

1. Meghatározások

A verseny elnevezése: **Domonyi Zsolt Jótekonysági Verseny.**

A verseny célja: **Domonyi Zsolt megsegítése.**

A verseny helye: **6000 Kecskemét, Gokart stadion**

A verseny ideje: **2005. Szeptember 24.**

Gyorsasági szakaszok száma: **2 szakasz.**

MNASZ által regisztrált és támogatott verseny!!

Nevezési zárlat: **2005. Szeptember 20.**

Helyszíni nevezés: **NINCS!**

A rajt előtt a versenyautók kategóriába sorolása történik.

Nevezési díj: **NINCS! Felajánlásokat elfogadunk Domonyi Zsolt számára.**

A nevezés 100 főnél maximálva van.

A gépátvétel kezdete: **2005. Szeptember 24. 08⁰⁰**

A verseny rajtja: **2005. Szeptember 24. 10⁰⁰**

2. A verseny ismertetése

A pályán kettő infrakapu kerül felállításra. Első szakaszban a páratlan rajtszámú versenyzők az 1-es infrakapuból, a páros rajtszámú versenyzők a 2-es infrakapuból rajtolnak. A második szakaszban csere! Üldözéssel jellegű verseny. Az első szakaszban akkor van vége, amikor a rajt után a versenyző másodsorra halad át a saját (rajtolás szerinti) infrakapuján. Minden induló kétszer teljesítheti a pályát (kettő szakasz), és az értékelésbe a legjobb idő számít. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A pályán bukósisak, bekapcsolt biztonsági öv az utasnak is **KÖTELEZŐ!** Egy autóban max. 2 fő tartózkodhat.

Időmérés: Fotocellás, számítógépes értékeléssel, melyek ellen óvának helye nincs.

3. A verseny értékelése

A két szakasz alapján összehasonlításra kerül az adott versenyző két szakaszideje. Abszolút sorrend a legjobb idő alapján kerül kihirdetésre. Ha valakinek csak egy időeredménye van (egy szakaszt teljesített, pl.: technikai okok miatt), akkor az számít az értékelésbe. Az abszolút sorrendben való részvételhez legalább egy mért időeredménynek meg kell lenni.

4. Büntetések

Korrigálás nélküli pályatévésztés, szándékos pályalevágás: az adott körből való kizárás.

5. Óvás

A verseny jótekonysági jellegéből adódóan nem az óvások elbírálása a cél!

6. Kategóriák

Abszolút kategória

'A' csoportos autók

'N' csoportos autók

Toyota Kupa

Kategória meghatározások:

'A' csoportos kategóriába tartoznak az épített autók, vagy nem E jelű gumit használó járművek, illetve a rallye 'A' csoportos autók. A motor, váltó, differenciálmű, futómű erősítése, változtatása engedélyezett. Ide tartoznak továbbá az N csoportba nem sorolható járművek.

'N' csoportos kategóriában sportkipufogó, gyáritól eltérő keréknagyság engedélyezett. Futómű mérete nem változtatható. Nem kötelező a belső kárpit, hátsó ülésor, külső lökhárító. Ide tartoznak a rallye 'N' csoportos autók.

Toyota kategória: Azon versenyzők részére, akik igénylik, az M+F Toyota Márka-képviselőt biztosít egy-egy Toyota Yaris típusú autót a rendezvényen való szereplésre.

A futamokon rajthoz álló turbós autóra a szorzó: 1.7

7. A rendező egyéb közlendői

Felhívjuk minden induló figyelmét, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt. Bármilyen keletkezett kárért a rendezőség **FELELŐSSÉGET NEM VÁLLAL.**

Kérünk minden versenyzőt, hogy segítse a munkánkat az időben történő megjelenésével. A nevezés menete:

- **A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermeben,**
- **A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül kitöltésre a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám,**
- **A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.**

A verseny hivatalos weboldala: <http://www.domonyizsolt.rallyongo.hu>

Webmester: DuEn

Ez a versenykiírás egyben meghívóként szolgál.

Köszönettel: Hírös Rallye Team és a Dominó Rallye Team