



III. SUZUKI - KAISER ÓZD-RALI

ÓZD, 2005. AUGUSZTUS 27-28.

**A 2005. évi Conrad Rali Túra Bajnokság
8. futama**

MNASZ által engedélyezett rendezvény.
MNASZ licenccel rendelkező versenyzők is nevezhetnek.

VERSENYKIÍRÁS

Hivatalos rádió: RÁDIÓ GA-GA FM 99,5

A verseny hivatalos honlapja: fullspeed .hu/ózd

További információk a www.rte.hu oldalakon.

Élő eredmények a versenyről: live.rally.hu

1. A verseny szervezője:

HBRK Autósport Egyesület.
3625 Ózd, Bolyki Főút 189
Fax: 48/444-400
e-mail: lodoki.ozd@freemail.hu
Internet: www.rte.hu,

2. A verseny vezetősége:

Szervező bizottság tagjai:
Szervező bizottság elnöke:
Versenyigazgató:
Versenyigazgató-helyettes
Felügyelő testület tagjai:
Felügyelő testület elnöke:
Versenyiroda vezetője:
Gépátvitel vezetője:
Sportbírók vezetője:
Pályabiztonsági ellenőr:
Kértékelés vezetője:
Sajtóiroda vezetője:
Versenyzői összekötő:

Dr.Ádám Antal (30/22-888-93)
Balázs Zsolt (30/214-75-99)
Dr.Ádám Antal
Móni István (20/474-3554)
Falics János(30/916-4649)
Mészáros Iván (20/916-1406)
Herbály Attila ()
Mészáros Iván
Móni Krisztina (20/353-9549)
Fetter Ferenc (70/333-19-13)
Móni István
Balázs Zsolt
Herbály Attila
Herczeg Orsolya (70/203-50-50)
Rácz Péter – Vigyori (30/922-8177)

3. A verseny időbeosztása:

Versenyiroda nyitva tartása:
Agusztus 26. (péntek) 18.00-20.30
Agusztus 27. (szombat) 07.00-21.00
Agusztus 28. (vasárnap) A verseny ideje alatt folyamatosan

Helye: Holdfény Rendezvényház - Ózd, Munkás út 3 az Ózd Hotel mellett

Nevezési zárlat: 2005. 08.17. szerda 24 h /postabélyegző kelte/

A nevezési lapot géppel vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kérjük kitölteni!

Itinerek kiadása: 2005. 08. 27. 7.00-8.00 helye: Versenyiroda

Adminisztratív és műszaki átvételek:

Előfutók csak sikeres átvételek után kapnak itinert és edzőkártyát! **Számukra versenyzői múlt írásos igazolása /rendező felé, és a RTE szabályainak megfelelő jármű kötelező!** A H-A3-N3 csoportos autókkal nevező előfutók a nevezési lapon az előfutó megnevezés mellett a gépcsoportot és géposztályt is jelezzék! A rendező max. 10 előfutó nevezését fogadja el a beérkezés sorrendjében.

Helye:	Adminisztratív 2005. 08. 27. Versenyiroda	Műszaki 2005. 08.27. SUZUKI-KAISER Autószerelv, Ózd, 25-os út mellett,Miskolc felé
Előfutók, H/3	8:00 - 8:30	8:15 - 8:45
H/2	8:30 - 9:20	8:45 - 9:35
H/1	9:20-10:10	9:35 -10:25
A/3	10:10-10:40	10:25-10:55
A/2	10:40-11:00	10:55-11:15
A/1	11:00-11:20	11:15-11:35
N/2	11:20-11:40	11:35-11:55
N/1	11:40-12:00	11:55-12:15

Minimumvizsga:

2005. 08. 26. (péntek): 19:00-20:00

Helye:

Versenyiroda

Műszaki nyilvántartásba vétel:

2005. 08. 26. (péntek): 18:30-20:00

Helye:

Suzuki-Kaiser Szerviz, Ózd, 25-os út mellett,Miskolc felé,bejárat a Kőalja út felől

Pót minimumvizsga és hiányosságok pótlása: 2005. 08.27. 15:30-16:00

Helye:

Versenyiroda

Pályabejárás ideje:2005. 08. 27 (szombat): 8:00-16:00, Prológ bejárás gyalog 16-16.45

Beállítás a prolog előtti parc fermébe **200508 27 (szombat)1530-1630**
Beállítás a Parc Fermébe: 2005. 08. 27. (szombat) Prolog utánmenetlevél
szerint
Helye: Ózd, Sárli úton ,Profil kft(mintaterem) előtt
A verseny rajtja: 2005.08.28 . (vasárnap)0730.
Helye: Ózd, Sárli út
A verseny várható célja: 2005.08.28 . (vasárnap) 1530
Helye: Ózd, Sárli út
Fokozott technikai ellenőrzés: Célba érkezés után azonnal, felvezetéssel.
Ideiglenes Eredménylista: Az utolsó autó célba érkezése után 1 órával, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.
Helye: Hirdető tábla, versenyiroda
Óvási idő: 20 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva.

4. Hivatalos hirdetőtábla:

Helye: Versenyiroda
Információs telefon: Dr Ádám Antal 30/22-888-93

5. A verseny jellemzői:

Össztáv: 90 km.
Külön próba szakaszok: 45 km.
Külön próba szakaszok hossza: 3 x 7.6 km Ózd - Borsodbóta ; 3 x 7.0 Sáta - Ózd km.
Útminőség: Aszfalt

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szerviz parkok. A szerviz parkokon kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, segítő személyzet igénybe vétele nélkül. A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemetesszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A verseny teljes ideje alatt, minden versenyautóhoz 1 szervizautó hajthat be a szervizparkba, szigorúan a sportbírók utasításai szerint, kizárólag az itiner szerinti bejárat felől. A szabálytalan, sportbírói utasításokat figyelmen kívül hagyó versenyzőket a rendező jegyzőkönyvezi, s pénzbírsággal bünteti.

6. Nevezések:

A nevezéseket és díjakat a következő címre kérjük küldeni **név és kategória részletezésével a csekkszelvény közlemény részébe!** (előfutók is!):

HBK ASE, 3625 Ózd,Bolyki Főút 189

- RTE nevezési díj: 24. 000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (versenyzői múltért és licenért): 24.000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (egyéb esetben): 28. 000 Ft + Biztosítás
- H3 nevezési díj: 28. 000 Ft + Biztosítás
- Kötelező biztosítás: 5. 900 Ft. **Kérjük a nevezési díjjal együtt feladni!**
- Csapat nevezés: 4000 Ft. / csapat

Minimum két autó alkothat csapatot.

Év végi értékelésbe csak az éves csapatnevezést leadók számíthatnak.

A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

Több nevezés együttes feladása esetén a szelvény hátoldalán név és kategória megjelölést kérünk feltüntetni!

7. Géposztályok, gépjárművek:

RTE szabályai szerint „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ licenszel rendelkezők részére.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek, RTE licencek, gépjármű forgalmi engedély, zöld kártya, OK tábla, **kötelező biztosítás befizetésének igazolása** vagy nemzetközi zöldkártya (esetleg kölcsönadási szerződés).

Műszaki átvételen be kell mutatni:

2 db bukósisak (E jelzéssel ellátott), a gépkönyvet vagy nyilvántartásba vételi lapot, szerelőponyvát, szemetesszákat, javítási kézikönyvet vagy homolog lapot, KRESZ tartozékok, pótkerék, rögzítések, biztonsági felszerelések.

A gépátvételen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

9. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező, fokozottan a lakott területeken. A súlyosabb szabálysértéseket a rendezőség kizárással bünteti, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására.

A megengedettnél 30%-kal való sebességtúllépés szintén kizárást von maga után!

A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

A verseny teljes útvonalán a tompított fényező, becsatolt biztonsági öv, illetve az egyrészes overál használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

10. Értékelés:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. alapkiírása, annak 2005-ös kiegészítései, és a Magyar Köztársaság Rali Bajnokságának szabályai (letölthető: www.rte.hu) irányadóak, valamint a későbbiekben kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

11. Pályabejárás szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag 2005. 08. 27-án 8:00-15:00 között lehet bejárni. 3 bejárás kötelező, amelyet a rendező a Parc Fermébe beállaskor ellenőriz.

A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a KRESZ szabályok betartása kötelező! Fokozottan figyelni kell a gyalogosokra, illetve más közlekedőkre!

A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók rögzítik, a táblákkal jelzett helyeken a megállás kötelező! **A pályabejárás ill. a verseny során a vadászati jog birtokosa és a rendezőbizottság az esetleg bekövetkező vadbaesetekért semminemű kártérítési felelősséget nem vállal! Jogi út kizárt!**

A pályabejárás szabályainak megszegőit a rendezőség pénzbüntetéssel a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Fokozott RTE, rendezői és rendőri ellenőrzés várható!

Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is.

12. Díjazás: Az RTE szabályai szerint

Tervezett ideje: 2005. 08 28., kb. 1730h

Helye: Versenyiroda

13. Kötelező reklámok:

Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött és az oldalsó hátsó ablakok alsó részén, a hátsó szélvédő felső 7x50 cm-es felületén, valamint az első szélvédő felső 7x50 cm-es felületén kell helyet biztosítani.

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető. A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a Parc Fermébe való beállaskor ellenőrzi. A rendező által itt előírt reklámok visszautasítása 10. 000 Ft. befizetése esetén lehetséges. A rendező által előírt bármely reklám hiányát, a rendezvény teljes időtartama alatt a nevezési díj összegével azonos pénzbüntetéssel sújthatják.

14. Ajánlott szállások:Hotel Ózd, Ózd ív út 9 (versenyirodánál)kb 5500Ft/fő 48/570-010

Ady Endre Kollégium Ózd , Bolyki főút 13 (A stadion után) 2500 ft /fő 48/ 472-059

Zöld Panzió Ózd, Bolyki Tamás út 4(a Strandnál) 2500-3500 ft 48/472-113

Fenyves Panzió Arló , Gombás u 1 48/428-126

Gál János Borsodnád, Köztársaság u 83 2000 ft/fő 48/442-136

A III. SUZUKI-KAISER Ózd-Rali rendezője külön trailer parkolót alakít ki, a versenyben résztvevő csapatok számára . A trailerek biztonságáért a rendező felelősséget nem vállal.

RTE engedély szám: 08/2005/rend

Jó versenyzést kíván:



Mészáros Iván
RTE elnöke

Dr.Ádám Antal
Szervezőbizottság elnöke

