

Veszprém Rallye '2005

PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete) :	2005. Június 15. (hétfő)
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte)	2005. Június 27. (hétfő) 24.00 h (postai)
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2005. Július 7.
Itiner kiadása :	2005. Július 15. 18.00-tól folyamatosan
Helye:	Shell üzemanyagtöltő állomás Veszprém, Pápai út
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás kezdete:	2005. Július 16 – 18 között (szombattól – hétfőig)
Pályabejárás vége :	naponta 08.00 – 18.00 h között
<i>A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT JELEN KIÍRÁS 10. PONTJÁBAN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!</i>	2005. Július 19. 18.00 óra
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2005. Július 21. 12.00
Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium Veszprém Kemece u. 1.
Gépkönyvezés	2005. Július 21. 11.00 – 12.00
Helyszín:	Autófelügyelet Veszprém Kistó u.
Adminisztratív átvétel:	2005. Július 21. 12.00 – 18.00
Helyszíne:	Vetési Albert Gimnázium Veszprém Kemece u. 1
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2005. Július 21. 13.00 – 19.00
Helyszín:	Autófelügyelet Veszprém Kistó u.
Első Felügyelő Testületi ülés	2005. Július 21. 20.00
Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium
Kötelező versenyzői eligazítás :	2005. Július 21. 21.00
Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, rajtsorrendjének ,rajtidőinek, kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2005. Július 22. 08.00
Teszt lehetőség:	2005. Július 22. 07.00 – 11.00 óra
Helyszíne :	Jutaspuszta - Itinerben jelölve
Prológon az első versenyautó rajtja :	2005. Július 22. 13.00-tól
Helyszín:	Királyszentistván- Itiner szerint
Behajtás a rajt várakozóhelyre	2005. Július 22. 11.00 – 12.30
Helyszíne:	Királyszentistván / itiner rajz szerint /

1.szakasz rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2005. Július 22. 13.03 Királyszentistván - Prológ
1.szakasz célja (1. gépkocsi) Helyszín:	2005. Július 22. 14.55 Jutaspuszta - Kislőtér
Az 1. szakasz nem hivatalos eredmény- listájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése : Helyszín: hirdetőtábla -	2005. Július 22. 22.00 Vetési Albert Gimnázium Veszprém Kemece u.
2.szakasz rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:	2005. Július 23. 08.00 Jutaspuszta - Kislőtér
A verseny célja (1. gépkocsi) céldobogó Helyszín:	2005. Július 23. 18.00 Veszprém – Tesco parkoló
Végő technikai ellenőrzés Helyszín:	célba érkezés után - azonnal Katona – Suzuki Kft Veszprém Kistó u. 8.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése Helyszín: hirdetőtábla:	2005. Július 23. 22.00 Vetési Albert Gimnázium
Óvási idő vége:	2005. Július 23. 22.30
Díjátadás : Helyszín:	2005. Július 23. 18.00 Céldobogón

1. Leírás

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA-rallyebajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2005. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága
- Prológ és Szuper Speciál Bajnokság
- Prológ és Szuper Speciál Bajnokság Márkabajnoksága
- Super 1600 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki IGNIS Kupa

1.1 Verseny helye: Veszprém és környéke
Ideje: 2005. Július 21-23.

1.2 Verseny FIA ill. ASN titulusa
Magyar Országos Rallye Bajnokság 5. futama

1.3 FIA és ASN azonosító (VISA) száma
K-394/2005.06.14 (ASN)

1.4 Versenyiroda helye

1. Helyszíne:

Vetési Albert Gimnázium
Veszprém Kemece u.1.
Tel/fax: 30/857-8877
2005. Július 16 – 20.
Naponta: 10.00-17.00

Nyitva tartás

Email:veszprallye@t-email.hu
2005. július 21. 08.00 – 22.00
2005. július 22. 08.00 – 20.00
2005. július 23.. 08.00 – 18.00

Nyitva tartás:

HIVATALOS HIRDETŐTÁBLA:

1.,Versenyirodán:

Vetési Albert Gimnázium -
2005. Július 15. 18.00-tól - folyamatosan
Veszprém, Kemece u. 1.

1.5 Rajt, Cél hely

1. szakasz rajt:

Királyszentistván

1.szakasz cél:

Jutaspuszta - Kislőtér

2. szakasz rajt:

Jutaspuszta - Kislőtér

verseny célja

Veszprém – TESCO parkoló

1.6 Parc Fermé helye szakaszokra lebontva

1. szakasz rajt előtt

Királyszentistván – Itiner szerint

1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig

Jutaspuszta - Kislőtér

verseny cél utáni:

Veszprém – TESCO parkoló

1.7 Szervizparkok helye

1. Szakasz

Jutaspuszta - Kislőtér

2. Szakasz

Jutaspuszta - Kislőtér

1.8 Sajtóiroda

Nyitvatartás.

telefon:

fax:

email:

Vetési Albert Gimnázium
Versenyirodával megegyezően

30/857-9119

88/560-680

veszprallye@invitel.hu

1.9 Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:

346 km

Gyorsasági szakaszok száma:

7+ 1 Superspeciál+ 1 prológ

Gyorsasági szakaszok teljes hossza:

134 km

Szekciók száma:

5

Szakaszok száma:

2

1. szakasz

25 % murva / 75 % aszfalt

2. szakasz

96 % murva 4 % aszfalt

2. Rendezés

2.1 Rendező neve:

LAROCO MSC

2.2 Címe, elérhetőségei

Telefon

8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

Fax

+36/88407639

email:

+36/88407639

laroco@invitel.hu

2.3 Rendező Bizottság

Vezetője:

Lakatos Róbert

Tagjai:

Matyók István

Horák Attila

Lakatos Lajos

Vajai Zsolt

2.4 Felügyelő Testület

Vezetője:

Szántó László

Tagok:

Csizmadia Gábor

Hajdu Attila

2.5 Megfigyelők, delegált tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)

Kovács Levente

Versenyigazgató helyettes :

Móni István

Technikai felügyelő

Lakos László

Rendező bizottság elnöke

Lakatos Róbert

RSB megfigyelő

Tóth Imre

RSB biztonsági megfigyelő

Oroszlán Tibor

A verseny titkára és a versenyiroda vezetője :

Móni Krisztina

Gépátvétel vezetője

Bognár Rezső

Időmérés vezetője

Sipos Gábor

Értékelés vezetője

Zidarics Zoltán

2.6 Kapcsolattartó, sajtóreferens, biztonsági felelős

Biztonsági szolgálat vezetője
Versenyorvos
Sajtófőnök
Hírfőnök
Verseny természetvédelmi felelőse
Verseny természetvédelmi ellenőre
Versenyzői összekötő

Prókai Zoltán
Dr Szabodos György
Budai Ferenc
Horák Attila
Sokhegyi Kornél
Némethy Csaba
Büki Ernő

3. Nevezések

3.1 **Kezdet:** 2005. Június 15.
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2005. Június 27.

3.2 Nevezési eljárás

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

LAROCO MSC
8200 Veszprém, Gábor Á. U.2/C

Nevezési zárlat: 2005. Június 27. 24.00 (postabélyegző kelte)

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevező köteles eljuttatni a kitöltött nevezési lapot a rendező részére a nevezési zárlatig faxon vagy Emilben. Az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után, 2005. június 27-i keltezésű postabélyegzővel.

A nevezési lappal együtt el kell küldeni a mellékelt pályabejáró autóra, szervizautókra ill. adatvédelmi nyilatkozatokra vonatkozó lapot is.

3.3 Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező 110 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2005. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: 1400 ccm-ig
2. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
3. géposztály: 1601 - 2000 ccm-ig
4. géposztály: 2000 ccm felett

A ORB versenyeire az N csoportba nevezhetők az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb előírásoknak megfelelő magyar Suzuki IGNIS típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: 1400 ccm-ig
6. géposztály: 1401 - 1600 ccm-ig
7. géposztály: 1601 - 2000 ccm-ig
8. géposztály: 2000 ccm felett

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékeli. A S1600 gépkocsikat csak az abszolútban, a S1600-ban és az „A” csoportban értékeli. Kivétel a márkabajnokság ahol az A/8 és A/6 kategóriákban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

3.4 Nevezési díj összege:

Rendezői reklámmal:	100.000,-Ft. amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	200.000,-Ft. amely tartalmazza az ÁFÁ-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Kötelező verseny felelősségbiztosítási díj	9.400,- Ft

A kötelező verseny felelősségbiztosítás a verseny előtt megrendezendő tesztre is érvényes.

3.5 Fizetések

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvényt a nevezési laphoz mellékelve van és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO MSC
8200 Veszprém, Gábor Á. U.2/C

Magyar Külkereskedelmi Bank RT 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az utalási megbízás közlemény rovatában – **az összegeket névre szólóan részletezni kell.**

3.6 Visszatérítések

- A rendező a nevezési díjakat egészében visszatéríti azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.
 - Amennyiben a verseny nem kerül megrendezésre.
 - A rendező a nevezési díj 75%-át visszafizeti abban az esetben, ha egy versenyzőpáros akinek a nevezését elfogadta és visszaigazolta, de a páros a versenyen nem tud részt venni, erről a rendezőt az itiner átvétel kezdetéig írásban értesítette.
- Egyéb esetekben a 2005 évi RVSZ ORB fejezetének 5.5 , 5.6 pontjában leírtak szerint kell eljárni.

4. Biztosítás

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősség-biztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. **A kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díját a tesztet megelőzően a versenyirodán kell befizetni.** A verseny felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő biztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig (+ hivatalos teszt), illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták, vagy kizárásra kerültek, a feladás illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A verseny felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991 Korm. sz. rendelet és a MNASZ - és a OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodás alapján korlátlan.

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, mely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) résztvevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett kárt, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. Reklám

Az egyes versenyek rendezői a rajtszám területén elhelyezett reklámokon kívül 4 db reklám viselését írhatják elő a résztvevőknek, amelyek összfelülete nem haladhatja meg a 0,25 m²-t, és a legnagyobb sem lóghat ki egy 20x40 cm-es téglalapból. Ezek helyét, nagyságát és tárgyát a versenykiírásban, vagy legkésőbb az itiner átvételének időpontjáig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen kell közölni. Ellenkező esetben a versenyző díjmentesen visszautasíthatja a rendezői reklámot.

A rendezői reklámok bármelyikének visszautasítása esetén kétszeres nevezési díj fizetendő, a verseny közben ezek hiányáért max. a nevezési díj kétszeresének megfelelő pénzbüntetés szabható ki.

Nem minősül rendezői reklámeszköznek, így nem utasítható vissza a rallye tábla és a rajtszámokhoz tartozó bármely hirdetés (akár MNASZ, akár rendezői).

A rajtszámok és a reklámok nem nyúlhatnak túl a karosszérián.

A gépkocsi ablakain elhelyezett reklámokra vonatkozóan betartandók az FIA és az MNASZ egyéb szabályai.

6. Azonosító számok

A rendezőknek valamennyi versenyzőpárost el kell látni az alábbiakkal, melyeket meghatározott módon kell a gépkocsikra feltenni. A kiemelt ARANY licenccel rendelkező versenyzőknek 1 db „+2 min.” feliratú táblát is adni kell.

Egy készlet rallye tábla:

Elöl: 1 db 43 x 21,5 cm négyszögbe beillő tábla és

Hátul: 28 x 15 cm négyszögbe beillő átlátszó öntapadós tábla. Mindkét táblán 15 cm széles és 8 cm magas helyet kell biztosítani a rajtszám részére.

A táblákat a verseny teljes ideje alatt viselni kell. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést von maga után, két rallyetábla hiánya kizárás.

A két első ajtóra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 50 x 52 cm, méretben. A rajtszámoknak 5 cm széles és 28 cm magas számokban kell megjelenniük fekete színben 50 x 38 cm fehér alapon.

Két hátsó oldalablakra ragasztandó négyszög alakú rajtszám panel 20 x 30 cm-es méretben. A rajtszámoknak átlátszó alapon narancssárga színben kell megjelenniük.

A rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Egy tábla hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetés, két tábla hiánya kizárás.

A rendező az itiner átvételekor minden versenyzőpárost ellát 1 db azonosító lappal. Az azonosító lapot a sportbírók kérésére be kell mutatni ellenőrzés céljából. Az azonosító laphoz mindkét versenyzőnek 1db igazolványképet kell átadni az itiner átvételekor. Az azonosító lap mérete A5-ös, anyaga félkemény lap.

7. Gumik

Az FIA előírások szerint

8. Üzemanyag

Az FIA Rallyeversenyek Általános Szabályai szerint

9. Tesztelés

A rendező a verseny előtt: **Július 22-én 07.00-11.00 óráig** tesztelési lehetőséget biztosít.

A verseny rendezője a verseny által érintett útszakaszokon és gyorsaságiain megtiltja a versenyre benevezett autók tesztszerű kipróbálását, tesztelését.

Ezen tiltás ellen vétő nevezők rajtengedélyét a rendező visszavonja.

9.1 Nemzeti előírások

A teszten a versenyre benevezett versenyzőpárosok részvétele nem **KÖTELEZŐ** !

A tesztgyorsasági szakasz a gyorsasági szakaszok rendezésével megegyező szabályok szerint kerül megrendezésre, amely vonatkozik a versenyzők és a versenyautók felszerelésére is. A tesztgyorsasági szakaszon csak az elsőként nevezett versenyző vezetheti a gépkocsit. A versenyzőknek erre az időtartamra kiegészítő felelősség biztosítással kell rendelkezniük.

A versenyautóban csak a versenyre benevezett személyek tartózkodhatnak.

10. Pályabejárás

10.1 Regisztráció

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek egy regisztrációs adatlapot kitölteni. (ha nevezési lappal együtt nem küldték vissza a rendezőnek akkor az itiner átvételekor kell kitölteni ellenkező esetben a versenyzőpáros nem kap itinert, a nevezése érvénytelen)

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica nem felragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A rendező az itiner átvételekor minden versenyzőpárost ellát 1 db azonosító lappal. Az azonosító lapot a sportbírók kérésére be kell mutatni ellenőrzés céljából. Az azonosító laphoz mindkét versenyzőnek 1db igazolványképet kell átadni az itiner átvételekor. Az azonosító lap mérete A5-ös, anyaga félkemény lap.

10.2 A pályabejárás időbeosztása:

A pályabejárás 2005. Július 16-18. között engedélyezett, naponta 10.00 – 18.00 óra közötti időben.

Prológ és szuperspeciál : 2005. Július 21-én 10-18 óráig lehetséges max: 4 alkalommal.

A gyorsasági szakaszokon rendező a pályabejárásra megadott időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre benevezett versenyzőpárosok számára. Az áthaladás ellenőrzését a gyorsasági szakasz nyomvonalán felállított – táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzőpárosok kötelesek megállni és az itinerben lévő edzéstárcát a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával sem letérni sem megfordulni nem szabad. A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül .

A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

10.3 Speciális / Nemzeti előírások

Trénig autókra vonatkozó előírások, korlátozások: RVSZ. I. FIA XIV. pontban leírtak szerint:

14.3 PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK:

14.3 PÁLYABEJÁRÓ GÉPKOCSIK:

- 14.3.1. sorozatgyártású gépkocsik
- 14.3.2. egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- 14.3.5. a kipufogórendszer széria gyártású, melynek maximális zajsztintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- 14.3.8. a J függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- 14.3.11. két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- 14.3.14. **tetszőleges terepgumi, profilmélység max:5 mm(!!!)**
- 14.3.15. egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke **max. 250.000,- Ft.**

A pályabejáráson, vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos gyorsasági útvonalán bizonyítható módon balesetet, nagy vagyoni kártokozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

10.4 Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végez.

A sebességhatárt túllépőkkel szemben a rendező az alábbi büntetéseket szabja ki:

Közúton az előírt sebességhatár túllépése	20 %-ig		15.000,-
	21-35%	között	30.000,-
	36-50%	között	70.000,-
	51 %-tól	rajtengedély megvonás	
Magánúton az előírt 90 km/h sebességhatár túllépése	20 %-ig		15.000,-
	21-35%	között	30.000,-
	36-50%	között	70.000,-
	51 %-tól	rajtengedély megvonás	

11. Adminisztratív ellenőrzés

11.1 Helyszín

Vetési Albert Gimnázium
Veszprém Kemece u. 1.

11.2 Időterv

RAJTSZÁM:

105 felett	12.00 – 12.30
91-105	12.31 – 13.00
81-90	13.01 – 13.30
71-80	13.31 – 14.00
61-70	14.01 – 14.30
51-60	14.31 – 15.00
41-50	15.01 – 15.30
31-40	15.31 – 16.00
21-30	16.01 – 16.40
11-20	16.41 – 17.20
1-10	17.21 – 18.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: Az előírt átvételi időtől való késés büntetése :max. **10.000,-Ft**.

Maximális késési idő: **15 perc**

A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi döntést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet

11.3 Bemutatandó dokumentumok

- nevezői licenc
- versenyzői licenck
- jogosítványok
- EÜ könyvek
- forgalmi engedély
- zöldkártya
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvény
- gépkönyv
- 1-1 db 4x4 cm-es igazolványkép (mindkét versenyző)

12. Gépátvétel, plombálás, jelölés

12.1 Helyszín

Autófelügyelet
Veszprém Kistó u.

12.2 Időterv

105 felett	13.00 – 13.30
91-105	13.31 – 14.00
81-90	14.01 – 14.30
71-80	14.31 – 15.00
61-70	15.01 – 15.30
51-60	15.31 – 16.00

41-50	16.01 – 16.30
31-40	16.31 – 17.00
21-30	17.01 – 17.40
11-20	17.41 – 18.20
1-10	18.21 – 19.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező: : Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. **10.000,-Ft**.

Maximális késési idő: **15 perc**

A 15 perc feletti késés Felügyelő Testületi döntést von maga után, mely a rajtengedély megvonásáig terjedhet

12.3 Nemzeti szabályok

A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a Technikai átvételnél történik

ZAJSZINT

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételen meghaladja a 98 +5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	Rajtengedély megvonás, vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45^o-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

13. Shakedown (KÖTELEZŐ TESZT)

Teszt szakasz kerül megrendezésre, a részvétel nem kötelező!

A rendező 4 óra időtartamban, egy 2 km hosszú tesztgyorsasági szakaszt rendez a gyorsasági szakaszok rendezésével megegyező szabályok mellett, amely vonatkozik a versenyzők és a versenyautók felszerelésére is. A tesztgyorsasági szakaszon csak az elsőként nevezett versenyző vezetheti a gépkocsit.

14. Rajt

Az ORB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői

A versenyzők +2 percre rajtolnak az előttük rajtoló versenyzőhöz képest.

14.1 Rajtlista kifüggesztésének időpontja

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, rajtsorrendjének, rajtidőinek, valamint az első szakasz rajtidőinek kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

2005. Július 21. 22.00

2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése a hirdetőtáblán :

2005. Július 22. 22.00

14.2 Hivatalos rajt:

2005. Július 21. 13,00

14.3 Rajt terület / rajt parc fermé:

Királyszentistván – Parc Ferme /Ki

15. Rallye lebonyolítása

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

15.1 Menetlevél csere a verseny közben

A menetleveleket a rendezők a szervizpark kijárat-gyűjtőállomás bejárat állomáson és a szakasz végén lévő IE állomáson gyűjti össze.

15.2 Gyorsasági szakaszok rajt rendszere

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homológ biztonsági öv, FIA homológ és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homológ tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

15.3 Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz:

IE 2D

2. szakasz:

IE 9C

15.4 Gyorsasági szakasz tisztségviselőinek megnevezése, jelölése

Ellenőrző állomások vezetői

piros színű mellény

+ a verseny emblémájával ellátott kítűző

sportbírók:

fehérszínű mellény

+ a verseny emblémájával ellátott kítűző

biztonsági és pályafelügyelők:

sárga színű mellény

+ a verseny emblémájával ellátott kítűző

15.5 Szuperspeciál szakaszok:

A versenyen 1 db Szuperspeciál szakasz kerül megrendezésre

16. Szervizpark

16.1 Helyszín

1. szakasz:	Jutaspuszta - Kislótér
2. szakasz	Jutaspuszta - Kislótér

16.2 Szerviz autók belépési ideje

1. szakasz	2005. Július 21. 06.30 – órától
2. szakasz	2005. Július 22. 06.00 – 08.00 óráig

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.
Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

16.3 Egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.
A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekben a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenyt tisztviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” és „segítő jármű” táblával rendelkező –

Arany licencs versenyzők esetében versenyautóként - 2 db - szerviz gépkocsi hajthat be.
Nem Arany licencs versenyzők esetében versenyautóként - 1 db - szerviz gépkocsi hajthat be
+1 db – segítő jármű gépkocsi hajthat be.

Az ARANY licencs versenyzők esetében segítő jármű matricával rendelkező jármű behajtása a szerviz parkba nem engedélyezett.

A létszám feletti segítő járművek számára rendező külön parkolót jelöl ki a szervizpark közelében.

A segítő jármű matrica a versenyirodán, ill. az adminisztratív átvételén vásárolható meg, 5000 Ft/ autó áron.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szerviz gépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin és olajálló műanyag lapot(leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum **120 literes** szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot kötelező összegyűjti. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

17. „Jégkém” autó:

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkém autók használatát!

18. Díjak

18.1 Díjátadás

Dátum, időpont:	2005. Július 23. - célbaérkezéskor
Helyszín:	Veszprém TESCO parkoló - céldobogó

18.2 Díjak

A versenyen a rendező az alábbi tiszteletdíjakat adja ki:

- **abszolút** értékelésnél az **1-5. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **N, A és H csoport** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **géposztályok** értékelésénél az **1-3. helyezett** párosok mindkét tagjának
- **Super 1600 Bajnokság** értékelésénél az **1. helyezett** páros mindkét tagjának
- **Márkabajnokság** értékelésénél az **1. helyezett** márka importőrének
- **Márkabajnokság** értékelésénél az 1. helyezett márka, **1-3. helyezett** párosának mindkét tagjának (plakett)
- **Suzuki Ignis Kupa** értékelésénél a **Kupa kiírása szerint**

Amennyiben az ORB valamely versenye egyben nemzetközi verseny is, díjazása a nemzetközi versennyel összevontan is történhet. Az A/8-as géposztály díjait Magyarországon külön ki kell adni.

Jogában áll a rendezőnek különdíjakat is kiadni, amelyek lehetnek tárgyi és/vagy pénzdíjak, azonban ezeket a verseny kiírásában, de legkésőbb a verseny rajtja előtti átvételek végéig a hivatalos hirdetőtáblán ki kell függeszteni. Ezután a határidő után díjakat vagy különdíjakat utólag kiírni vagy megállapítani tilos. Ezen előírást megszegő rendezőket az RSB pénzbüntetéssel sújtja.

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

19. Végső ellenőrzések

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

20. Eredmények

1. szakasz nem hivatalos eredmény-listájának kifüggesztése **2005. Július 22. 22.00**
Helyszín: **hirdetőtábla:** Vetési Albert Gimnázium

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése **2005. Július 23. 22.00**
Helyszín: **hirdetőtábla:** Vetési Albert Gimnázium

21. Óvás

Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak kauciót kell elhelyezni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

21.1 Óvási díj

Technikai óvás díja:	280.000,- Ft
Általános óvás díja:	70.000,- Ft

Technikai óvás esetén a bontási munkálatok miatti kaució díját a Felügyelő Testület határozza meg. A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

21.2 Fellebbezése díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
A nemzetközi fellebbezés díja (FIA)	FIA díj szerint
Másodfokú fellebbezés díja	200.000,- Ft

22. Egyéb rendelkezések:

22.1 Prológ lebonyolítása

2005. Július 22.-én 13.00 órától Királyszentistván 7216.sz út mellett prológ kerül lebonyolításra, amely a verseny szerves része és az időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít. A pályarajzot a rendező az itinerben jelenteti meg. A prológon két versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy kört, majd felcserélik azt. A prológon két teljes kört kell teljesíteni! A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautóktól kezdik.(párosával) A prológon pályabejárás lehetősége 2005. Július 21-én 10-18 óráig lehetséges max: 4 alkalommal.

22.2 Szuperspeciál lebonyolítása

2005. Július 22.-én a prológ teljesítését követően azonnal szuperspeciál szakasz kerül lebonyolításra, amely a verseny szerves része és az időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít. A pályarajzot a rendező az itinerben jelenteti meg, amely teljes egészében megegyezik a prológ nyomvonalával. A prológ teljesítését követően a versenyzők fél kört teljesítenek még – etapkén – és újra elfoglalják a rajthelyüket A szuperspeciál elfoglalandó rajtpozíció, ellentétes oldalra kell essen, mint a prológ esetében. (aki bal oldali pályáról rajtolt, annak a a szuperspeciál a jobb oldalról kell, és ugyanígy fordítva). A szuperspeciál két versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy kört, majd felcserélik azt. A szuperspeciál két teljes kört kell teljesíteni! A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautóktól kezdik.(párosával) A szuperspeciál külön pályabejárás lehetősége nincs.

22.3 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A BALESETTEL ÉRINTETT JÁRMŰ VEZETŐJE, AMENNYIBEN A BALESET OLYAN HELYEN KÖVETKEZIK BE, AHOL NÉZŐK HELYEZKEDTEK EL VAGY HELYEZKEDHETTEK EL, KÖTELES A JÁRMŰVEL AZONNAL MEGÁLLNI ÉS KÖRÜLTEKINTŐEN MEGGYŐZŐDNI ARRÓL, HOGY A BALESET FOLYAMÁN MEGSÉRÜLT-E VAGY VESZÉLYBE KERÜLT-E VALAKI. AMENNYIBEN IGEN KÖTELES RÉSZÜKRE SEGÍTSÉGET NYÚJTANI. HA SZEMÉLYI SÉRÜLÉS TÖRTÉNT A VEZETŐBÍRÓT ÉRTESETENI KELL ÉS LEHETŐSÉGHEZ KÉPEST GONDOSKODNI KELL A NYOMOK MEGŐRZÉSÉRŐL. A VERSENYZŐ A VERSENYT NEM FOLYTATHATJA, A HELYSZÍNT CSAK AZ INTÉZKEDŐ RENDŐR ENGEDÉLYÉVEL HAGYHATJA EL.

Baleseti és Biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, **KÖTELEZŐ** megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - **AZ ÉRINTETT VERSENYZŐK RAJTSZÁMA:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ, VAGY NÉZŐ SÉRÜLT ÉS HOGYAN:**
 - **HÁNY VERSENYZŐ VAGY NÉZŐ SZORULT BE, VAGY VAN AZ AUTÓN KÍVÜL:**
 - **A BALESET HELYE, PL. A LEGKÖZELEBBI ITINER JEL VAGY KILOMÉTER:**
 - **BÁRMELY EGYÉB ALAPVETŐ INFORMÁCIÓ, PL.:TŰZ, VÍZ**
- 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **06-30/588-3666**
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
 - a Rendezőt: Telefonszám: **06/30/857-8877** vagy a
 - Versenyző összekötőt: **Büki Ernő** Telefonszám: **06/30/6 317-480**
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson amilyen hamar csak lehetséges.

22.4 Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

A versenyre benevezett párosok szerviztevékenységet folytathatnak az alábbiak szerint: (szervizpark területén)

- 2005. Július 21-én Csütörtökön:** Gépkönyvezés és az átvételek ideje alatt a szervizparkban erre kijelölt helyen. (itinerben lévő rajz alapján)
- 2005. Július 22-én Pénteken:** a rajtszám szerint kijelölt szervizhelyen
- 2005. Július 23-án Szombaton** **rajtszám szerint kijelölt szervizhelyeken**

A szervizautókat éjszakára a szervizpark területén lehet hagyni a parc ferme feloldásáig. A rendező a szervizpark területét őrzi de az ott hagyott autókért eszközökért semmiféle felelősséget NEM vállal.

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet.

Július 21-23 között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi.

Ezen rendelkezés megszegőit a rendező ill. a Felügyelő Testület a nemzetközi sportkódex 152 és 153 pontja alapján büntetheti.

A szervizpark területén a YOKOHAMA kamionban gumiszerelés működik a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szerviztáblával és a segítő jármű matricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!

A segítő jármű matrica a versenyirodán, ill. az adminisztratív átvételen vásárolható meg, 5000 Ft/ autó áron.

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos ! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhat.

22,5 A szervező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 3.000,- Ft (ÁFA-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni, míg a számlát az adminisztratív átvételen.

22.6 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a csapatvezetői gépkocsi belépőt is. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges.

Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.

22.7 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen résztvevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

22.8 A Veszprém Rallye 2005 szervezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A LAROCO MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

- 22.9** A Veszprém Rallye 2005 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 22.10** A Veszprém Rallye 2005 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklám tevékenység joga) kizárólag a szervezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a LAROCO MSC jogosult .
- 22.11** A Veszprém Rallye 2005 szervezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben résztvevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a szervezőt felelősség nem terheli.
- 22.12** Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 22.13** A Veszprém Rallye 2005-val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapod ha elküldöd a rallye szót sms-ben a 06-90-635-636 telefonszámra.

A RALLYE SPORT BIZOTTSÁG és a RENDEZŐ BIZOTTSÁG NEVÉBEN MINDEN RÉSZTVEVŐ VERSENYZŐNEK SIKERES ÉS BALESETMENTES VERSENYZÉST KIVÁNUNK:

DUDÁS GYULA
RSB vezető

LAKATOS RÓBERT
Rendező Biz. vezetője

1. számú függelék:

ÚTVONALLAP

Veszprém Rallye 2005

AGIP Rallye Országos Bajnokság
Veszprém, 2005. július 22-23.



Útvonallap

I. szakasz - 2005. július 22.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
IE 1		⊙ Királyszentistván - Pf. Ki		0,00	0,00		13:00
	GY1	⊙ Prológ	4,00 km			0:03	13:03
	GY2	⊙ Superspeciál	4,00 km				
IE 2		Gyűjtőállomás BE		23,00	31,00	0:40	13:43
		<i>Gyűjtőállomás</i>					
IE 2A		Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "A" BE		0,10	0,10	0:20	14:03
		<i>I. tip. Gumicsere NEM engedélyezett</i>					
IE 2B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:45	14:48
		<i>Tankolózóna "A"</i>					
IE 2C		Parc Fermé - 1. szakasz cél / Jutaspuszta		0,10	0,10	0:07	14:55
		Össz.táv	31,30 km				
		gyors km	8,00 km		26%		
		összekötőtáv	23,30 km				
		összidő	1:55				

1. szekció

2. szekció

Veszprém Rallye 2005

AGIP Rallye Országos Bajnokság
Veszprém, 2005. július 22-23.



Útvonalallap

II. szakasz - 2005. július 23.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
IE 2D		Parc Fermé KI - Szervizpark "B" BE		0,00	0,00		8:00	3. szekció
		I. ttp. Gumicsere engedélyezett						
IE 2E		Szervizpark "B" KI		0,10	0,10	0:20	8:20	
IE 3		⊙ Bánta		20,50	20,50	0:37	8:57	
GY3		⊙ Bánta - "0" pont / 1	22,00 km			0:03	9:00	
IE 4		⊙ Kislőtér / 1		7,70	29,70	0:35	9:35	
GY4		⊙ Kislőtér / 1	16,00 km			0:03	9:38	
IE 4A		Szervizpark "C" BE (I. ttp.)		0,20	16,20	0:20	9:58	
		I. ttp. Gumicsere engedélyezett						
IE 4B		Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:20	10:18	
		Gyűjtőállomás						
IE 4C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	10:38	4. szekció
		Tankolózóna "B"						
IE 5		⊙ Királyszentistván		19,35	19,35	0:29	11:07	
GY5		⊙ Királyszentistván - Sóly / 1	20,00 km			0:03	11:10	
IE 6		⊙ Kislőtér / 2		9,70	29,70	0:54	12:04	
GY6		⊙ Kislőtér / 2	10,00 km			0:03	12:07	
IE 6A		Szervizpark "D" BE (I. ttp.)		39,00	49,00	1:00	13:07	
		I. ttp. Gumicsere engedélyezett						
IE 6B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:20	13:27	
		Gyűjtőállomás						
IE 6C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	13:47	5. szekció
		Tankolózóna "C"						
IE 7		⊙ Bánta		20,50	20,50	0:37	14:24	
GY7		⊙ Bánta - "0" pont / 2	22,00 km			0:03	14:27	
IE 8		⊙ Kislőtér / 3		7,70	29,70	0:35	15:02	
GY8		⊙ Kislőtér / 3	16,00 km			0:03	15:05	
IE 8A		Szervizpark "E" BE (I. ttp.)		0,20	16,20	0:20	15:25	
		I. ttp. Gumicsere engedélyezett						
IE 8B		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE		0,10	0,10	0:20	15:45	
		Gyűjtőállomás						
IE 8C		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	16:05	6. szekció
		Tankolózóna "D"						
IE 9		⊙ Királyszentistván		29,70	29,70	0:30	16:35	
GY9		⊙ Királyszentistván - Sóly / 2	20,00 km			0:03	16:38	
IE 9A		Szervizpark "F" BE (I. ttp.)		21,50	41,50	0:41	17:19	
		I. ttp. Gumicsere NEM engedélyezett						
IE 9B		Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:20	17:39	
IE 9C		Parc Fermé - 2. szakasz cél - Tesco Parkoló		11,75	11,75	0:21	18:00	
		Össz.táv		314,60 km				
		gyors km		126,00 km	40%			
		összekötőtáv		188,60 km				
		összidő		10:00				

2. számú függelék: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Büki Ernő

06/30 6317480

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és a MNASZ által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület üléssein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen a rendező:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői értekezleten be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, illetve a végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején:
- a versenyirodán:
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál):
- gyűjtőállomásokon:
- a szekciók végén a park fermé-ben:
- a célba érkezéskor a park fermé-nél:

Tájékoztatási feladatai:

A versenyzők kérdéseire a verseny szabályairól és a verseny lefolyásáról pontos szóbeli tájékoztatást ad, kiigazítja a versenyzői félreértéseket.

Összekötői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időekkel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

3. számú függelék: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező a visszaigazolással együtt küldi meg a nevezőknek.

Rendezői reklámok :

A : visszaigazolással együtt kerül megadásra

C : visszaigazolással együtt kerül megadásra

B : visszaigazolással együtt kerül megadásra

D : visszaigazolással együtt kerül megadásra

Méretük : 30 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett : visszaigazolással együtt kerül megadásra

Reklám a rajtszám alatt : visszaigazolással együtt kerül megadásra



4. számú függelék

KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. Pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban az FIA homolog vagy lejárt homolog ülés, -bukósisak és biztonsági öv, ruházat használata kötelező .

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

Az egyes futamokon 2005-ben már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt abban az esetben, ha 2005 évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, illetve megfelelnek a korábbi homologizációjuknak.

2005-ben a H csoportban indulhatnak érvényes vagy lejárt FIA vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

H csoport	9. géposztály	1600 ccm-ig
	10. géposztály	1600 ccm és felette

Turbómotorokra a jelenleg előírt méretű turbósűrítőt használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.
Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

GUMIK

A H csoport részére az egyéb szabályoknak megfelelő, kézzel vágott slick gumik használata megengedett.

5. számú függelék

SUZUKI IGNIS KUPA

1. SUZUKI IGNIS KUPA KIÍRÁSA

Az MNASZ a Magyar Suzuki Rt támogatásával kiírja a „SUZUKI IGNIS Kupá”-t az ORB keretében az alábbi feltételekkel:

Résztevők

Részvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek. Az ORB futamain a Suzuki Ignis Kupa résztvevői az N2-es géposztályban vesznek részt. Nemzetközi versenyek esetén a Suzuki Ignis kupában induló versenyzők az N2-es géposztálytól elkülönítetten kerülnek indításra.

1.1 Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki Ignis gyártmányú (nemzeti homologizációval rendelkező) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsijaikra a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyt állított ki.

1.2 A SUZUKI IGNIS Kupa futamai

Megegyezik az ORB futamaival.

1.3 Értékelés

SUZUKI IGNIS Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki Ignis gépkocsi elrajtolt. Ezekon a futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítésére alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett	10 pont	5. helyezett	4 pont
2. helyezett	8 pont	6. helyezett	3 pont
3. helyezett	6 pont	7. helyezett	2 pont
4. helyezett	5 pont	8. helyezett	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI IGNIS Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén minden érintett versenyző megkapja az egy pontot.

1.4 Futamokénti díjazás

A SUZUKI IGNIS Kupa futamokénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely:	250.000.- Ft + 25 % Áfa
2. hely:	200.000.- Ft + 25 % Áfa
3. hely:	150.000.- Ft + 25 % Áfa

A Magyar Suzuki Rt fenntartja a jogot, hogy a kiírás szerinti díjak mértékét megemelje, valamint különdíjakat, nyereményeket ajánljon fel, de azt minden év július 31-ig nyilvánosságra hozza.

RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT: **Arany Licencsek részére**

NYILATKOZATOK

(ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN A MELLÉKELT NYILATKOZATI LAPOT LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!)

VERSENY NEVE: VESZPRÉM RALLYE '2005- 2005. JÚLIUS 21-23.

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző:
2. Versenyző:

Visszaigazolt rajtszám:

A PÁLYABEJÁRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENDSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos lakcíme:.....

A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZJÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

2. SZERVIZJÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT AZ ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, ill. hozzájárulunk, hogy a rendőrség szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992. évi LXIII. Törvényben a személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994. évi XXXIV törvényben - A rendőrségről – foglaltakra figyelemmel.

2005.....

1. versenyző

2. versenyző

