



KETTECSKÉN

Az Audi és a Mercedes marad, az Opel azonban egyelőre befejezte DTM pályafutását. Az idei versenynaptár is elkészült már, bár még a csapatok pontos felállításáról nem kaptunk pontos hírt. A sorozat első brit bajnoka, Gary Paffett viszont biztos, hogy nem védheti meg címét, hiszen az F1 tesztpilótái állását célozta meg magának. Mathias Ekström azonban hosszú távú szerződést kötött az Audival, amely nem csupán a raliért lelkesedő pályaversenyző, hanem az Audi elkötelezettségét is jelenti.

NAPTÁR

Április 9.	Hockenheim (D)
Április 30.	EuroSpeedway Lausitz (D)
Május 21.	Oschersleben (D)
Július 2.	Brands Hatch (GB)
Július 23.	Norisring (D)
Augusztus 20.	Nürburgring (D)
Szeptember 3.	Zandvoort (NL)
Szeptember 24.	Barcelona (E)
Október 5.	?
Október 29.	Hockenheim (D)



A JEGES LEGJOBB

Továbbra is a franciák hókirálya, Yvan Muller uralja az Andros trófeája elnevezésű speciális versenysorozatot. A pályautós Muller immáron 11. alkalommal is megütötte a téli mulatság főnyereményét. Az utóbbi évek nagy támadója, Alain Prost (a professzor három éve csatlakozott a dicső társulathoz), idén már erősen szorongatta a Kia Rióval söprő honfitársát. Az F1-es legenda és Toyota Corollája azonban, ha minimálissal is, de ismét leszorult a dobogó tetejéről. A sorozat bronzérmét a tavalyi második, Jean-Philippe Dayraut BMW-vel szerezte meg.



Prost



A TARGET TAROLT

Target Chip Ganassi csapat Lexus Riley autója, illetve a Dixon/Wheldon/Mears trió nyerte a klasszikus szezonnyitónak számító Daytona-i Rolex 24 órás, ahol 66 versenygép fejezte be a teljes napi körözetést.



A GT autók kategóriájában Porsche gép volt nyerő, a Pöbst/Levitas/Baas/Pumpelly összetételű kvartett csapattársait 3 körrel verte, ám a nagykotól összességében 43 körrel maradtak le.



Dudás Endre



Kóváry Barna

MÁSOK IS DÍJAZZÁK ŐKET

Partnereink közül, a ViaSat autós műsorának vezetője, a duen.hu honlap gazdája és állandó sportfotósunk is az „év kitüntetésével” gazdagodott.



Kollár Attila a ralikorsszosok körében

MESTERBAJNOKSÁG

Túl jól sikerült ahhoz, hogy ne legyen folytatása. A GP Masters verseny tavaly Kyalamiból indult hódító útjára. Nigel Mansell és Emerson Fittipaldi fergeteges csatája, s az öregek lelkesedése, no és a nézettség döntött. Idén már sorozatverseny az ex F1-es pilóták találkozája.



Losail

NAPTÁR

Április 29.	Qatar	Losail
Június 18.	Olaszország	Monza
Augusztus 13.	Nagy-Britannia	Silverstone
November 2.	Dél-Afrika	Kyalami

