

Kiindulópont

Mint a legtöbb sportágban, a raliban is létezik egy lépcsősor, amelyen végigszökdelve eljuthatunk a legmagasabb szintre. A Sprint Bajnokság a ralilépcső első foka, ahol bárki lehetőséget kap arra, hogy elinduljon a benzingőzös pályán

A hazánkban úttörő sorozat ifj. Markó Tibor és Balatonyi Árpád munkája nyomán öt éve született azzal a céllal, hogy az utánpótlás nevelés eddig hiányzó amatőr szekciójának megfelelő szabályozásával biztosítsanak – anyagiilag is – elérhető lehetőséget, a bizonyítani vágyó fiataloknak. A bajnokság jól működik, és folyamatosan fejlődik. A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által regisztrált sorozat éves szinten tíz versenyből áll. Egy-egy hétvégén általában egy gyorsasági szakasz vár a mezőnyre, ami lehet murvás, földes, de aszfalt felületű is. Az első nap minden esetben az átvételekről, és a pálya-bejárásról szól elsősorban, de olykor már a verseny is elkezdődik. A második nap viszont 100% versengés, az adott futamtól függően, 3–6 gyorsasági szakasszal. Közúton kijelölt összekötő szakaszok nincsenek, hiszen a sorozatra jellemző költségtakarékosság egyik fontos eleme, hogy a versenyautóknak a rajtengedélyhez nincs szüksége rendszámra, érvényes műszakira. Így – kicsit öszvér megoldással – a rali versenyeken megszokott módon felépített gyorsasági szakaszokhoz, a hegyi versenyeken megszokott lebonyolítási forma társul.

Sprint Bajnokság idén is lesz, s akik a jelenleg páratlan sorozat iránt érdeklődnek, a www.pecsiautosport.wh.hu honlapon bővebb információt is találnak.



2005 Absz. II. helyezett, V. kategória bajnok: Amrein Tamás – Vavika Tibor (Lada VFTS)



A III. kategória bajnokai: Gráber Tamás – Szabó Attila (Suzuki Swift GTi)

Képek: kacsandisportfoto.hu



2005 Abszolút bajnoka, IV. kategória bajnok: Kovács J. Krisztián – Magyar Péter (Opel Corsa)

A BAJNOK

Mintha csak másolta volna az első osztály forgatókönyvét, a Rali Sprint sorozatban is az utolsó futamra maradt a bajnokavatás. A tavalyi esztendőben igen színes paletta várt a versenyzőkre, hiszen a száraz és vizes, aszfalt és murvás versenyek mellett még hó is jutott az évadzáróra, ahonnan legboldogabban a Kovács József Krisztián – Magyar Péter – Opel Corsa trió, abszolút bajnoki címmel a tarsolyukban távozhatott.

AMS Hogyan kezdődött?

Kovács J. Krisztián: Életem első autója egy versenyautó volt. Na jó, egy majdnem versenyautó! 1998-ban több darabban vásároltam egy kerekámpás Ladát, amit gyorsan megépítettem versenyautóvá. Az első dolgom nem a hifi volt, hanem hogy cső, és kagylóülés legyen benne. Mivel az autó és én is nagyon tanulók voltunk, nem is igazán volt eredményünk. Akkoriban egy hátsókerekes Toyota vert el mindenkit, így gyors autótá váltástól reméltem a sikert, ami jött is, meg nem is. Egy év külföldi munka után kincsekkel, és elszántsággal megrakodva tértem haza, hogy a frissen szerzett tuningolt Opel motoromat, és állítható gólyalábaimat hasznosítva újra versenyezhessek. Ez viszont már a Corsás történet kezdete. A hibátlan német tuning moci szétszakadt az első versenyen, majd a felújítást követően, az első sprintes versenyt megelőző teszten, tetőre dobtam a vasat. Az első igazán komoly versenyemen kikalapált tetővel, ragasztószalagos szélvédővel, és oldalablakok helyett nylon fóliával indultunk, és abszolút harmadikok lettünk. Aztán komolyabbra vettük a figurát, és 2002-ben csak egy hajszálon múlt a végső siker. Aztán két gyengébbre sikeredett év következett, egy-két esés, rengeteg műszaki hiba, de ahogy az lenni szokott, mindig csak valami filléres alkatrészszel. Aztán a tavalyi évben egyszer csak kezdett minden jól alakulni. Az év közepén már magabiztosan vezettük a kategóriát, és úgy tűnt, talán abszolútban is lehet keresni valónk. Ekkor kezdődött az igazi küzdelem Amrein Tomiék (Lada VFTS,

1,8) és köztünk. Kisvaszaron, a méltán népszerű ralipályán – ami egyben a kedvencem is – elvállaltunk lefelé egy megtisztelő kanyart negyedik telin, és TK-ra törtünk az autót, mi viszont karcolás nélkül megúsztuk. Két hét alatt, minden éjjel dolgozva újjáépítettük az autót, és támadtunk tovább. Az utolsó, szilveszteri versenyre leszakadt a hó, reménykedtem, hát ha a fronthajtás... Minden rajtnál remegtem, aztán egyszer csak valaki szólt, hogy Amreinék beparkoltak a hófalba, és otthagytak öt percet. Akkor jöttem rá, hogy bajnokok lehetünk! És ettől kezdve volt a legnehezebb: vezettünk a versenyben, a nagy rivális nagyon mögöttünk és „csak” célba kell érni. Minden bajom volt, remegés, fáj a gyomrom, de túléljük, szinte az ölemben vittem az autót a fotocelláig. Sikerült! Magyar Péter barátommal bajnokok lettünk! **AMS Milyennek látod a Rallye Sprint Bajnokságot?**

Kovács J. Krisztián: Nagyon jó! A lehető legjobb lehetőség az olyan fiataloknak, mint én, hogy megismerkedjenek ezzel a sporttal, s aki úgy gondolja, tovább is léphet. A mai árakhoz képest megfizethető és egy színvonalas lehetőség. Ami igazán szimpatikus, hogy családias légkört tudunk kialakítani a versenyeken. Főzőcskézés esténként, traccspartik a tűznél, baromkodás, és mégis komoly küzdelem, nagy csatákkal, szervezeten, bajnoki formában.

AMS Hogyan tovább a bajnoki cím megszerzése után?

Kovács J. Krisztián: Szeretnénk továbblépni, ám minden csak pénz kérdése. A rali túrában legalább öt versenyre szeretnénk eljutni, egyébként pedig vissza-vissza látogatni a sprintbe, de akkor a navigátorom vezet (saját autójában) és én navigálok majd.

AMS Kik segítettek eddig?

Kovács J. Krisztián: Eddigi segítőink remélem idén is kitartanak mellettünk. Köszönöm a támogatást: a Meteor Hungáriának, a Magyar Bau Építőipari Kft.-nek, a Money Worldnek, az Olaj Shop-nak, a Magyar Bazárnak, a King Ring Sport Kft.-nek, a Gáspár Autófesték Centrumnak és a Montana Autókereskedésnek!

Dem



A keménymag

Mozgolódás



A ralikrosszosok új időszámítás kezdetét jelezték, s úgy tűnik, a megújult szakágvezetés már aktívan munkához is látott

Persze ahhoz, hogy valami új elkezdődhessen, tisztességgel le kell zárni a közelmúltat. Ennek szellemében, és a hajdan virágzó ralikrossz baráti légkörét idézve, Sümeg várának tövében, a Hotel Kapitány reprezentatív környezetében tartották meg a 2005. év bajnokait életet díjkiosztó ünnepségüket. Az új szakágvezetés első komoly feladata volt ez, amely mondhatni fergetegesre sikeredett, hiszen több mint 200 vendég vett részt a történelmi lovasjátékokkal fűszerezett ceremónián.

A színpompás ünnepségi közepette persze öröm volt értesülni arról, hogy a ralikrosszosok több, a versenyzőket segítő változással is igyekeznek létszámnövekedés elérni. Ezek közé tartozik például, hogy újra lehetőséget kapnak kezdő versenyzők is az indulásra. A Div.9 csapat, amely a régi másodosztályt is pótolja, akár amatőr indulókat is fogad, a részvételi költséget pedig itt

a lehető legminimálisabba kívánják szorítani. Megmarad viszont a népszerű és látványos csatákat mutató Div 5 csoport, hiszen egyre erősebb versenyzői igény van rá, régebbi „motorosok” is jelezték, hogy szívesen leporolnák járgányaikat. A ralikrossz vezetősége nőpárti, ezért egy „Kisasszony kupa” létrehívásával szeretné versenyzésre buzdítani a hölgyeket is.

A szakág „újrakezdeti” tervében szerepel még, hogy a versenyeket igyekeznek egynapos eseménnyé korlátozni, amely a rendezőknek és az indulóknak is könnyebbé tehet. A magyar versenyek iránt a környező országokból is megnőtt a kereslet, a nemzetközi vonulatot erősíti, hogy a hétfordulósra tervezett bajnokság nyírádi és máriapócsi futamai mellett Ausztriában is lesz forduló. A ralikrossz nemzetközi vérkeringésének legnagyobb eseménye azonban július 22–23-án Nyírádon lesz. Ekkor Európa kiválóságait látják vendégül, hiszen az Európa-bajnokság egyik futama lesz Magyarországon. A verseny iránt már most nagy az érdeklődés, például a 13-szoros Eb bajnok, Kenneth Hansen, az Eb ezüstérmes Michael Jernberg és még sokan mások jelezték indulási szándékukat.

BeK



A ralikrosszosok sem feledkeztek meg a sportágukat segítő emberekről, akik között szerepelt például Anda Irén. Irénke már több mint 30 éve kapja lencsevégre az autósportot