

Versenykiírás



Szombathely - Órég 2005. június 23-25.



MOBIL1 – OTP GARANCIA R A L L Y E

„AGIP a Rallye hivatalos üzemanyag szállítója.”

„A Magyar Suzuki Rt. és az Alcar-Argo Gumt. a magyar rallyesport hivatalos támogatói.”

„T-Mobile az MNASZ mobil kommunikációs partnere.”



Mobil 1 — **OTP GARANCIA**

R A L L Y E

Szombathely – Órségi Nemzeti Park
2005. június 23-25.

Versenykiírás



A Mobil1 – OTP Garancia Rallye Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt AGIP Országos Rallye Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottság által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK

Bevezetés	5
Program	5
Leírás	7
Rendezés	9
Nevezések	10
Biztosítás	12
Reklámok	13
Azonosító számok	13
Gumik	13
Üzemanyag	13
Tesztelés	14
Pályabejárás	14
Adminisztratív ellenőrzés	16
Technikai átvétel, plombálás és jelölés	17
Shakedown	18
Rajt	18
Rallye lebonyolítása	19
Szervizpark	20
„Jégkém” autók	21
Díjak	21
Végső ellenőrzések	22
Eredmények	22
Óvás	22
Egyéb rendelkezések	23
1. számú függelék – Útvonallap	27
2. számú függelék – Versenyzők összekötője	29
3. számú függelék – Rajtszámok és reklám	30



BEVEZETÉS

A Mobil1 – OTP Garancia Rallye az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamint FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2005. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságnak az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete) :	2005. május 12.	
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte)	2005. május 25.	24:00
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2005. június 09.	

Itiner kiadása :	2005. június 18.	08:00 – 15.00
	2005. június 19.	08:00 – 12.00

Helye: Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

Navigátorok adatainak zárlata: Saját adminisztratív átvétel kezdete

Pályabejárás időpontja:	2005. június 18.	10:00 – 18:00
	2005. június 19.	09:00 – 18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT AZ RVSZ ÉS JELEN KIÍRÁS 10. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2005. június 23.	08:00
Helyszín:	Oladi Művelődési Központ Szombathely, Simon István u. 4.	

Első Felügyelő Testületi ülés	2005. június 23.	16:00
Helyszín:	Oladi Művelődési Központ Szombathely, Simon István u. 4.	

Gépkönyvezés	2005. június 23.	08:00 – 9:00
Helyszín:	Oladi Művelődési Központ Szombathely, Simon István u. 4.	



Adminisztratív átvétel: 2005. június 23. 08:00 – 14:00
Helyszín: Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés) 2005. június 23. 09:00 – 15:00
Helyszín: Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, valamint az első szakasz rajtidőinek
kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán: 2005. június 23. 17:30

Kötelező versenyzői eligazítás, hivatalos fogadás a sajtó és a versenyen induló
versenyző-párosok részére: 2005. június 23. 18:00
Helyszín: Új-Ebergényi Kastélyszálló
Vas-Szécsény, Kossuth L. u. 36.

1.szakasz rajtja (1. gépkocsi): 2005. június 24. 09:40
Helyszín: Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

Ünnepélyes megnyitó, rajtceremónia: 2005. június 24. 10:00
Helyszín: Szombathely, Fő tér (BM Klub előtti terület)

1.szakasz célja (1. gépkocsi): 2005. június 24. 19:28
Helyszín: Szombathely, Jávor u.

Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának
kifüggesztése: 2005. június 24. 22:00
Helyszín: Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

2.szakasz rajtja (1. gépkocsi) 2005. június 25. 08:00
Helyszín: Szombathely, Jávor u.

A verseny célja (1. gépkocsi), Céldobogó és díjátadások: 2005. június 25. 14:50
Helyszín: Szombathely, Fő tér (BM Klub előtti tér)

A verseny célja (1. gépkocsi): 2005. június 25. 15:05
Helyszín: Szombathely, Jávor u.



Végső technikai ellenőrzés: Helyszín:	célba érkezés után - azonnal Megyei Közlekedési Felügyelet Szombathely, Sági út 2.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése: Helyszín:	2005. június 25. 18:00 Verseny hivatalos hirdetőtáblája
Óvási idő vége:	2005. június 25. 18:30
Díjátadás: Helyszín:	Célbaérkezéskor azonnal a Dobogón Szombathely, Fő tér (BM Klub előtti tér)

LEÍRÁS

Verseny helye:	Vas megye, Szombathely és környéke
Ideje:	2005. június 23-25.

Verseny ASN besorolása

Magyar Köztársaság AGIP Országos Rallye Bajnokság IV. futama,
NEAP (nemzeti verseny külföldi részvétellel)

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex)

Általános előírások valamennyi FIA-rallyebajnokságra, tróféára, meghívásos
versenyre vagy kupára (Általános szabályok)

FIA-bajnokságok, kupák szabályai

Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik

MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2005. (összhangban az FIA-szabályokkal)

Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

Magyar Köztársaság AGIP Országos Rallye Bajnoksága

Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága

Prológ és Szuper Speciál Bajnokság

Prológ és Szuper Speciál Bajnokság Márkabajnoksága

Super 1600 Bajnokság

H csoport bajnoksága

Suzuki IGNIS Kupa

Historic Rallye Kupa





ASN azonosító (VISA) száma
K- 244/2005.04.27. (ASN)

Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

1.4.1. Versenyiroda helye

Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

Telefon- és faxszám a visszaigazolásban kerül megadásra.

1.4.2. Versenyiroda működésének ideje

Nyitvatartás

Pályabejárás itiner kiadás alatt:	2005. június 18.	08:00 – 14:00
	2005. június 19.	08:00 – 12:00
verseny ideje alatt:	2005. június 22.	16:00 – 20:00
	2005. június 23.	06:00 – 18:00
	2005. június 24.	06:00 – 23:00
	2005. június 25.	06:00 – 21:00

1.4.3. Hirdetőtábla helye:

Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

1.4.4. Hirdetőtábla működésének ideje:

2005. június 23. 9:00 – 2005. június 25. 20.00.-ig

Rajt, Cél helye:

Ünnepélyes Rajt : Szombathely, Fő tér

1. szakasz rajt:

Szombathely,
Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

1.szakasz cél:

Szombathely, Jávör u.

2. szakasz rajt:

Szombathely, Jávör u

Verseny ünnepélyes célja:

Szombathely, Fő tér

2. szakasz cél:

Szombathely, Jávör u.

Parc Fermé helye szakaszokra lebontva

1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig Szombathely, Jávör u.

2. szakasz cél : Szombathely, Jávör u.



Szervizparkok helye

1-2. szakaszban:

Oladi Művelődési Központ

Szombathely, Simon István u. 4.

Sajtóiroda

Helye:

Oladi Művelődési Központ

Szombathely, Simon István u.4.

nyitvatartás:

2005. június 23.

07:00 – 18:00

2005. június 24.

07:00 – 23:00

2005. június 25.

07:00 – 21:00

telefon:

végrehajtási utasításban kerül kiadásra

fax:

végrehajtási utasításban kerül kiadásra

email:

végrehajtási utasításban kerül kiadásra

Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:

538 km

Gyorsasági szakaszok száma:

12 + 1 szuperspeciál

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

131 km

Szekciók száma:

6

Szakaszok száma:

2

1. szakasz

100 % murva

2. szakasz

100 % murva

RENDEZÉS

Rendező neve:

RAWEX Sportegyesület

Címe, elérhetőségei

1276. BUDAPEST, Pf. 6

Telefon

06 - 1 - 316 3668

Fax

06 - 1 - 438 0174

email:

ut-or@axelero.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.rally.hu

Rendező Bizottság

Vezetője:

Oroszlán László

Tagjai:

Gergely Ferenc

Oroszlán Tibor

Unger József

dr. Varga Ferenc

Margó György

Kiss Kinga





Felügyelő Testület

Vezetője:

Szántó László

Tagok:

Csizmadia Gábor

Hajdu Attila

Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő

Tóth Imre

RSB biztonsági megfigyelő

Dr. Szél Attila

Őrségi Nemzeti Park

Németh Csaba

Tisztségviselők, kapcsolattartó, sajtóreferens, biztonsági felelős

Versenyigazgató

Kovács Levente

(a verseny vezető sportbírója)

Versenyigazgató helyettes

Móni István

Technikai felügyelő

Lakos László

Biztonsági szolgálat vezetője

dr. Varga Ferenc

Versenyorvos

dr. Unger Péter

Média felelős

Kiss Kinga

A verseny titkára, versenyiroda vezetője

Unger Zsuzsanna

Gépátvétel vezetője

Bognár Rezső

Értékelés vezetője

Zidarics Zoltán

Időmérés vezetője

Sípos Gábor

Hírfőnök

Jamrik Péter

Versenyzői összekötő

Büki Ernő

Verseny természetvédelmi felelős

Némethy Csaba

NEVEZÉSEK

Kezdet (előnevezés):

2005. május 1.

Zárlata (postabélyegző keltezése):

2005. május 25. 24:00 óra

Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Mobil1 – OTP Garancia Rallye Szervező Bizottsága

1276. Budapest, Pf. 6.

Nevezési zárlat: 2005. május 25. 24.00 (postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.



A nevezéseket határidőn belül, 2005. május 25-ig faxon vagy e-mail-en is el kell küldeni, hogy a rendező a sajtó részére nevezési listát állíthasson össze megfelelő időben.

Az eredeti nevezési lapnak postai úton meg kell érkeznie a rendezőhöz 2005. május 25. keltezésű postabélyegzővel.

A határidőn túl érkező nevezéseket, vagy a nevezési díjat határidőn túl befizető nevezők nevezését (3.5. pont) a rendező visszautasítja.

Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2005. évi RVSZ ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály:	1400 ccm-ig
2. géposztály:	1401 - 1600 ccm-ig
3. géposztály:	1601 - 2000 ccm-ig
4. géposztály:	2000 ccm felett

A ORB versenyekre az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki IGNIS típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály:	1400 ccm-ig
6. géposztály:	1401 - 1600 ccm-ig
7. géposztály:	1601 - 2000 ccm-ig
8. géposztály:	2000 ccm felett

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékeli, kivétel a márkabajnokság, ahol az A/8 csoportban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

A Super 1600 versenyautókat csak abszolút, csoport és Super 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe. A márkabajnokságban A/6 csoportban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

H csoport (lejárt homologizációjú autók)

9. géposztály	1600 ccm-ig
10. géposztály	1601 ccm felett

HISTORIC Rallye Kupa gépkocsijai a Kupa kiírása szerint.





Nevezési díj összege:	
Rendezői reklámmal:	100.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	200.000,-Ft, amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Aranylicences és prioritásos versenyzőknél az ORB szabályai szerint.	

Fizetések

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy áttalása megtörtént és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig megküldésre kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni vagy a következő bankszámlára kell utalni:

Bankszámlaszám:

Mobil1 – OTP Garancia Rallye Szervező Bizottsága

OTP Bank Rt: **11702036-20701394**

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában – a befizetett összeget - névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

Visszatérítések

A 2005 évi RVSZ szerint kell eljárni.

BIZTOSÍTÁS

A verseny felelősségbiztosítás díját, 9.400,- Ft-ot az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással és az azt kiegészítő verseny felelősség-biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A verseny felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 sz. Korm. Rendelet, valamint az MNASZ és az OTP Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján, mely az MNASZ Titkárságán megtekinthető.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.



REKLÁM

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapból. Ezek helyét, a III.sz függelék, tárgyát az itiner átvételéig egyértelműen közli a rendező, ellenkező esetben a nevező díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

AZONOSÍTÓ SZÁMOK

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1. pontjában meghatározott rallye táblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes ideje alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallye tábla hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetés, két rallye tábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4. pontjában, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 10.000,- Ft pénzbüntetés, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

GUMIK

Az FIA előírások szerint

ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye versenyek Általános Szabályai szerint



TESZTELES

A versenyrendező nem biztosít tesztelési lehetőséget, és megtiltja a verseny útvonalán és a gyorsasági szakaszokon a versenyautók kipróbálását, tesztjét. A tiltás ellen vétő versenyzők rajtengedélyét a rendező megvonhatja.

PÁLYABEJÁRÁS

Regisztráció

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitölteni és az itiner átvételekor legkésőbb leadni.

Az itiner átvételénél a rendező fakultatív adminisztratív átvételt szervez és lehetőséget biztosít, hogy amennyiben a versenyzőpáros minden dokumentációval rendelkezik, ami az adminisztratív átvételhez szükséges, úgy átvételre kerülhet.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A pályabejárás időbeosztása:

2005. június 18. 10:00 – 18:00

2005. június 19. 09:00 – 18:00

Speciális / nemzeti előírások a pályabejárásra vonatkozóan

Tréningautókra vonatkozó előírások, korlátozások a FIA XIV. pontban leírtak szerint:

10.3.1. PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer széria gyártású, melynek maximális zajsztintje a Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A J függelék 253.8.1.- 8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- A közútra homologizált szériagyártású, aszfaltra készült gumiabroncsok, terep és téli mintázat használata tilos!



10.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.

A pályák bejárása legfeljebb 4 alkalommal, az itinerben található, a rendező által érvényesített pályabejárési kártya sportbírók általi kezelése útján engedélyezett.

A pályabejárást bírói igazolvánnyal rendelkező sportbírók irányítják minden helyszínen.

A fenti korlátozások megsértését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

10.3.3. A gyorsasági szakaszok sorompóval is védett magánutak, az engedélyezett bejárési időn kívül az utakat senki nem veheti igénybe közlekedés céljára. Ezen előírást az út kezelője, hatóságai személyek és a rendező folyamatosan ellenőrzi.

Ezen szabály megsértőit a rendező a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújtja!

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárési időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

A rendező felhívja a versenyzők figyelmét, hogy az erdőgazdasági utakon tűzgyújtási tilalom van érvényben az erdőtüzek elkerülése érdekében.

Az Őrségi Nemzeti Park területe kiemelt tájvédelmi körzet, minden nevező köteles a tájvédelemre vonatkozó előírásokat betartani, a tájvédelmi táblákon írtakat figyelembe venni.



Sebesség-ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség-ellenőrzést végez a gyorsasági szakaszokon, melyek magánutak.

A gyorsasági szakaszon a pályabejárás sebességét max. 60km/h-ban korlátozza a rendező.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín:

Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

101 és felette	08:00 – 08:30
91 - 100	08:31 – 09:00
81 - 90	09:01 – 09:30
71 – 80 és HISTORIC	09:31 – 10:00
61 - 70	10:01 – 10:30
51 - 60	10:31 – 11:00
41 - 50	11:01 – 11:30
31 - 40	11:31 – 12:00
21 - 30	12:01 – 12:40
11 - 20	12:41 – 13:20
1 – 10	13:21 – 14:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelő testület bünteti.

Bemutatandó dokumentumok

11.3.1. *Nevezői licenc*

11.3.2. *Versenyzőpáros mindkét tagjának:*

licenc

jogosítvány

egészségügyi könyv

11.3.3. *Gépkocsi:*

forgalmi engedélye és zöldkártyája

kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvény

gépkönyv

11.3.4. *Azonosító kártyához 2 db 4x4 cm-es fénykép*



GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín

Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

101 és felette	09:00 – 09:30
91 - 100	09:31 – 10:00
81 - 90	10:01 – 10:30
71 – 80 és HISTORIC	10:31 – 11:00
61 - 70	11:01 – 11:30
51 - 60	11:31 – 12:00
41 - 50	12:01 – 12:30
31 - 40	12:31 – 13:00
21 - 30	13:01 – 13:40
11 - 20	13:41 – 14:20
1 - 10	14:21 – 15:00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése: 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a felügyelő testület bünteti.

Nemzeti szabályok

12.3.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

12.3.1.1. Gépjármű

Forgalmi engedély

Gépkönyv

Homológizációs lap

12.3.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó- és felsőruházat

Bukósisak

12.3.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

12.3.2. Zajsztint

A versenygépkocsik kipufogójának zajsztintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételén meghaladja a 98 +5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajsztint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:



103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Rajtengedély megvonás vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 450-os szögben, a talajtól 50-110 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

SHAKEDOWN (KÖTELEZŐ TESZT)

A versenyrendező nem szervez shakedown-t.

RAJT

Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők +2 percre rajtolnak az előttük rajtoló versenyzőhöz képest minden gyorsasági szakaszon.

A HISTORIC gépkocsik rajtidejét a nevezésektől függően állapítják meg.

Rajtlista kifüggesztésének időpontja

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és az ünnepélyes rajtceremónia rajtsorrendjének, rajtidőinek, valamint az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

2005. június 23. 17:30 óra

2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése a hirdetőtáblán:

2005. június 24. 22:00 óra

Rajt ceremónia:

2005. június 24. 10:00



Az első versenynap első szekciójának hivatalos részét képezi

Helyszíne: Szombathely Fő tér (BM Klub előtti terület)

Hivatalos rajt: 2005. június 24. 09:40

Rajt terület:

Rajt Parc fermé terület nem kerül kialakításra, a versenyzőknek saját rajtidejükben kell jelentkezniük az IE 0 állomáson (szervizpark kijárat).

A RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt:

A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja a mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjti össze.

Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homológ biztonsági öv, FIA homológ és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homológ tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak. A tűzoltó rendszerek reteszelését oldani kell (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosoknak rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenniük úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemonddása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajtidőt is) kinyomtatja.

Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE 17 C

2. szakasz: IE 13 E

Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

sportbírók: fehér színű mellény

biztonsági és pályafelügyelők: sárga színű mellény





Szuperspeciál szakaszok:

A versenyen egy alkalommal Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre, amennyiben az RSB előírja a bajnoki forduló futamának megrendezését. Amennyiben nem, úgy normál gyorsasági szakaszként kerül lebonyolításra a GY7.

Szabályai: a Szuperspeciál szakasz 6,5 km hosszú murvás talajú pályán kerül lebonyolításra. A versenyzők 1 percenként – az ARANY licenccel rendelkezők 2 percenként – rajtolnak. A Szuperspeciál szakaszra az 1. szakasz 7. gyorsasági szakaszaként kerül sor. Az itt elért időeredmény a verseny végső értékelésébe beleszámít.

SZERVIZPARK

Helyszín

1. és 2. szakasz:

Oladi Művelődési Központ
Szombathely, Simon István u. 4.

Szervizautók belépési ideje: 2005. június 23. 06:00 – 16:00 óra között

A 2. szakasz szervizparkjában az RVSZ III. 10. értelmében csak az első szakaszt értékelhetően befejezett versenyautókhoz tartozó szervizautók tartózkodhatnak.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén, de éjszaka minden gépjármű mozgás tilos.

A rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként maximum 1 db – (aranylicenc esetén 2 db) szerviz gépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület max. 50.000,- Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület max. 10.000,- Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.



A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot(lepel) kell leteríteni. A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A szervizparkban folyó munkákat, a tankolási zónát és a gumijelölő zónát a Technikai Sportfelügyelők folyamatosan ellenőrzik.

A rendező a szervizparkban nem engedélyezi a tankolást és külön tankolási zónát alakít ki a szervizpark kijárata után. A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsi sebessége a szervizparkban max 30 km/óra, a tankolási zónában max 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

Ugyancsak külön parkolót jelöl ki a rendező a VIP, a sajtó és a verseny tisztségviselői részére is.

„JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkém” autók használatát!

DÍJAK

Díjátadás

Dátum, időpont:

2005. június 25.

Helyszín:

Cél Dobogó – Szombathely Fő tér

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi tiszteletdíjakat adja ki:

abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának

N, A és H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának

géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

Super 1600 Bajnokság értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának



Márkabajnokság értékelésénél az 1. helyezett márka importőrének
Márkabajnokság értékelésénél az 1. helyezett márka 1-3. helyezett párosának mindkét tagjának (plakett)

„Prológ és Szuperspeciál” Bajnokság kiírása szerint géposztályonként az 1. helyezett versenyzőnek

„Prológ és Szuperspeciál” Márkabajnokság 1. helyezett márka importőrének
Suzuki Ignis Kupa értékelésénél a Kupa kiírása szerint

Amennyiben a verseny értékelésében külföldi szereplő nyer díjat, a díjazás összevontan történik. (RVSZ ORB 14.pont)

VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK

Hely: Megyei Közlekedési Felügyelet
Szombathely, Sági út 2.

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetnie. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

EREDMÉNYEK

1. szakasz nem hivatalos eredmény-listájának kifüggesztése

2005. június 24. 22:00 óra

Hely: verseny hivatalos hirdetőtáblája

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése

2005. június 24. 18:00 óra

Hely: verseny hivatalos hirdetőtáblája

Óvási idő vége

2005. június 25. 18:30 óra

ÓVÁS

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak letétet kell elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:



a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy a teljes gépkocsira vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett letét összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a letétnél, a különbség visszatérítésre kerül.

Óvási díj

Technikai óvás díja: 280.000,- Ft

Általános óvás díja: 70.000,- Ft

Technikai óvás esetén a bontási munkálatok miatti kaució díját a Felügyelő Testület határozza meg. A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Fellebbezése díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN) 100.000,- Ft

Másodfokú fellebbezés díja 200.000,- Ft

22. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

22.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesetben érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és Biztonsági követelmények

Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a Versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét.

Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérül-



teknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen, amilyen gyorsan csak lehetséges.

A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatniuk kell a következő járművet minden részletről.

A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:

Az érintett versenyzők rajtszáma

Hány versenyző vagy néző sérült és hogyan

Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül

A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel vagy kilométer

Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt akkor is, ha az út szabad maradt.

A rendezvény elsősegély telefonszáma: az itinerben kerül megadásra.

Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a Rendezőt a versenyiroda számán

vagy

a Versenyző összekötőt:

Büki Ernő Telefonszám: 06/30 631-7480

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A versenyre benevezett párosok szerviztevékenységet folytathatnak az alábbiak szerint: (szervizpark területén)

2005. június 23-25.

rajtszám szerint kijelölt szervizhelyeken

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 250.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A rendező a szervizparkon kívül külön parkolót jelöl ki a trélerek számára.



Június 23-25. között mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező ill. a Felügyelő Testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizautók személyzete egész verseny alatt térítés ellenében – a nyitvatartásnak megfelelően – használhatja a létesítmény szolgáltatásait (büfé, uszoda, tornaterem).

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szervizpark területén gumiszerelést az RSB előírása alapján az alábbi cégek biztosítják:

Yokohama (Alcar Agrogumi Kft.)
 Auto World
 Matador (Tomi Gumi)

A szerviz gépkocsik kizárólag szerviztevékenységet folytathatnak, minden kereskedelmi és promóciós tevékenység, beleértve az árusításokat is, csak a rendező előzetes írásos engedélye alapján folytatható, a rendező által kijelölt helyen. A helyszínen a rendező erre vonatkozó igényeket már nem teljesít.

A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!

A szervező a nevezőknek plusz itinerek, illetve „segítő jármű” tábla vásárlását teszi lehetővé. Ezek ára 10.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket / táblákat is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licenctet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkon kívül a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

A vadászati jog mindenkorl jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.



A Mobil1 – OTP Garancia Rallye 2005 szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Rawex SE írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmi-féle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

A Mobil1 – OTP Garancia Rallye 2005. rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Rawex SE jogosult.

A Mobil1 – OTP Garancia Rallye 2005. rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

A Mobil1 – OTP Garancia Rallye-val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapod, ha elküldöd a rallye szót sms-ben a 06- 90/-635-636-os telefonszámra.

Minden versenyző részére az RSB és a Rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván!

Mobil 1 – OTP Garancia Rallye Rendező Bizottsága

Kiírást jóváhagyta 2005. április 27-én
MNASZ engedélyezési száma: **K-244/2005.04.27**

Engedélyezte:
RSB vezető



1. számú függelék: Útvonallap 2005. június 24.

IE GY	Helyszín	gyors táv	közuti táv	etap táv	etap idő	I. autó esedékes	átlag sebesség
IE 0	Szombathely, Olad MÁV. Ház			0,00		9:40	
IE 0/A	Rajtodobogó		3,70	3,70	0:20	10:00	11,7 km/óra
IE1	Csórótnek		55,75	55,75	1:00	11:00	55,8 km/óra
GY1		11,80			0:03	11:03	
IE2	Rátós út		4,85	16,65	0:20	11:23	14,7 km/óra
GY2		15,15			0:03	11:26	
	Tankoló zóna (Ják)						
IE3	Dozmat		45,95	45,95	1:10	12:36	39,4 km/óra
GY3		9,00			0:03	12:39	
IE3/A	Szombathely, Olad Gyűjtő be		7,45	16,45	0:25	13:04	18,0 km/óra
	Gyűjtőállomás						
IE3/B	Gyűjtő ki- szervíz be			0,00	0:30	13:34	
	Szervizpark A I. típusú						
IE3/C	Szervíz ki			0,00	0:20	13:54	
	Tankoló zóna						
IE4	Csórótnek		57,75	57,75	1:00	14:54	57,8 km/óra
GY4		11,80			0:03	14:57	
IE5	Rátós út		4,85	16,65	0:20	15:17	14,7 km/óra
GY5		15,15			0:03	15:20	
	Tankoló zóna Ják						
IE6	Dozmat		45,95	45,95	1:10	16:30	39,3 km/óra
GY6		9,00			0:03	16:33	
IE6/A	Szombathely, Olad Gyűjtő be		7,45	16,45	0:25	16:58	18,0 km/óra
	Gyűjtőállomás						
IE6/B	Gyűjtő ki- szervíz be			0,00	0:30	17:28	
	Szervizpark B I. típusú						
IE6/C	Szervíz ki			0,00	0:20	17:48	
	Tankoló zóna						
IE7	Sópfai út		7,20	7,20	0:15	18:03	28,8 km/óra
GY7	SUPER SPECIAL Laktanya	6,90			0:03	18:06	
IE7/A	Szombathely, Olad Szervíz be		7,60	14,50	0:22	18:28	20,7 km/óra
	Szervizpark C I. típusú (gumicsere nem engedélyezett!)						
IE7/B	Szervíz ki			0,00	0:45	19:13	
	Tankoló zóna						
IE7/C	PARC FERME be Közl. Felügyelet		5,20	5,20	0:15	19:28	20,8 km/óra
1. nap összesen		78,80	253,70				



1. számú függelék: Útvonallap 2005. június 25.

IE GY	Helyszín	gyors táv	közuti táv	etap táv	etap idő	I. autó esedékes	Átlag sebesség
IE7/D	ParcFerre ki Közli. Felügyelet			0,00		8:00	
IE7/E	Szervizpark be Otad		5,40	5,40	0:12	8:12	27,0 km/óra
Szervizpark D II. típusú (gumicsere engedélyezett)							
IE7/F	Szervizpark ki			0,00	0:20	8:32	
Tankoló zóna							
IE8	Szeleste		26,20	26,20	0:35	9:07	46,5 km/óra
GY8		8,60			0:03	9:10	
IE9	Csepreg		11,10	19,90	0:25	9:35	47,8 km/óra
GY9		10,60			0:03	9:38	
IE10	Sóptei út		27,45	38,05	0:45	10:23	50,7 km/óra
GY10		6,90			0:03	10:26	
IE10/A	Gyűjtő be		5,70	12,60	0:20	10:46	38,2 km/óra
Gyűjtőállomás							
IE10/B	Gyűjtő ki - szerviz be			0,00	0:30	11:16	
Szervizpark E I. típusú (gumicsere engedélyezett)							
IE10/C	Szerviz ki			0,00	0:20	11:36	
Tankoló zóna							
IE11	Szeleste		26,20	26,20	0:35	12:11	46,8 km/óra
GY11		8,60			0:03	12:14	
IE12	Csepreg		11,10	19,90	0:25	12:39	47,4 km/óra
GY12		10,60			0:03	12:42	
IE13	Sóptei út		27,45	38,05	0:45	13:27	50,7 km/óra
GY13		6,90			0:03	13:30	
IE13/A	Gyűjtő be		5,70	12,60	0:20	13:50	38,2 km/óra
Gyűjtőállomás							
IE13/B	Gyűjtő ki - szerviz be			0,00	0:30	14:20	
Szervizpark F I. típusú (gumicsere nem engedélyezett)							
IE13/C	Szerviz ki			0,00	0:20	14:40	
IE13/D	RAJTDOBÓGÓ		3,70	3,70	0:10	14:50	22,3 km/óra
IE13/E	Parc Ferre		3,45	3,45	0:15	15:05	13,8 km/óra
2. nap összesen		52,60	153,45				





2. számú függelék Versenyzők összekötője



Büki Ernő

30/ 631-7480

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

az átvételek idején:

a versenyirodán:

a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál):

gyűjtőállomásokon:

a szekciók végén a park fermé-ben:

a célba érkezéskor a park fermé-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.



3. számú függelék: Rajtszámok és reklám

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező a visszaigazolással egy időben, legkésőbb 14 nappal a verseny kezdete előtt küldi meg a nevezőknek.

MOBIL1 - OTP GARANCIA RALLYE 2005. JÚNIUS 23-25. SZOMBATHELY





MOBIL1 - OTP-GARANCIA RALLYE 2005. JÚNIUS 23-25. SZOMBATHELY

joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Rowex SE jogosult.

22.9 A Mobil1 - OTP-Garancia Rallye 2005. rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvévő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, a résztvevőt érő esetleges kártól a rendezőt felelősség nem terheli.


22.10 A Mobil1 - OTP-Garancia Rallye-val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapod ha elküldöd a rallye szót sms-ben a 06- 90/ 635-636-os telefonszámra.

Minden versenyző részére az RSB és a Rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván !

Mobil1 - OTP-Garancia Rallye Rendező Bizottsága

Kiírást jóváhagyta 2005.04.27-én
MNASZ engedélyezési száma: K-244/2005.04.27.

Engedélyezte:


RSB vezető



