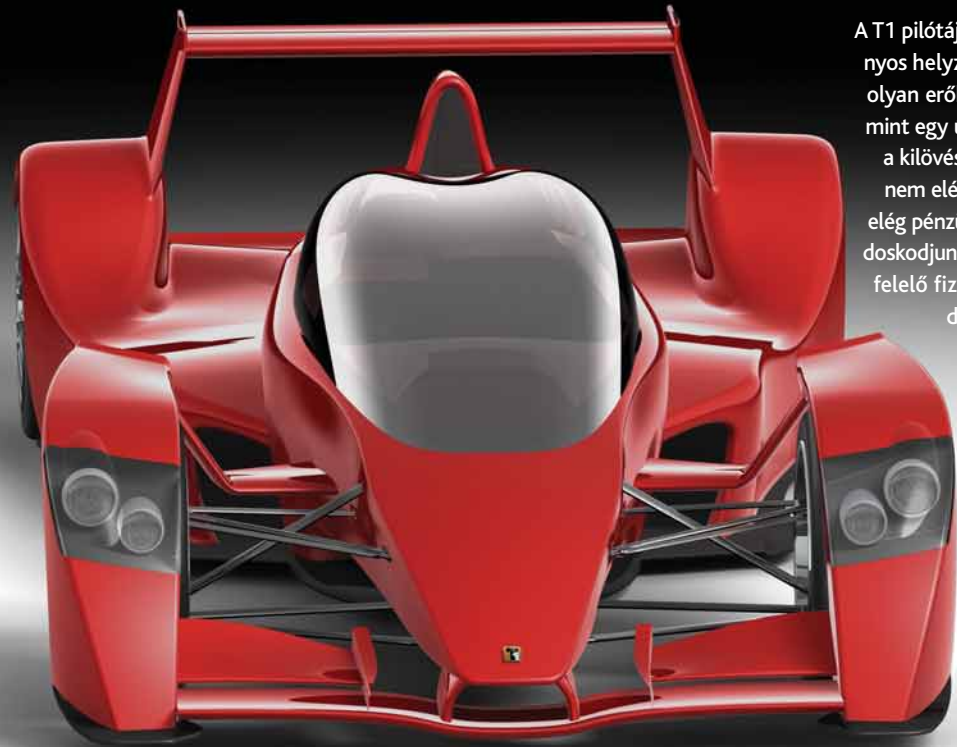




A T1 pilótájára bizonyos helyzetekben olyan erők hatnak, mint egy úrhajósra a kilövéskor, azaz nem elég, ha van elég pénzünk, gondoskodjunk a megfelelő fizikai kondícióról is



A Freestream T1 nagyszilárdságú üveg-, illetve szén-szálakkal erősített műanyag karosszériája komoly gyűrődő zónákkal rendelkezik, a fedélzeten hatpontos biztonsági övek védik az utasokat, azaz minden elemében bővelkedik Formula-1-es megoldásokkal



Az utcán is használható, ám inkább a „nagydíjakra” való versenyautó fékberendezése sem a megszokott, elöl hatdugattyús, hátul pedig négydugattyús féknyergeket találhatunk a 355 mm-es tárcsáknál

Terminátor 1

Milliók imádják világszerte a Formula-1-et, és arról álmodnak, hogy ha csak néhány percre is, de egyszer belebújnak Schumi vagy Alonso bőrébe, no és persze versenyautójába

Ezentúl már nemcsak alaptalan vágyakozás mindez, ha van fölösleges 150 000 angol fontunk a kispárna huzatába varrva, és rendelkezünk jó pár kilométernyi tükörsima saját aszfaltcsikkal, ahol próbára tehetjük a Freestream T1 elképesztő tudását.

A brit zászló alatt szolgáló löőrő armada fajlagos teljesítménye minden eddigi szériában gyártott utcai autótól felülmúlja. Ezer lőerőre egy tonna jutna, ha ennyi lenne a Freestream T1 tömege, azonban a supersportkocsi mindössze 465 kg-ot nyom a mérlegen, így a 480–500 lőerős teljesítménye bőven megüti az átlagot. Ehhez hasonló értékkel kizárólag a Formula-1-es autók rendelkeznek, utcai használatra szánt járművek eddig sikertelenül próbálták a hihetetlen fajlagos teljesítményt ostromolni. Az épeszűség határát komolyan feszegető utcai versenyautó megépítése két brit úriember agyából pattant ki. A McLaren F1 és a Mercedes SLR szupersportkocsik megalkotásában egykor segédkező mérnök páros úgy gondolta, hogy saját boltot nyit, ám párizsi helyett versenyautót szeretnének árusítani. Több százeres tömegtermelésről persze szó sincs, Ben Scott-Geddes és Graham Halstead évente mindössze 25 darabot szándékozik eladni a T1-ből. Az első példányok 2006 végére készülnek el, és gondolom, nem okozok nagy meglepetést azzal, hogy már előre elkeltek az idei évre tervezett Terminátor 1-esek. A hétköznapi autókra cseppet sem hasonlító szerkezet viselkedése Arnold Schwarzenegger egykori sikeres mozijában nyújtott brutalitásával vetekedik, talán innen ered a névválasztás.

Elég csak rápillantani a Freestream T1-re és máris látható, hogy a Formula-1-es paripák egyenesági leszármazottja. A különleges első- és hátsó szárnyak, a kerékjáratok, de szinte minden egyes formai elem a száguldó cirkusz járműveire hasonlít. Persze a szoros szálak nemcsak a karosszéria elemeiben merülnek ki, ugyanis a T1 állítható szárnyai és futóműve, a különleges gumibroncsai, valamint a többféle szélvédő változat, teljes mértékben alkalmassá teszik bármely versenypályára. A magnéziumból készült kormány természetesen kivethető, és erre nagy szükség is van, hiszen beláthatatlan következményekkel járhat, ha illetéktelen kezekbe kerülne a T1 volánja. Ugyanis a közepén elhelyezett, 2,4 literes alumínium motor, az állítható vezérléstől függően, akár 500 lőerőt is képes leadni, 10 500-as percenkénti fordulatszámmal. A feltöltött V8-as erőforráshoz egy hatsebességes, magnéziumból készült szekvenciális váltó csatlakozik, amely változtatható áttételű és részlegesen önzáró diffivel egészül ki. A kétüléses versenyautó – gumibroncstól függően – 2,5 másodperc alatt gyorsul százra, csúcsebessége pedig a 322 km/órát is meghaladhatja, ha megfelelően állítottuk be a légtérelő lemezeket és az első-hátsó szárnyakat.

Azt azonban nem árt figyelembe venni, mielőtt a kasszához fáradnánk a 150 ezer angol fonttal, hogy ha főállásban nem valamelyik Formula-1-es istálló csapataként szerelőjeként dolgozunk, akkor a Freestream T1 mellé egy szakértő brigádot is szerezzünk be minél előbb.

Pusztai Ádám

A népszerű svájci tuning cég termékei igen gyakori vendégek lapunk hasábjain, ugyanis a párjukat ritkító, hihetetlenül különleges tanulmányautóik kiemelkednek a kísérleti autók tömegéből



Az utastér sem mellőzi a meglepő elemeket, a gélöltetű ülésekbe állítólag nyáron sem ragadnak bele az utasok

Technikai KO



Már annyi bort lerángattak az elmúlt esztendők során a koncepcióautókról, hogy szinte lehetetlen kitálatni bármilyen új és szokatlan megoldást. Frank M. Rinderknecht úrnak azonban ismét sikerült a lehetetlennek tűnő feladat, és olyan négykerekű szerkezetet álmodott meg, amely még az autókért nem igazán rajongó hölgyek szívét is megdobogtatja. A gyengébbik nem vonzódása azért vehető biztosra, mert a zaZen tervezésében nagy szerepet vállalt a Swarovski cég. A jól csengő márkanév hallatán milliónyi kristályragyogó fénye jelenik meg sokuk szemében, és ugyebár tudjuk, mi a hölgyek legjobb barátja.

Rinderknecht tehát nagy játékos, hiszen ha egyszer gyártanak ezt az autót, nemcsak a papa imádná. A családfe persze nem a csicsás kövek okán szeretne bele a zaZenbe, hanem sokkal inkább amiatt, hogy az alapjait egy Porsche képezi. Az új Rinspeed tanulmányt a 997-es Carrera-ra építették, madártávlatból ez nem kérdés. Ám menet közben is érezni a földgázüzeműre átalakított, hathengeres zuffenhauseni erőforrás 355 lőerőjét, amellyel 4,8 másodperc alatt gyorsul fel 100-ra a zaZen, és kevéssel 300 km/óra alatt van a csúcsebessége. A kellő tapadást az elől 245/30 R20, hátul pedig 305/25 R20-as abroncsok garantálják. A tervezésben fontosabb szerepet vállalt a kövecskéiről híres ékszervállalatnál a Bayer



Nem érdemes éjszakára a ház előtt hagyni a zaZent, ugyanis milliónyi Swarovski kristályt kevertek a fényezésébe, így reggelre valószínű por se maradna belőle

MaterialScience, amely a világ műanyaggyártásának élvonalbeli óriása, és nekik köszönheti Rinderknecht úr az örült víziójának legérdekesebb elemét. A zaZen tetejét ugyanis egy igencsak különleges búra teríti be. A Makrolon fantázianévű fedél teljesen átlátszó, hajlítható műanyag üveg, vagy más néven polikarbonát. A zaZen lassításakor egy harmadik féklámpa holografikus felvillanását érzékelhetik a mögötte ér-

kezők, amely fékezés nélkül gyakorlatilag láthatatlan. Ha nem kívánjuk, hogy a sok kíváncsiságod be-kukkantson az üvegkalitkánkba, egy gombnyomásra átláthatatlanná varázsolhatjuk a buborékot. A zaZen fényezése sem hétköznapi, a poliuretán alapú festékbe milliónyi apró Swarovski kristályt építettek be. A hátsó lámpák és az oldalsó villogók is úgy ragyognak működés közben, hogy pillanatok alatt elvonják a többi közlekedő figyelmét. Természetesen az utastér sem hétköznapi, amelybe szintén belepiskált a Bayer cég, így gélöltetű, áttetsző műanyagokból készültek a Recaro fotelok ülőfelületei. Különlegességük, hogy felveszik az utasok testének formáját, így nincs szükség előre a kagylósításra. A kocsonyás burkolaton kívül fa, bőr, fém és lenvázson anyagok tarják extázisban az érzékszerveket. A színek sem a megszokott irányzatot követik, így a Rinspeed zaZen olyan, mint egy márkás divatcég ruhája, amely exkluzív és méregdrága, ám senki sem merészkedne ki vele az utcára.

PÁ



Hatalmas átlátszó, de gombnyomásra elsötétíthető üvegbúra teszi egyedivé a Porsche Carrera alapjaira épülő Rinspeed zaZent