

A 2006. évi

CONRAD

Rali Túra Bajnokság 2. futama,

Az RTE. Bajnokság keretében

SDX Kupa, és MNASZ Amatőr Rallye Kupa futama.



IV. SUZUKI - KAISER ÓZD-RALI

ÓZD, 2006. Április 15 – 16.

VERSENYKIÍRÁS

A verseny hivatalos honlapja: www.duen.hu
További információk a www.rte.hu oldalakon.
Élő eredmények a versenyről: live.rally.hu

1. A verseny szervezője:

HBRK Autósport Egyesület.
3625 Ózd, Bolyki Főút 189
Fax: 48/444-400
e-mail: lodoki.ozd@t-online.hu
Internet: www.rte.hu,

2. A verseny vezetősége:

Szervező bizottság tagjai:	Dr.Ádám Antal (30/22-888-93) Balázs Zsolt (30/214-75-99)
Szervező bizottság elnöke:	Dr.Ádám Antal
Versenyigazgató:	Falics János (30/916-4649)
Felügyelő testület elnöke:	Mészáros Iván (20/916-1406)
Felügyelő testület tagjai:	Mészáros Iván Mészáros Szabolcs (20/ 944 - 5247) Versenyzői liga
Versenyiroda vezetője:	Móni Krisztina (20/353-9549)
Versenytitkár:	Herczeg Orsolya (70/203-50-50)
Gépátvétel vezetője:	Fetter Ferenc (70/333-19-13)
Sportbírók vezetője:	Falics János (30/916-4649)
Pályabiztonsági ellenőr:	Balázs Zsolt
Adminisztráció és Kiértékelés vezetője:	Mészáros Szabolcs
Sajtóiroda vezetője:	Pajer Anikó (20/312-7766)
Versenyzői összekötő:	Rácz Péter – Vigyori (30/922-8177)

3. A verseny időbeosztása:

Versenyiroda nyitva tartása:

Április 14. (péntek) 18.00-20.30
Április 15. (szombat) 07.00-21.00
Április 16. (vasárnap) A verseny ideje alatt folyamatosan

Helye: Holdfény Rendezvényház - Ózd, Munkás út 3. (az Ózd Hotel mellett.)

Nevezési zárlat: 2006. 04.06. (csütörtök) 24 h /postabélyegző kelte/

A nevezési lapot géppel vagy kézzel nyomtatott nagybetűvel olvashatóan kérjük kitölteni!

Itinerek kiadása: 2006. 04. 15. 7.00-8.00 ,ill.a saját admin.átvételi időben
helye: Versenyiroda

Adminisztratív és műszaki átvételek:

Előfutók csak sikeres átvételek után kapnak itinert és edzőkártyát! Számukra versenyzői múlt írásos igazolása /rendező felé/, és a RTE szabályainak megfelelő jármű kötelező!

A H-A3 csoportos autókkal nevező előfutók a nevezési lapon az előfutó megnevezés mellett a gépcsoportot és géposztályt is jelezzék! A rendező max. 10 előfutó nevezését fogadja el a beérkezés sorrendjében.

Adminisztratív
2006. 04. 15.

Műszaki
2006. 04.15.

Helye: **Versenyiroda** **SUZUKI-KAISER Autószervíz,**
Ózd, 25-os út mellett, Miskolc felé

Előfutók, H/3	8:00 - 8:20	8:15 - 8:35
H/2	8:21 - 9:10	8:36 - 9:25
H/1	9:11-10:00	9:26 -10:15
A/3	10:01-10:30	10:16-10:45
A/2	10:31-11:00	10:46-11:15
A/1	11:01-11:20	11:16-11:35
N/2	11:21-11:40	11:36-11:55
N/1	11:41-12:00	11:56-12:15

Minimumvizsga: **2006. 04. 14. (péntek): 18:00-19:00**
Helye: Versenyiroda

Alternatív adminisztratívátvétel **2006.04.14. (péntek) :19:00-20:00**

Műszaki nyilvántartásba vétel: **2006. 04. 14. (péntek): 18:30-20:00**
Helye: Suzuki-Kaiser Szervíz,
Ózd, 25-os út mellett,
Miskolc felé, bejárat a Kőalja út felől

Pót minimumvizsga és hiányosságok pótlása: **2006. 04.15.(szombat) 16:30-18:00**
Helye: Prológ helyszín

Pályabejárás ideje: **2006. 04. 15 (szombat): 08:00-15:00**
Prológ bejárás gyalogosan **15:00-15:30**

Nevezői értekezlet: **2006. 04.15. (Szombat) 15:35**
Helye: Prológ rajthely

Prológ rajt **2006.04.15 (szombat) 16:00**
Helye: Ózd, stadion

Beállítás a prológ előtti parc fermébe **2006. 04 15 (szombat) 15:00-15:30**
Beállítás a Parc Fermébe: **2006. 04. 15. (szombat) Prológ után,**
menetlevél szerint
Helye: Ózd, Stadion Salakpálya

A verseny rajtja: H3 **2006.04.16 . (vasárnap) 07:00.**
Helye: Ózd, Stadion Salakpálya

A verseny várható célja: **2006.04.16 . (vasárnap) 15:00**
Helye: Ózd, Stadion Salakpálya

Fokozott technikai ellenőrzés: Célba érkezés után azonnal, felvezetéssel.

Ideiglenes Eredménylista: Az utolsó autó célba érkezése után 1 órával, mely várható időpont az első autó beérkezésekor kerül kifüggesztésre.

Helye: Hirdető tábla, versenyiroda

Óvási idő: 20 perc, az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számítva.

4. Hivatalos hirdetőtábla:

Helye: Versenyiroda

Információs telefon: Dr Ádám Antal (30/22-888-93)

5. A verseny jellemzői:

Össztáv: 143 km.

Külön próba szakaszok: 51.6 km.

Külön próba szakaszok hossza: 3 x 10.2 km Ózd-Királd, körgyorsasági ; 3 x 7.0 km.
Sáta - Ózd
Útminőség: Aszfalt.

Az **1,3,5** gyorsasági szakaszok **körversenyként** kerülnek megrendezésre.

A kötelezően teljesítendő **körök száma: 2.**

Azon versenyzőpáros, amely bármely okból nem teljesíti az előírt körök számát, büntetésül az adott szakasz abszolút legrosszabb idejét+ 10 mp. kapja

Versenyzőpárosnak a rajtjel megadását követően a lehető leghamarabb el kell hagynia a rajthelyet ! Ha a rajtoló versenyautó úgy csatlakozna a körpályára, hogy előreláthatóan zavarná az ott haladó járműveket, lehetőség van a rajt késleltetésére; (5, 10, 15, vagy 20 mp.-el),ami nem haladhatja meg a 20 mp-et !

Ennek a megítélése a gyorsasági vezetőbíró hatásköre.! Ez esetben a rajtoltatás kézzel történik, és a késleltetésből származó másodpercek jóváírásra kerülnek.

A rajtoltatásnál az előbb leírtak szerint, előny a körön haladónak!!!

A körgyorsaságin zászlójelzések lehetnek, amelyekről az 1.számú végrehajtási utasításban fogunk rendelkezni.

Szerviztilalmak: A verseny egész útvonalán tilos mindennemű szerviztevékenység, kivéve az erre a célra kijelölt szerviz parkok. A szerviz parkokon kívül csak a menetkésztség helyreállítását célzó javítási tevékenység megengedett, a magával vitt eszközökkel, segítő személyzet igénybe vétele nélkül.

A szerviz és javítási helyszínen minden versenyautó alá egy 2x3 méter méretű, benzin- és olajálló műanyag lapot (leplet) kell leteríteni. A szerviz személyzetének rendelkeznie kell egy minimum 120 literes szemeteszákkal, amelyben az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik, és a szabályt megszegőket a felügyelő testület bünteti.

A verseny teljes ideje alatt, minden versenyautóhoz max.2 ,érvényes szervizkártyával rendelkező szervizautó hajthat be a szervizparkba,az első kártya ingyenes a 2.max.500 ft- az itiner szerinti bejárat felől. A szabálytalan, sportbírói utasításokat figyelmen kívül hagyó versenyzőket a rendező jegyzőkönyvezi.

6. Nevezések:

A nevezéseket és díjakat a következő címre kérjük küldeni **név és kategória részletezésével a csekkszelvény közlemény részébe!** (előfutók is!):

HBRK ASE, 3625 Ózd,Bolyki Főút 189

- RTE nevezési díj: 24. 000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (versenyzői múltért és licencért): 24.000 Ft + Biztosítás
- Előfutó nevezési díj (egyéb esetben): 28. 000 Ft + Biztosítás
- H3 nevezési díj: 28. 000 Ft + Biztosítás
- Kötelező biztosítás: 5. 900 Ft. **Kérjük a nevezési díjjal együtt feladni!**
- Csapat nevezés: 4000 Ft. / csapat

Min. 2 max.5 autó alkothat csapatot,amelyből a legjobb 3 eredmény számít. Év végi értékelésbe csak az éves csapatnevezést leadók számítanak.

A csapat nevezések határideje: az adminisztratív átvétel vége.

Több nevezés együttes feladása esetén a szelvény hátoldalán név és kategória megjelölést kérünk feltüntetni!

Az **MNASZ** Amatőr Kupában indulni kívánók az adminisztratív átvétel keretében adhatják le jelentkezési lapjukat és nevezésüket.

7. Géposztályok, gépjárművek:

RTE szabályai szerint. „H3” kategória meghívásos formában kerül megrendezésre, az MNASZ licenszel rendelkezők részére.

8. Átvételek:

Adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek, RTE licencek, gépjármű forgalmi engedély, zöld kártya, OK tábla, **kötelező biztosítás befizetésének igazolása** vagy nemzetközi zöldkártya (esetleg kölcsönadási szerződés).

Műszaki átvételen be kell mutatni:

2 db bukósisak (E jelzéssel ellátott), a gépkönyvet vagy nyilvántartásba vételi lapot, szerelőponyvát, szemeteszsákok, javítási kézikönyvet vagy homológ lapot, **KRESZ tartozékok**, pótkerék, rögzítések, biztonsági felszerelések.

A gépátvételen csak tiszta, karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

9. Közlekedési előírások:

A verseny ideje alatt – kivéve a lezárt pályán rendezett külön próbákat – a KRESZ szabályainak betartása kötelező, fokozottan a lakott területeken. A súlyosabb szabálysértéseket a rendezőség kizárással bünteti, melyet a menetlevél bevonásával hoz a versenyző tudomására.

A megengedettnél 30%-kal való sebességtúllépés szintén kizárást von maga után!

A versenyzőknek kötelező a KRESZ elsősegély nyújtási szabályok betartása is!

A verseny teljes útvonalán a tompított fényszóró, becsatolt biztonsági öv, illetve az egyrészes overál használata, valamint a külön próba szakaszokon a bukósisak viselése kizárás terhe mellett kötelező!

10. Értékelés:

A lebonyolításban a jelen kiírás, az RTE 2004. alapkiírása, annak 2005-ös kiegészítései, és a Magyar Köztársaság Rali Bajnokságának szabályai (letölthető: www.rte.hu) irányadóak, valamint a későbbiekben kiadásra kerülő végrehajtási utasítások.

A live.rally.hu-n közzétett eredmények nem hivatalosak, csak tájékoztató jellegűek!

11. Pályabejárás szabályok:

A külön próba szakaszokat kizárólag 2006. 04. 15-én 8:00-15:00 között lehet bejárni. 3 bejárás kötelező, amelyet a rendező a Parc Fermébe beálláskor ellenőriz.

A pályabejárás idején a szakaszok nincsenek lezárva, így azokon a **KRESZ szabályok** betartása kötelező! Fokozott figyelemmel kell tekinteni a gyalogosokra, illetve a közlekedőkre!

A pályabejárás ideje alatt az első gyorsasági szakasz egyirányú útszakasznak minősül a verseny minden résztvevője - versenyző, kísérőszemélyzet, szerviz autó, csapat főnök – számára!

Az itiner szerinti menetirány betartása kötelező! Megfordulni még vonatva is tilos!

A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók rögzítik, a táblákkal jelzett helyeken a megállás kötelező!

A pályabejárás ill. a verseny során a vadászati jog birtokosa és a rendezőbizottság az esetleg bekövetkező vadbalesetekért semminemű kártérítési felelősséget nem vállal! Jogi út kizárt!

A pályabejárás szabályait megszegőket a rendezőség pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig büntetheti. Minden induló felelősséggel viseltetik a hozzátartozó személyzet cselekedeteiért is.

12. Díjazás:

Az RTE szabályai szerint

Díjkiosztó tervezett ideje: 2006. 04 16., kb. 17:30h-tól

Helye: Versenyiroda

13. Kötelező reklámok:

Az RTE reklámok részére mindkét oldalon a rajtszám fölött és az oldalsó hátsó ablakok also részén, a hátsó szélvédő felső 7x50 cm-es felületén, valamint az első szélvédő felső 7x50 cm-es felületén kell helyet biztosítani.

A rendező a résztvevők részére kötelező reklámok viselését írja elő, melyek elhelyezésére a következő felületeket kell szabadon hagyni: 4 sárvédő, rajtszám alatti hely, géptető, csomagtér tető.

A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a Parc Fermébe való beálláskor ellenőrzi. A rendező által itt előírt reklámok visszautasítása 20. 000 Ft. befizetése esetén lehetséges. A rendező a kötelező reklámok elhelyezését a Parc Fermé- be való beálláskor ellenőrzi.

A rendező által előírt bármely reklám hiányát, a rendezvény teljes időtartama alatt a versenyzőt, a nevezési díj összegével azonos pénzbüntetéssel sújthatják.

14. Ajánlott szállások:

Hotel Ózd, Ózd Ív út 9 (versenyirodánál) kb +36 48/,570-010

Ady Endre Kollégium Ózd , Bolyki főút 13 (A stadion után) +36 48/ 472-059

Zöld Panzió Ózd, Bolyki Tamás út 4(a Strandnál) +36 48/472-113

Fenyves Panzió Arló , Gombás u 1 48/428-126

Gál János Borsodnádasd,Köztársaság u 83 +36 48/442-136

A IV. SUZUKI-KAISER Ózd-Rali rendezője külön trailer parkolót alakít ki, a versenyben résztvevő csapatok számára . A trailerek biztonságáért a rendező felelősséget nem vállal.

Eng. :-RTE. 2006/2

Mészáros Iván
RTE elnöke

Dr.Ádám Antal
Szervezőbizottság elnöke