció

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek egy regisztrációs adatlapot kitölteni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb alsó, vagy felső sarkában jól láthatóan felragasztva viselni köteles. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

10.2 Időbeosztás

A gyorsasági szakaszok bejárása az alábbi időpontok szerint lehetséges: 2005. május 14-én:

Gyors 1,2,3	08.30 – 10.30 13.30 – 15.30
-------------	--------------------------------

Gyors 4,5	11.00 – 13.00 16.00 – 18.00
-----------	--------------------------------

10.3 Speciális / Nemzeti előírások

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke **max. 250.000,- Ft.**

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül.

10.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sportbírókkal sebesség ellenőrzést végez.

A gyorsasági szakaszon megengedett maximális sebesség 75 km/óra

A sebességhatárt túllépőkkel szemben a rendező az alábbi büntetéseket szabja ki:

20 %-ig	történő túllépés	10.000,-
21-35%	között	20.000,-
36-50%	között	40.000,-
51 %-tól	rajtengedély megvonás	

10.5 Pályabejárás ellenőrzése

A pályabejárás szabályainak betartását, a közúton való közlekedést az alábbi személyek ellenőrzik a pályabejárás ideje alatt:

Garamvölgyi Zoltán , Matyók István, Vajai Zsolt , Móni István

11. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

11.1 Helyszín

Rábaring
Versenyiroda / sátor

11.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

J 1 - J10	10:00 - 10:29
J11 - J20	10:30 - 10:59
J21 - J30	11:00 - 11:29
J31 - J40	11:30 - 11:59
J41 - J50	12:00 - 12:29
J51 - J60	12:30 - 12:59
J61 - J70	13:00 - 13:29
J71 - J80 +	13:30 - 13:59
J81 és felette+ M csoport	14:00 - 15:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc.** A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

11.3 Bemutatandó dokumentumok

- nevezői licenc
- versenyzői licencek
- jogosítványok
- nemzetközi balesetellenőrzési lapok (EÜ könyv)
- forgalmi engedély
- zöldkártya
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvény
- gépkönyv
- 1-1-db 4x4 cm-es igazolványkép (mindkét versenyző)

12. Technikai átvétel, Plombálás, Jelölés

12.1 Helyszín

Rábaring
Technikai átv / sátor

12.2 Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

J 1 - J10	10:30 - 10:59
J11 - J20	11:00 - 11:29
J21 - J30	11:30 - 11:59
J31 - J40	12:00 - 12:29
J41 - J50	12:30 - 12:59
J51 - J60	13:00 - 13:29
J61 - J70	13:30 - 13:59
J71 - J80	14:00 - 14:29
J81 és felette+ M csoport	14:30 - 16:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: max. **10.000,-Ft.**

Maximális késési idő: **15 perc.** A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi büntetést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett: FIA homolog vagy lejárt homologizációjú bekötött biztonsági öv, bukósisak, tűzálló overall viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtoltó sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

A rendező a verseny folyamán korai érkezést nem engedélyez.

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Ellenőrző állomások vezetői	piros színű mellény
Sportbírók:	fehérszínű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

15.5 Szuperspeciál szakaszok, Prológ

A versenyen Prológ és Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre.

16. SZERVIZPARK

2005. 05. 15. Szombat: Rábaring K-i egyenes/pályarajz szerint

16.1 Szerviz autók belépési ideje

2005. május 14. 07:00-tól

A korábban beállni szándékozó autókat a Rendező nem engedi beállni a rábaring területére! A területet a nap végén 21.00 óráig el kell hagyni!

2005. május 15. 07:00-08:20-ig

A később beállni szándékozó szervizjárműveket a Rendező nem engedi beállni a szervizpark területére! Kérjük, hogy a versenyzők figyeljenek a beállási időpontokra!!!

16.2 Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

Az RSB engedélyével a Rendező engedélyezi a szervizparkban a tankolást a Tűzrendészeti szabályok szigorú betartásával! Külön tankoló zóna nem kerül kijelölésre!

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a verseny tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező - versenygépkocsinként maximum 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervíz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. **(Mindennemű tevékenységet ezen a ponyván kell végezni, ideértve az autó mosását is!!!)** A szervíz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum **120** literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjti. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A versenyre benevezett párosok szervíztevékenységet folytathatnak az alábbiak szerint: (szervizpark területén)

2005. május 14-én; 08:30 - 19:00 között,
2005. május 15-án: 07:00 - 15:00 között

A szállító trélerekkel, szervízautókkal a gépkönyvezés és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet.

Rendező a trélerek számára külön parkolót jelöl ki. A szervizpark területén és környékén tilos a trélerekkel parkolni.

A tréler parkolót a kiadásra kerülő pályarajzon tüntetjük fel.

A szervizpark területén, a YOKOHAMA kamionban gumiszerelés működik a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizpark teljes területén **1 db**, szerviztáblával ellátott csapathoz tartozó szervízautó tartózkodhat!

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervízhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

17. „JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a „jégkém” autó használatát nem engedélyezi

18. DÍJAK

18.1 Díjátadás

Helyszín:

2005. május 15. 19:00

Écs Kultúrház - nagyterem

18.2 Díjak

A versenyen az alábbi tiszteletdíjak kerülnek átadásra:

- | | |
|--|--|
| • N-A abszolút értékelésnél az | 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • N, A csoport értékelésénél az | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • F csoport | 1. helyezett páros mindkét tagjának |
| • A-N géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • F géposztályok értékelésénél az | 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának |
| • SUZUKI SWIFT KUPA | Kupa kiírás szerint |
| • YOKOHAMA KUPA | Kupa kiírás szerint |
| • Az M (meghívásos) géposztály | 1-3. helyezett páros mindkét tagjának |

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele, a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

19. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

20. EREDMÉNYEK

20.1 Ideiglenes eredmény kifüggesztése:

Helyszín:

2005. május 15. 18:00

hivatalos hirdetőtábla

21. ÓVÁS

21.1. Minden óvást a nemzetközi sportszabályok előírásainak megfelelően kell benyújtani. (lásd kódex 171. cikkely)

21.2 Minden óvást a versenyigazgatóhoz kell írásban benyújtani az óvási díj egyidejű befizetése mellett. Amennyiben az óvás nem megalapozott, az óvási díjat nem fizetik vissza.

21.3 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak a verseny kiírásban meghatározott két kiegészítő letéti díj egyikét kell befizetnie.

21.3.1 A gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki.

21.4 Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást nem megalapozottként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

21.5 Megalapozatlan óvás esetén, amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letéti összegét, a különbséget, az óvást benyújtónak kell viselnie. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

21.6 Felügyelő Testület döntései ellen az érintett nevezők fellebbezést nyújthatnak be a kódex 180. cikkelyének előírásai szerint.

21.7 A versenykiírások tartalmazzák az összes szükséges információt az FIA által meghatározott óvási és fellebbezési díjak vonatkozásában.

21.8 Az előírások alkalmazása és értelmezése: amennyiben bármilyen kétség merül fel jelen előírások értelmezésében kizárólag az FIA illetékes erről döntést hozni.

22. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

22.1 .Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A BALESETTEL ÉRINTETT JÁRMŰ VEZETŐJE, AMENNYIBEN A BALESET OLYAN HELYEN KÖVETKEZIK BE, AHOL NÉZŐK HELYEZKEDTEK EL VAGY HELYEZKEDHETTEK EL, KÖTELES A JÁRMŰVEL AZONNAL MEGÁLLNI ÉS KÖRÜLTEKINTŐEN MEGGYŐZŐDNI ARRÓL, HOGY A BALESET FOLYAMÁN MEGSÉRÜLT-E VAGY VESZÉLYBE KERÜLT-E VALAKI. AMENNYIBEN IGEN KÖTELES RÉSZÜKRE SEGÍTSÉGET NYÚJTANI.

HA SZEMÉLYI SÉRÜLÉS TÖRTÉNT A VEZETŐBÍRÓT ÉRTESÍTENI KELL ÉS LEHETŐSÉGHEZ KÉPEST GONDOSKODNI KELL A NYOMOK MEGŐRZÉSÉRŐL.

A VERSENYZŐ A VERSENYT NEM FOLYTATHATJA, A HELYSZÍNT CSAK AZ INTÉZKEDŐ RENDŐR ENGEDÉLYÉVEL HAGYHATJA EL.

Baleseti és Biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét.
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - **AZ ÉRINTETT VERSENYZŐK RAJTSZÁMA:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ, VAGY NÉZŐ SÉRÜLT ÉS HOGYAN:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ VAGY NÉZŐ SZORULT BE, VAGY VAN AZ AUTÓN KÍVÜL:**
 - **A BALESET HELYE, PL. A LEGKÖZELEBBI ITINER JEL VAGY KILOMÉTER:**
 - **BÁRMELY EGYÉB ALAPVETŐ INFORMÁCIÓ, PL.:TÚZ, VÍZ**
- 5) A további autóknek is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **06-30/ 8579119**
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
a Versenyigazgatót: **Kovács Leventét** Telefonszám: **06/20 9263152** vagy a
Versenyző összekötőt: **Huberth István** Telefonszám: **06/20-313-87-02**
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson amilyen hamar csak lehetséges.

- 22.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval !!!!**
- 22.3** A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 3.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni, míg a számlát az adminisztratív átvételen.
- 22.4** A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 22.5** A I. Kikelet Rallye rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC. írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 22.6** A I. Kikelet Rallye rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 22.7** A I. Kikelet Rallye rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása kizárólag az MNASZ-t, ill. a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag az MNASZ és a rendező jogosult.
- 22.8** A I. Kikelet Rallye rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.
- 22.9.** A verseny hivatalos honlapja a **www.kikelet.rallyfanclub.hu**

A kiírást jóváhagyta:

Dudás Gy. Kokó
RSB vezető

**MINDEN RÉSZTVEVŐ VERSENYZŐNEK
SIKERES ÉS BALESETMENTES VERSENYZÉST KIVÁN A**

RENDEZŐ BIZOTTSÁG

1. számú függelék: **ÚTVONALLAP****I. Kikelet Rallye**Yokohama Junior Rallye Bajnokság
Rábaring, 2005. május 14-15.**Útvonallap 2005. május 14-15. vasárnap**

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
IE 1	⌚	Rajtkapu / Szervizpark KI		0,00	0,00		9:00	
	GY1	⌚ Ring I. / 1	10,50 km			0:03	9:03	1. Szekció
IE 1A		Szervizpark "A" BE (I. tip.)		0,25	10,75	0:15	9:18	
		I. tip. Gumicsere engedélyezett						
IE 1B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE		0,25	0,25	0:30	9:48	
		Gyűjtőállomás						
IE 2	⌚	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:40	10:28	
	GY2	⌚ Ring I. / 2	10,50 km			0:03	10:31	2. Szekció
IE 2A		Szervizpark "B" BE (I. tip.)		0,25	10,75	0:15	10:46	
		I. tip. Gumicsere engedélyezett						
IE 2B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE		0,25	0,25	0:30	11:16	
		Gyűjtőállomás						
IE 3	⌚	Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:40	11:56	
	GY3	⌚ Ring I. / 3	10,50 km			0:03	11:59	3. Szekció
IE 3A		Szervizpark "C" BE (I. tip.)		0,25	10,75	0:15	12:14	
		I. tip. Gumicsere engedélyezett						
IE 3B		Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE		0,25	0,25	0:30	12:44	
		Gyűjtőállomás						
IE 3C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:40	13:24	
IE 4	⌚	Ring II.		0,40	0,40	0:03	13:27	
	GY4	⌚ Ring II. / 1	10,50 km			0:03	13:30	4. Szekció
IE 4A		Szervizpark "D" BE (I. tip.)		0,25	10,75	0:15	13:45	
		I. tip. Gumicsere engedélyezett						
IE 4B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE		0,25	0,25	0:30	14:15	
		Gyűjtőállomás						
IE 4C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:40	14:55	
IE 5	⌚	Ring II.		0,40	0,40	0:03	14:58	
	GY5	⌚ Ring II. / 2	10,50 km			0:03	15:01	5. Szekció
IE 5A		Szervizpark "C" BE (I. tip.)		0,25	10,75	0:15	15:16	
		I. tip. Gumicsere engedélyezett						
IE 5B		Szervizpark "C" KI / Parc Fermé BE		0,25	0,25	0:10	15:26	
		Össz.táv	56,20 km					
		gyors km	52,50 km		93%			
		összekötőtáv	2,95 km					
		összidő	6:26					

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK:

Versenyzők összekötője



HUBERTH ISTVÁN

20/ 313-8702

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen. Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán:
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál):
- gyűjtőállomásokon:
- a szekciók végén a park fermé-ben:
- a célba érkezéskor a park fermé-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

3. számú függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező a itiner átvételkor adja meg a nevezőknek.

Rendezői reklámok :

A : itiner átvételkor kerül megadásra

C : itiner átvételkor kerül megadásra

B : itiner átvételkor kerül megadásra

D : itiner átvételkor kerül megadásra

Méretük : 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett : itiner átvételkor kerül megadásra

Reklám a rajtszám alatt : YOKOHAMA

