



6000 Kecskemét, Csáktornyai u. 4-6.
Tel.: 76/485-292 Fax: 76/506-781



Kecskemét, Mindszenti Krt. 2.
76/506-560



Versenykiírás

Országos Szlalom Amatőr Kupa 1. futama



M+F Toyota Kupasorozat 1. futama



1. Meghatározások

A verseny neve: **20. M+F Toyota Kupa**

**Az MNASZ OSzAK a METALELEKTRO kupáért – 1. futam,
M+F Toyota Kupasorozat – 1. futam.**

A verseny helye: **6000 Kecskemét, Talfája 1. Tesco Globál Rt parkoló**

A verseny ideje: **2006. Május 14.**

Előzetes ajánlott jelentkezési határidő: **2006. Május 12.**

Helyszíni nevezés: **2006. Május 14. 07³⁰ - 10⁰⁰.**

Technikai ellenőrzés: **2006. Május 14. 07⁴⁵ - 10¹⁵**

Nevezési díj: **5500 HUF, mely 500 Ft versenybiztosítást tartalmaz.**

A nevezés 100 főnél maximálva van.

A verseny rajtja: **2006. Május 14. 10⁰⁰**

2. A verseny ismertetése

A rendezőség által kijelölt pályát a megadott haladási iránynak megfelelően, a legrövidebb idő alatt, hibapontmentesen kell teljesíteni. Minden induló kétszer teljesítheti a pályát, és az értékelésbe a legjobb idő számít. Ha a versenyző önhibáján kívül akadályoztatva van a pálya teljesítésében, újra teljesítheti a futamot. A pályán bukósisak, felhúzott ablakok, bekapcsolt biztonsági öv az utasnak is **KÖTELEZŐ!** Egy autóval több versenyző is indulhat egy autóban max. 2 fő tartózkodhat. Egy versenyző csak egy autóval indulhat!!

Időmérés: Fotocellás, számítógépes értékeléssel, melyek ellen óvásnak helye nincs.

3. A verseny értékelése

A verseny futamként, és a négy forduló összesített eredménye alapján kerül értékelésre abszolút kategóriában és a géposztályok szerint. Ha egy géposztályban 4 nevezésnél kevesebb érkezik, akkor az adott kategória résztvevői egyel magasabb géposztályban kerülnek értékelésre.

4. Büntetések

Korrigálás nélküli pályatévésztés: az adott körből való kizárás

Bójadöntés: 5 másodperc

STOP vonalnál a megállás **KÖTELEZŐ!**

A parkoló területén történő gumimelegítés: 5 másodperc.

A versenyző a rajtnál nem jelenik meg időben (nem jelzett): 5 másodperc

5. Óvás

Óvásnak helye **NINCS!**

6. Kategóriák

Abszolút kategória - AK

Túra 0 - 1000 cm³ - A1

Túra 1001 - 1300 cm³ - A2

Túra 1301 - 1600 cm³ - A3

Túra 1601 cm³ felett - A4

Női kategória - NK

Széria 0 – 1001cm³ - N1

Széria 1001 - 1300 cm³ - N2

Széria 1301 - 1600 cm³ - N3

Széria 1601 cm³ felett - N4

Toyota Kupa - TK

Kategória meghatározások:

Túra (A) kategóriába tartoznak az épített autók, vagy nem E jelű gumit használó járművek. A motor, váltó, differenciálmű, futómű erősítése, változtatása engedélyezett. Ide tartoznak továbbá az N csoportba nem sorolható járművek.

Széria (N) kategóriában sportkipufogó, gyáritól eltérő keréknagyság engedélyezett. Futómű mérete nem változtatható. Nem kötelező a belső kárpit, hátsó ülésor, külső lökhárító.

A futamokon rajthoz álló turbós autóra a szorzó: 1.7

7. A rendező egyéb közlendői

A rendező utasításának figyelmen kívül hagyása, a rendezőség, vagy más versenyző akadályoztatása azonnali kizárást von maga után. Felhívjuk minden induló figyelmét, hogy a versenyen saját felelősségére vesz részt. Bármilyen keletkezett kárért a rendezőség **FELELŐSÉGET NEM VÁLLAL.**

Kérünk minden versenyzőt, hogy segítse a munkánkat az időben történő megjelenésével. A gépátvétel menete:

- A versenyző elhelyezi az autóját a parc fermeben,
- A technikai bizottság átnézi és átveszi az autót. Ezzel párhuzamosan kerül kitöltésre a nevezési lap, és meghatározásra a kategória és a rajtszám,
- A versenyző a kitöltött nevezési lappal befárad a versenyirodába, és megteheti a nevezését.

Az előzetes ajánlott jelentkezést a következő telefonra kérjük:

Hegedűs Csaba

06-30-365-6946

Bodor Attila

06-70-384-9143

További információ: www.hirosrallye.hu

E-mail: hcsabi@axelero.hu

Az MNASz OSzAK szabályait az **OSzAK szabályzat 2006** dokumentum, az M+F Kupasorozat szabályait az **M+F Kupasorozat** nevű dokumentum ismerteti. A futamokra bérelhető belső kamerákat az **élménykamera** dokumentum tartalmazza.