

START AUTÓ Rallye

***EGER
2006***

VERSENYKÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS

A START AUTÓ RALLYE '2006 Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	7. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	8. oldal
7. Üzemanyag	8. oldal
8. Pályabejárás	8. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	10. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, próló, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	12. oldal
12. „Jégkém” autók	16. oldal
13. Díjak	17. oldal
14. Végző ellenőrzések	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	18. oldal
1. számú függelék – Útvonal	21. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	23. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	24. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	25. oldal
5. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	26. oldal
6. számú függelék – Suzuki Ignis Kupa	27. oldal
7. számú függelék – Historic Rallye Kupa	28. oldal
Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	29. oldal

BEVEZETÉS

A START AUTÓ RALLYE '2006 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2006. február 20.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2006. március 06.
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2006. március 14.
Itiner kiadása:	2006. március 25. (szombat) 15:00-17:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	kezdete: 2006. március 26. vasárnap 08:00-tól vége: 2006. március 29. szerda 18:00-ig

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2006. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	2006. március 30. 08:00 – 18:00
Arany Licences, prioritásos versenyzők:	16:01 – 18:00
Többi versenyző:	08:00 – 16:00
Helyszín:	Bükkszék – itiner szerint
0. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2006. március 31. 08:00 – 10:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
1. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2006. április 1. 07:00 – 10:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
2. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2006. április 2. 05:00 – 06:30
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Gépkönyvezés	2006. március 29. 16:00 – 20:00
Helyszín:	Universal Autócentrum Hyundai Márkakereskedés és Szervíz Eger, Rákóczi F. u. 95.
Adminisztratív átvétel:	2006. március 30. 06:30 – 15:00
Helyszín:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2006. március 30. 07:00 – 15:30
Helyszín:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2006. március 30. 08:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
Első Felügyelő Testületi ülés	2006. március 30. 17:00
Helyszín:	Hotel Eger, Eger, Szálloda u. 1-3.
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (prológ, a rajtceremónia, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2006. március 30. 20:00
Végleges rajtidők kifüggesztése	2006. március 30. 20:30
Behajtás a prológ várakozóhelyre:	2006. március 31. 09:00 – 11:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Prológ:	2006. március 31. 13:00 – 18:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:	2006. március 31. 17:00
Helyszín:	Eger, Dobó tér
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót
Helyszín:	-
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2006. április 1. 09:00
Helyszín:	IE 1- itiner szerint
1. szakasz célja (1. gépkocsi)	2006. április 1. 20:58
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:	2006. április 2. 02:00
Helyszín:	Hirdetőtábla Hotel Eger, Eger Szálloda u. 1-3.
2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2006. április 2. 07:00
Helyszín:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
A verseny célja (1. gépkocsi):	2006. április 2. 14:35
Helyszín:	Eger, Dobó tér
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal
Helyszín:	Universal Autócentrum Hyundai Márkakereskedés és Szerviz Eger, Rákóczi F. u. 95.
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2006. április 2. 18:30
Helyszín:	Hirdetőtábla, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Óvási idő vége:	2006. április 2. 19:00
Díjátadás:	célba érkezéskor
Helyszín:	Céldobogó Eger, Dobó tér

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2006. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
A Szlovák Köztársaság 2006. évi Országos Rallye Bajnokság 1. futama
FIA - nál bejelentett NEAFP rendezvény

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallyebajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2006. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság
- Szuper 1600 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki IGNIS Kupa
- Historic Rallye Kupa
- Szlovák Köztársaság Bajnoksága

2.2. A verseny ASN engedély száma:

K-69/2005.02.15.

2.3. Rendező neve:

LAROCO MSC

2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon és fax:

8200 Veszprém, Gábor Áron u. 2/c

E-mail:

88/407-639

A rendezvény hivatalos honlapja:

laroco@invitel.hu

www.startautorallye.hu

2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Tagjai:

Lakatos Róbert

Lakatos Lajos

Markó Tibor

Vajai Zsolt

Matyók István

Horák Attila

2.6. Felügyelőtestület:

Vezető :

Tagok:

Szántó László

Szczeczina Gabriella

Csizmadia Gábor

2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő

RSB biztonsági megfigyelő

Tóth Imre

Oroszlán Tibor

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató	Kovács Levente
(a verseny vezető sportbírója)	
Versenyigazgató helyettes	Móni István
Technikai felügyelő	Bognár Rezső
Biztonsági szolgálat vezetője	Prókai Zoltán
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvétel vezetője	Cselényi Balázs
Értékelés vezetője	Zidarics Zoltán
Időmérés vezetője	Sípos Gábor
Sajtófőnök	Budai Ferenc
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő	Büki Ernő
Verseny Természetvédelmi felelőse	Markó Tibor

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	735,0 km
Gyorsasági szakaszok száma:	18 + 1 prológ
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	167,9 km + 5,3 km prológ
Szekciók száma:	8
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	100% aszfalt
2. szakasz	100% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:	Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.
Telefon:	30-857-8877
Fax:	30-857-8877

Versenyiroda működésének ideje:

Nyitva tartás	2006. március 25 -29.	10:00 – 17:00
	2006. március 30.	07:00 – 20:00
	2006. március 31.	07:00 – 22:00
	2006. április 1.	07:00 – 21:00
	2006. április 2.	07:00 – 19:00

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda, Eger Hotel, Eger Szálloda u. 1-3.	
Működés:	2006. március 26. 10:00 órától - április 2. 19:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):

Prológ előtti:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Rajt előtti:	nincs
1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig:	Mezőkövesd – Klementina telep-repülőtér
Cél - Parc Ferme:	Eger - sportszarnok

A prológ rajtvárakozóból történő késés büntetése: **10.000,- Ft**
(maximális késési idő 15 perc)

2.12. Sajtóiroda:

Helye:	Eger Hotel Eger Szálloda u. 1-3.	
Nyitva tartás:	2006. március 30.	08:00 – 20:00
	2006. március 31.	07:00 – 22:00
	2006. április 1.	07:00 – 21:00
	2006. április 2.	07:00 – 19:00
telefon:	30-588-3666	
fax:	30-588-3666	
e-mail:	startautorallye@freemail.hu	

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdet:	2006. február 20.
Zárlata (postabélyegző keltezése):	2006.március 06. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en is el kell küldeni, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 150 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2006. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

- | | |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 4. géposztály: | 2000 ccm felett |

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

- | | |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |
| 8. géposztály: | 2000 ccm felett |

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik, kivétel a márkabajnokság, ahol az A/8 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

A Super 1600 versenyautókat csak abszolút, csoport és Super 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe. A Márkabajnokságban A/6 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

H csoport (lejáró homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm

10. géposztály: 1600 ccm felett

A Historic Rallye Kupa gépkocsijai (lásd Historic Rallye Kupa kiírása).

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itinert ill. szerviztábla.

Historic Rallye Kupa

Rendezői reklámmal: **50.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **100.000,- Ft**, mely tartalmazza az áfa-t

1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO MSC

MKB Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2006. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja:

10.000,- Ft

A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő

verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2006. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitölteni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárási szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárási matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2. A pályabejárás időbeosztása –kivéve: prológ, gyors 4, 8, 12, 15, 18

Pályabejárás kezdete: 2006. március 26. vasárnap 08:00

Pályabejárás vége: 2006. március 29. szerda 18:00

Naponta 08:00 – 18:00 óra közötti időben.

A „Prológ” és a gyors 4, 8, 12, 15, 18 pályabejárása:

2006. március 28-29-én 08.00 – 18.00

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. Ezen előírás alól kivételt képez a Bátor – bükkszéki elágazó közötti (3,5 km) útszakasz.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

Az időtervben meghatározott pályabejárási időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Közúton előírt sebességhatár túllépése:	20%-ig	5.000., Ft
	21 – 35 % között	20.000., Ft
	36 – 50 % között	50.000., Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsokat.

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín:	Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont:	2006. március 30. 06:30 – 15:00

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licence

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

150 felett + historic	06.30 - 07.00
141 - 150	07.01 - 07.30
131 - 140	07.31 - 08.00
121 - 130	08.01 - 08.30
111 - 120	08.31 - 09.00
101 - 110	09.01 - 09.30
91 - 100	09.31 - 10.00
81 - 90	10.01 - 10.30
71 - 80	10.31 - 11.00
61 - 70	11.01 - 11.30
51 - 60	11.31 - 12.00
41 - 50	12.01 - 12.30
31 - 40	12.31 - 13.00
21 - 30	13.01 - 13.30
11 - 20	13.31 - 14.00
1 - 10	14.01 - 15.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Kemény Ferenc Városi Sportcsarnok Eger, Stadion u. 8.
Időpont: 2006. március 30. 07:30 – 15:30

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.1.2. Zajsztint

A verseny gépkocsik kipufogójának zajsztintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételen meghaladja a 98+5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajsztint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	rajtengedély megvonás vagy kizárás

A gépátvételen átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajsztintmérés módja:

A kipufogó zajsztintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajsztintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45⁰-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajsztint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

10.2. Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

150 felett + historic	07.00 - 07.30
141 - 150	07.31 – 08.00
131 - 140	08.01 – 08.30
121 - 130	08.31 – 09.00
111 - 120	09.01 – 09.30
101 - 110	09.31 – 10.00
91 - 100	10.01 – 10.30
81 - 90	10.31 – 11.00

71 - 80	11.01 – 11.30
61 - 70	11.31 – 12.00
51 - 60	12.01 – 12.30
41 - 50	12.31 – 13.00
31 - 40	13.01 – 13.30
21 - 30	13.31 – 14.00
11 - 20	14.01 – 14.30
1 - 10	14.31 – 15.30

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1. Rajtcerémónia, rajt:

11.1.1 Rajtcerémónia: Eger, Dobó tér 2006. Március 31. 17.00 órától
fordított rajtsorrend szerint történik, 2 percenként

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése ajánlott útvonalon történik, mely az itinerben kerül megadásra, a kemény Ferenc Városi Sportcsarnoktól kiindulva. A rajtdobogó előtt (a Dobó tér bejáratánál) rendező IE állomást telepít. A korai vagy késői érkezésért időbüntetés jár.

A rajtcerémónia alkalmával a versenyzők részére kötelező a versenyzői overall viselése !

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

1. csoport FIA A prioritású versenyzők
2. csoport FIA B prioritású versenyzők
3. csoport nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők
4. csoport összes további versenyző
5. csoport a H csoport versenyzői – csak az ORB-ben kerülnek értékelésre
6. csoport a historic kupa versenyzői

11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homológ biztonsági öv, FIA homológ és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homológ tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak

megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtoltató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül észkeeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

- | | | |
|-------------|----|-----|
| 1. szakasz: | IE | 12C |
| 2. szakasz: | IE | 18F |

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény

11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

Prológ leírása :

2006. március 31.-én 13.00-órától a Mezőkövesdi reptér területén prológ kerül megrendezésre, amely a verseny szerves része, de ennek időeredménye a verseny értékelésébe nem számít bele. Azokat a versenyzőpárosokat akik a Prológot nem teljesítették a Felügyelő testület kizárásig terjedően büntetheti.

A „Prológ” rárajtoltatásos jellegű körverseny, a rallye gyorsasági szakaszára előírtak szerint bonyolódik az itinerben leírtak teljesítésével. A prológon a rajtolás a sportbírók utasításainak megfelelően, a kifüggesztett rajtsorrend (*rajtszám-csökkenő sorrendben*) alapján történik. Azonos időeredmény esetén a magasabb rajtszámú versenyzőpáros eredménye a jobb.

A prológ – körgyors – rajtoltatása fényjelző készülékkel történik. A rajt pillanatát a piros fény elalvása és ezzel egyidejűleg felgyulladó zöld fény jelenti. A rajt időpontját – a zöld fény felvillanását – fotocella rögzíti.

A sportbírók a menetlevélre csak óra/percet írnak be. A tényleges rajtidő – és cél idő – a stop állomáson kerül bejegyzésre a menetlevélben.

A teljesített köröket az itinerben jelölt helyen körszámláló sportbírók jegyzi fel. Az előírt körszámot nem teljesítő versenyzőket a géposztályuk legrosszabb idejével + 5 perc időbüntetéssel sújtják.

A prológot – kategória győzteseket - külön díjazzák, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra. A prológ bejárása az időtervben leírtak szerint lehetséges.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

A Prológon 2 kört kell teljesíteni !

A „Prológ” pályabejárása: 2006. március 28-29-én 08.00 – 18:00

Szuperspeciál szakasz:

A versenyen Szuperspeciál szakasz nem kerül megrendezésre

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizparkok

Helyszín

1. szakasz: Mezőkövesd , Klementina telep -repülőtér
2. szakasz: Mezőkövesd , Klementina telep -repülőtér

Szervizautók belépési ideje

0. szakasz	2006. március 31.	08.00 – 10.00	óra között
1. szakasz	2006. április 1.	07.00 – 10.00	óra között
2. szakasz	2006. április 2.	05.00 – 06.30	óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezeken a területeken bármennemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a

versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként : maximum 1 db (ARANY - *licences versenyzőknél 2 db*) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajállót műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemetesszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal a gépkönyvezés, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2006. március 29 – április 2. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelő testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Rendező az 1. és 2. szakasz etap útvonalán mindkét szakaszon tankoló zónát jelöl ki. A tankoló zónába nevezett versenyzőnként 1 db Tankoló zóna feliratú matricával ellátott gépjármű hajthat be. A tankoló zóna feliratú matricával ellátott autók nem hajthat be a szervizpark területére, sem a szervizpark mellett segítő járművek részére fenntartott parkolóba. A segítő járművek részére fenntartott parkolóba csak segítő jármű matrica együttes viselése esetén jogosult behajtani. A mezőkövesdi reptéren kialakított tankoló zóna területére a szerviz személyzetek nem jogosultak gépjárművekkel behajtani!

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

2006. március 30-án 08.00 – 18.00 óra közötti időtartamban teszt szakasz kerül megrendezésre, melyen a versenyre benevezett párosok részvétele – az adminisztratív és technikai ellenőrzést követően – KÖTELEZŐ !

A teszt szakasz a gyorsasági szakaszok szabályai szerint kerül lebonyolításra. (rajt,cél stop) A teszt szakaszon időmérés működik.

A teszten a versenygépkocsiban csak a versenyre benevezett versenyzők tartózkodhatnak, a gépkocsit csak az 1. sz versenyző vezetheti.

A teszt ideje alatt a versenyzők részére a gyorsasági szakaszokra vonatkozó biztonsági felszerelések viselése KÖTELEZŐ !

A tesztet nem teljesítő versenyzőket a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásig terjedően büntetheti.

141 rsz felett + historic	08.00 – 09.00
121 - 140	09.01 – 10.00
101 - 120	10.01 – 11.00
81 - 100	11.01 – 12.00
61 - 80	12.01 – 13.00
41 - 60	13.01 – 14.00
21 - 40	14.01 – 15.20
11 - 20	15.21 – 16.00
1 - 10	16.01 – 18.00

12 „JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a versenyen csak az FIA A, FIA B, ASN prioritással, Arany licenccel rendelkező indulók részére engedélyezi a „jégkémautók” használatát!

Ezen autók az 1. és 2. szakasz gyorsasági szakaszain az első körben az 1.rsز versenyautó rajtját megelőzően 90 perccel haladhatnak végig a gyorsasági szakaszokon.

Ezen járműveket a rendező, kiegészítő szám jelzésekkel látja el, melyeket a jobb és bal oldali első ajtókon kell viselni. A járművekben maximum 2 fő tartózkodhat.

„Jégkém” gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

A jégkém autók részére külön kiegészítő biztosítást kell kötni, melynek díja 10.000 Ft.

Azon nevezők akik jégkém autót kívánnak indítani - és jogosultak ezen lehetőség igénybevételére – ezen szándékukat legkésőbb az itner átvételéig írásban kell hogy jelezzék a rendező felé.

Jégkém autó indításának díja: 50.000 Ft mely tartalmazza az ÁFÁ-t + 10.000 Ft biztosítás

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont:	2006. április 2.	14:35- órától
Helyszín:	Céldobogó,	Eger, Dobó tér

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Márkabajnokság értékelésénél: 1. helyezett márka importőrének
- Márkabajnokság értékelésénél: 1. helyezett márka eredményéhez figyelembe vett versenyzőpárosok mindkét tagjának, plakett
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság kiírása szerint géposztályonként az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Kupa értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Suzuki Ignis Kupa értékelésénél a Kupa kiírása szerint
- Szlovák Köztársaság Rallye Bajnokságának díjai

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín:	Universal Autócentrum Hyundai Márkakereskedés és Szerviz Eger, Rákóczi F. u. 95.
-----------	---

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	300.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjed ki vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- RSB technikai megfigyelő

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhetnek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan

- Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
- A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
- Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz

5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.

6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.

7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30/857-9119

8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a rendezőt:	Telefonszám:	06/30/857-8877
a versenyző összekötőt:	Büki Ernő	06/30/631-7480

9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.

15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!

15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.

15.4 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezetők részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.

15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.

15.6 A START AUTÓ RALLYE '2006 rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A LAROCO MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.

15.7 A START AUTÓ RALLYE '2006 rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a LAROCO MSC jogosult.

15.8 A START AUTÓ RALLYE '2006 rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

15.9 A START AUTÓ RALLYE '2006 rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.

- 15.10 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.11 A START AUTÓ RALLYE '2006 -al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-90/635-636 -es telefonszámra.
- 15.12 A START AUTÓ RALLYE '2006 -al kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A START AUTÓ RALLYE '2006 Rendező Bizottsága



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP



START AUTÓ RALLYE - EGER 2006

Országos Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2006. március 30. - április 02.

Útvonalterv



Útvonalterv 2006. március 31.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
0. Szakasz (2006 03. 31. péntek)							
IE 0		Prolog rajtvárakozó BE (Mezőkövesd reptér)		0,0	0,0	0:00	11:00
IE 0A		Prolog rajtvárakozó KI		0,1	0,1	0:06	12:57
	GY0	Mezőkövesd repülőtér	5,3 km				13:00
IE 0B		Gyűjtő BE (Eger, Dobó tér)		0,0	0,0	0:00	17:00
		RAJT dobogó					
IE 0C		Gyűjtő KI (Eger, Dobó tér)		0,1	0,2	0:15	17:15

1. SZÉKJÓ

2. SZÉKJÓ

Útvonalterv 2006. április 1.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
1. Szakasz (2006 04. 01. szombat)							
IE 1	GY1	Ⓐ Egerszalók Ⓑ Egerszalók - Egerszólát - Ⓒ Tarnaszentmária /1	13,6 km	0,0	0,0	0:00	9:00
IE 2	GY2	Ⓐ Terpes Ⓑ Terpes - Ⓒ Bükkszéktető /1	10,3 km	15,3	28,9	0:33	9:36
IE 3	GY3	Ⓐ Egerbocs Ⓑ Egerbocs - Ⓒ Szarvaskő /1	7,1 km	10,9	21,2	0:30	10:09
IE 4	GY4	Ⓐ Mezőkövesd - reptér Ⓑ Mezőkövesd reptér - körverseny	5,3 km	45,1	52,2	0:58	11:10
IE 4A		Szervizpark "A" BE		0,2	5,5	0:10	11:23
IE 4B		Szervizpark "A" KI / Gyűjtőállomás BE (gumjelölés)		0,1	0,1	0:20	11:43
IE 4C		Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "A"		0,1	0,1	0:15	11:58
IE 5	GY5	Ⓐ Egerszalók Ⓑ Egerszalók - Egerszólát - Ⓒ Tarnaszentmária /2	13,6 km	41,0	41,0	0:42	12:40
IE 6	GY6	Ⓐ Terpes Ⓑ Terpes - Ⓒ Bükkszéktető /2	10,3 km	15,3	28,9	0:31	13:14
IE 7	GY7	Ⓐ Egerbocs Ⓑ Egerbocs - Ⓒ Szarvaskő /2	7,1 km	10,9	21,2	0:30	13:47
IE 8	GY8	Ⓐ Mezőkövesd - reptér Ⓑ Mezőkövesd reptér - körverseny	5,3 km	45,1	52,2	1:10	15:00
IE 8A		Szervizpark "B" BE		0,2	5,5	0:10	15:13
IE 8B		Szervizpark "B" KI / Gyűjtőállomás BE (gumjelölés)		0,1	0,1	0:20	15:33
IE 8C		Gyűjtőállomás KI Tankoló zóna "C"		0,1	0,1	0:15	15:48
IE 9	GY9	Ⓐ Egerszalók Ⓑ Egerszalók - Egerszólát - Ⓒ Tarnaszentmária /3	13,6 km	41,0	41,0	0:42	16:30
IE 10	GY10	Ⓐ Terpes Ⓑ Terpes - Ⓒ Bükkszéktető /3	10,3 km	15,3	28,9	0:31	17:04
IE 11	GY11	Ⓐ Egerbocs Ⓑ Egerbocs - Ⓒ Szarvaskő /3	7,1 km	10,9	21,2	0:30	17:37
IE 12	GY12	Ⓐ Mezőkövesd - reptér Ⓑ Mezőkövesd reptér - körverseny	5,3 km	45,1	52,2	1:10	18:50
IE 12A		Szervizpark "C" BE		0,2	5,5	0:10	19:03
IE 12B		Szervizpark "C" KI Tankoló zóna "E"		0,1	0,1	0:45	19:48
IE 12C		Parc Ferme BE / 1. szakasz CÉL		0,1	0,1	0:10	20:58

3. SZÉKJÓ

4. SZÉKJÓ

5. SZÉKJÓ



START AUTÓ RALLYE - EGER 2006

Országos Rallye Bajnokság I. futama
Eger, 2006. március 30. - április 02.



Útvonalterv

Útvonalterv 2006. április 2.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
2. Szakasz (2006. 04. 02. vasárnap)							
IE 12D		Parc Ferme KI/ Szervizpark BE		0,0	0,0	0:00	7:00
		SZERVIZPARK - II. tlp					
IE 12E		Szervizpark "D" KI		0,1	0,1	0:20	7:20
		Tankoló zóna "F"					
IE 13		Ⓛ Bátor		57,2	57,2	1:05	8:25
	GY13	Ⓜ Bátor - Ⓢ Sirok /1	17,4 km			0:03	8:28
IE 14		Ⓛ Verpelét		16,8	34,2	0:35	9:03
	GY14	Ⓜ Verpelét - Ⓢ Egerszalók /1	6,8 km			0:03	9:06
		Tankoló zóna "G" - Kerecsend					
IE 15		Ⓛ Mezőkövesd - reptér		41,0	47,7	0:51	9:57
	GY15	Ⓜ Mezőkövesd reptér - körverseny /1	5,3 km			0:03	10:00
IE 15A		Szervizpark "E" BE		0,2	5,5	0:10	10:10
		SZERVIZPARK - I. tlp					
IE 15B		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE		0,1	0,1	0:20	10:30
		Gyűjtőállomás (gumijelölés)					
IE 15C		Gyűjtőállomás KI		0,1	0,1	0:10	10:40
		Tankoló zóna "H"					
IE 16		Ⓛ Bátor		57,2	57,2	1:05	11:45
	GY16	Ⓜ Bátor - Ⓢ Sirok /2	17,4 km			0:03	11:48
IE 17		Ⓛ Verpelét		16,8	34,2	0:35	12:23
	GY17	Ⓜ Verpelét - Ⓢ Egerszalók /1	6,8 km			0:03	12:26
		Tankoló zóna "I" - Kerecsend					
IE 18		Ⓛ Mezőkövesd - reptér		41,0	47,7	0:51	13:17
	GY18	Ⓜ Mezőkövesd reptér - körverseny /2	5,3 km			0:03	13:20
IE 18A		Szervizpark "F" BE		0,2	5,5	0:10	13:30
		SZERVIZPARK - I. tlp					
IE 18B		Szervizpark "F" KI / Gyűjtőállomás BE		0,1	0,1	0:20	13:50
		Gyűjtőállomás (gumijelölés)					
IE 18C		Gyűjtőállomás KI		0,1	0,1	0:10	14:00
		Tankoló zóna "J"					
IE 18D		Gyűjtő BE (Eger, Dobó tér)		31,0	31,0	0:35	14:35
		CEL dobogó					
IE 18E		Gyűjtő KI (Eger, Dobó tér)		0,1		0:15	14:50
IE 18F		Parc Ferme BE		1,5		0:20	15:10
0. SZAKASZ			5,3 km	0,3 km	5,6 km		
1. SZAKASZ			108,9 km	301,0 km	409,9 km		
2. SZAKASZ			59,0 km	266,1 km	325,1 km		
ÖSSZESEN:			167,9 km	567,1 km	735,0 km		
			23,00%	77,00%	100%		

6. SZÉKŐ

7. SZÉKŐ

8. SZÉKŐ

2. számú függelék: pályabejárás időterve

11.2.A pályabejárás időbeosztása –kivéve: prológ, gyors 4, 8, 12, 15, 18

Pályabejárás kezdete: 2006. március 26. vasárnap 08:00

Pályabejárás vége: 2006. március 29. szerda 18:00

Naponta 08.00 – 18.00 óra közötti időben.

A „Prológ” és a gyors 4, 8, 12, 15, 18 pályabejárása:
2006. március 28-29-én
naponta : 08.00 – 18.00

1, 5; 9 sz. gyorsasági szakasz

2006. március 26 – március 29. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

2, 6; 10 sz. gyorsasági szakasz

2006. március 26 – március 29. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

3, 7; 11 sz. gyorsasági szakasz

2006. március 26 – március 29. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

13, 16; sz. gyorsasági szakasz

2006. március 26 – március 29. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

14, 17; sz. gyorsasági szakasz

2006. március 26 – március 29. közötti időszakban
naponta: 08.00 – 18.00 óráig

4, 8; 12 ; 15; 18 sz. gyorsasági szakasz + prológ (megegyezik a gyorsasági szakasszal)

2006. március 28-29-én
naponta : 08.00 – 18.00

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: **VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE**



Búki Ernő 30/ 631-7480

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvarakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

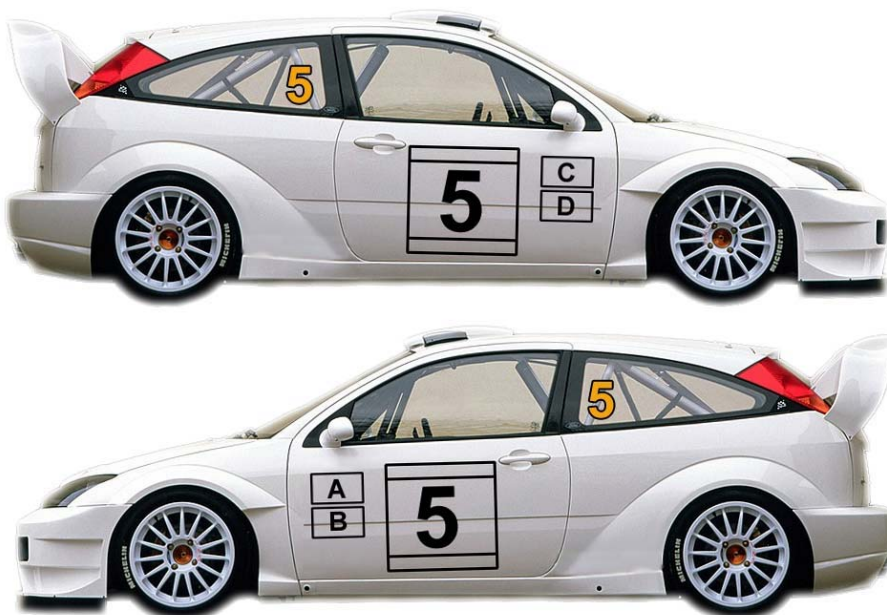
B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 40 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1600 ccm
	10. géposztály:	1600 ccm felett

Résztvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportba, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2006. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak, illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

A H csoport géposztályaiban indulhatnak lejárt FIA, vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbósűrítő használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.

Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

6. számú függelék: SUZUKI IGNIS KUPA

1. Résztvevők

Résztvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki Ignis gyártmányú (FIA homologizációval rendelkező) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsijaikra a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyt állított ki.

3. A SUZUKI IGNIS Kupa futamai

Megegyezik az ORB futamaival.

4. Értékelés

SUZUKI IGNIS Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki Ignis gépkocsi elrajtolt. Ezeken a futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI IGNIS Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén minden érintett versenyző megkapja az egy pontot.

Futamonkénti díjazás

A SUZUKI IGNIS Kupa futamonkénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

- 1. hely: 250.000.- Ft + 20 % Áfa
- 2. hely: 200.000.- Ft + 20 % Áfa
- 3. hely: 150.000.- Ft + 20 % Áfa

7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: HISTORIC RALLYE KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre az Országos Rallye Bajnokság keretében kiírt Historic Rallye Kupa kiírását.

A kötelező teszten való részvétel a 11.7.4 pontban leírtak szerint történik.

A Historic Kupa résztvevői a prológon nem vesznek részt.

A Rajtceremónián a részvétel kötelező, a rajtceremónia rajtidejét 2006. Március 30. 20:00 függeszti ki a rendező a hivatalos hirdetőtáblán.

A Historic Kupa résztvevői a rendezvény 2. Szakaszának teljes távját teljesítik.

Rajtolás: a mezőny végén a „H” csoport versenyzői után.

A rajtlista kifüggesztése: 2006. 04. 02. 02:00 Hirdetőtábla

SZÁLLÁS LEHETŐSÉGEK :

EGER PARK HOTEL – rallye weekend -kedvezményes szállás lehetőség

3300 Eger, Szálloda út 1-3.

Tel: 0636/522200

Fax: 0636/413114 email: hotelegerpark@axelero.hu

www.hotelegerpark.hu

A Magyar Turizmus Rt Észak-magyarországi regionális Marketing Igazgatóság Munkatársai készséggel állnak a ***Start Autó Rallye***-ra érkező versenyzők és érdeklődők rendelkezésére.

Tel : (06- 36) 512 -441

Fax : (06-36) 512- 446

Web : **www.nordtur.hu**
www.eger.hu