

# **SALGÓ miniRALLYE AMATŐR KUPA**

## **VERSENYKIÍRÁS**

**2006. MÁJUS 13-14. SALGÓTARJÁN**

### **IDŐBEOSZTÁS**

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2006. április 9.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2006. április 25.
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2006. április 30.
A versenyiroda helye:	2006. május 12-14. 07:00-tól 22:00-ig Déli Ipartelep, Inkubátorház Telefon: .....
A hivatalos hirdetőtábla helye:	Déli Ipartelep, Inkubátorház
Itiner kiadásának kezdete:	2006. május 13. <b>(Kizárólag a visszaigazolás felmutatójának)</b>
Helye:	Versenyiroda, Déli Ipartelep, Inkubátor ház
Pályabejárás időpontjai:	2006. május 13. (szombat) 09:00-tól 17:00-ig
Adminisztratív átvétel:	2006. május 13. (szombat) 08:00-tól 12:00-ig
Helye:	Déli Ipartelep, Inkubátor ház
Technikai gépátvétel:	2006. május 13. (szombat) 08:00-tól 13:40-ig
Helye:	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és a rajtidőknél kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2006. május 13. (szombat) 18:00
Helye:	Versenyiroda, Déli Ipartelep, Inkubátor ház
Versenyzői eligazítás, oktatás:	2006. május 13. (szombat) 18:15
Helye:	Versenyiroda, Inkubátor ház
Behajtás a rajt várakozóhelyre:	2006. május 14. (vasárnap) 07:00-tól 08:30-ig
Helye:	(lásd Itiner)
A verseny rajtja (1. gépkocsi):	2006. május 14. (vasárnap) 08:00
Helye:	Salgótarján, Déli Ipartelep
A verseny célja (1. gépkocsi):	2006. május 14. (vasárnap) 13:30
Helye:	Salgótarján, Déli Ipartelep
Befejező technikai ellenőrzés:	Célba érkezés után azonnal
Helye:	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:	2006. május 14. (vasárnap) 15:30
Helye:	Versenyiroda, Inkubátor ház
Óvási idő vége:	2006. május 14. (vasárnap) 16:00
Díjkiosztó ideje:	2006. május 14. (vasárnap) 16:30
Helye:	Déli Ipartelep
A rendező a verseny hivatalos honlapján ( <a href="http://www.salgorallye.hu">www.salgorallye.hu</a> ) közzéteszi a versennyel kapcsolatos dokumentumokat, információkat.	

### **I. RENDEZÉS**

A verseny rendezésének célja az utánpótlás nevelése, oktatása az MNASZ Amatőr Rallye Kupa részeként. A verseny előtt neves oktatók, versenyzők tartanak a verseny szabályairól oktatást.

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- MNASZ Amatőr Rallye Kupa versenykiírás
- Salgó miniRallye versenyszabály
- Jelen versenykiírás

### **MNASZ által regisztrált verseny**

#### **1.1 MEGHATÁROZÁSOK**

A rallye neve:	<i>Salgó miniRallye Amatőr Kupa</i>
A rendező neve:	Botka Autósport Kft.
Címe:	1024 Budapest, Erzsébet tér 1-2.
Társrendező:	Salgó Coral Rallye Team SE
Címe:	3100 Salgótarján, Bartók B. út 12.
A verseny hivatalos honlapja:	<a href="http://www.salgorallye.hu">www.salgorallye.hu</a>
e-mai cím:	<a href="mailto:salgo@coralkft.hu">salgo@coralkft.hu</a>

## 1.2 Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója): Felügyelő Testület:	Faluvégi Péter	(vezető) (tagok)
Technikai felügyelő:		
A verseny titkára:	Gyuris Árpád	
Biztonsági felelős:	Kovács Tibor	
Biztonság technikai szolgálat vezető	Manga Mihály	
Gépátvétel vezető:		
Idómérés vezetője:		
Értékelés vezetője:	Ádám László	
Versenyorvos:		
Sajtófőnök:		
Hírfőnök:		
Természetvédelmi felelős:	Stork Gábor	

A tisztségviselők megkülönböztető jelzései:

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű	- a verseny emblémájával ellátott kitűző
Sportbírók:	kék színű	- a verseny emblémájával ellátott kitűző
Pályafelügyelők:	sárga színű	- a verseny emblémájával ellátott kitűző

## ÁLTALÁNOS FELTÉTELEK

### II. VERSENY ISMERTETÉSE

2.1 A verseny teljes távja (km-ben):	157 km
2.2 Gyorsasági szakaszok száma:	6
2.3 Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	30,3 km
2.4 Szekciók száma:	3
2.5 Szakaszok száma:	1
2.6 Útminőség aszfalt:	157 km

### III. VERSENYGÉPKOCSIK

A versenyre azok a járművek nevezhetők, illetve a versenyen azok a járművek vehetnek részt, amelyek jogszabályok szerint személygépkocsinak minősülnek, zárt karosszériával, és legalább két üléssel rendelkeznek, továbbá nem sértik a hatályos magyar közlekedési jogszabályokat és rendelkeznek a közúti közlekedésben való részvételhez szükséges engedélyekkel, jelzésekkel és megfelelően beszerelt bukócsővel. Az FIA homolog ülés, - bukósisak és - biztonsági öv használata ajánlott, de kötelező az „E” jelű bukósisak és az előírt biztonsági öv. Csak normál közúti közlekedésre gyártott, a KRESZ előírásainak megfelelő mintázattal rendelkező, a gépkocsi típusbizonyítványának megfelelő méretű (+/- 1 méret eltérés) „E” jelölésű gumibroncsok használhatók kizárás terhe mellett.

#### A járművek kategóriába sorolása a motor hengerűrtartalma szerint:

- A** kategória: legfeljebb 1150 ccm
- B** kategória: nagyobb mint 1150 ccm, de legfeljebb 1400 ccm
- C** kategória: nagyobb mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
- D** kategória: nagyobb mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
- E** kategória: 2000 ccm felett

A fenti kategóriák meghatározása független a jármű által használt üzemanyagfajtától (benzin, gázolaj), a meghajtott kerekek számától (2WD, 4WD), valamint a motorba történő üzemanyag bejuttatási módokatól (szívó, turbó, kompresszor). A hengerűrtartalom meghatározásánál a turbófeltöltős motorral rendelkező benzinüzemű gépkocsiknál a valós űrtartalmat 1,7, a wankel motorral rendelkező benzinüzemű gépkocsiknál 1,5 szorzószámmal kell figyelembe venni. (Pl.: 1600 ccm valós űrtartalom \* 1,7 = 2720 ccm a figyelembe vett űrtartalom.)

### IV. NEVEZÉSI FORMA - NEVEZÉSEK

4.1 Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címe:

Nevezési zárlat: e-mail, postai úton – **2006. április 25. 24:00 (postabélyegző kelte)**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző keltezése. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni. A nevezések e-mailben is elküldhetők, de ebben az esetben az eredeti nevezési lapnak meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb az adminisztratív átvételen.

#### Nevezési cím, bankszámla

E-mail: [salgo@coralkft.hu](mailto:salgo@coralkft.hu)

Nevezési lapok postacíme: Coral Plusz Kft. 3100 Salgótarján, Rákóczi út 8.

Bankszámla: Botka Autósport, Budapest Bank 10104167-57299000-01000003

### V. NEVEZÉSI DÍJAK - BIZTOSÍTÁS

5.1 Nevezési díja:	20.000,- (ÁFA-t tartalmazza)
Helyszíni nevezés díja:	25.000,- (ÁFA-t tartalmazza)

#### A rendező a 120 feletti nevezéseket visszautasíthatja.

5.1.3 Kötelező gépjármű biztosítás kiegészítő verseny felelősségbiztosítás díja: Végrehajtási utasításban, adminisztratív átvételen fizetendő

5.2 A nevezéseket csak abban az esetben fogadják el, ha a teljes nevezési díj befizetését igazoló okmány, mellékelve van.

5.3 A nevezési díjakat egészében visszatérítik:

5.3.1 azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetést igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van. A nevezési díjat a következő bankszámlára kell befizetni:

**Bankszámla: Botka Autósport, Budapest Bank 10104167-57299000-01000003**

Az utaláson kérjük feltüntetni a versenyző pontos nevét.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással, és az azt kiegészítő verseny felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt.

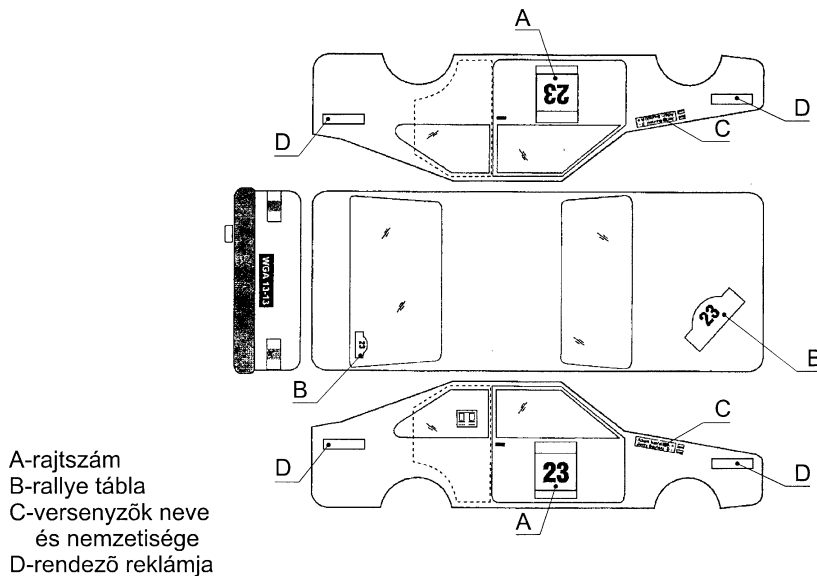
## VI. REKLÁMOK

A rajtszám felett és alatt elhelyezett, valamint a rallye táblák részére biztosított felületek a rendező részére vannak biztosítva. Az itt szereplő feliratok a rajtszámok illetve a rallye táblák szerves részét képezik, ezért ezek - a nevezők részéről nem utasíthatók vissza.

A rendező 4 db. reklám viselését írja elő a gépkocsikon (elhelyezésükre lásd az ábra D jelzéseit). A reklámok egyenkénti mérete nem haladja meg a 40 x 20 cm-t.

A reklámok tartalmát, szövegét, és pontos méretét a rendező hivatalos végrehajtási utasítás formájában teszi közzé a résztvevők számára, a verseny előtt legkésőbb 14 nappal a visszaigazolásokkal egyidejűleg.

A rendező által itt előírt reklámok visszautasítása (D<sub>1</sub>, D<sub>2</sub>, D<sub>3</sub>, D<sub>4</sub>), a 6.1.2 pontban leírt kétszeres nevezési díj befizetése esetén lehetséges. A rendező által előírt bármely reklám hiányát a rendezvény teljes időtartama alatt, a nevezési díj összegével azonos pénzbüntetéssel sújtják.



## VII. ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEK

**7.1** A versenyzők bukósisakjának és öltözetének ellenőrzése a Technikai átvételnél történik

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött biztonsági öv, engedélyezett bukósisak, valamint zárt ruházat (overall) viselése kötelező. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig) A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni úgy, hogy a várható rajtidejűkben elrajtolthatók legyenek.

**7.2** Azonosító kártya

Az adminisztratív átvétel minden versenyzőpáros köteles 1-1 db 4x4 cm méretű útlevel fényképet átadni. Az azonosító kártyát jól látható helyen a gépkocsi belsejében kell elhelyezni. Ennek hiányát a verseny bármely időpontjában kizárásig terjedő büntetéssel sújtják.

**7.3** Büntetés nyilvántartó kártya (szabálysértés esetén) nincs.

**7.4 Rallye táblák - Rajtszámok**

**7.4.1** Rallye táblák

A rallye táblákról a végrehajtási utasítás rendelkezik.

**7.4.2** Rajtszámok

Az általános szabályok 9.1.1 pontjában leírt táblákat az adminisztratív átvétel kapják a versenyzők. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenni. Két tábla hiánya kizárás.

**7.5 Pályabejárás**

A pályabejárás időrendjének és szabályozásának részletei:

**7.5.1** A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra és gyalogosokra.

**7.5.2 Pályabejárásra engedélyezett gépkocsik:** nincs korlátozás

**7.5.3. A rajtengedély feltétele minimum 1db igazolt pályabejárás!**

**7.5.4 Azokat a versenyzőket, akik a pályabejárás szabályait megszegik a rendező a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetéssel sújtja**

**7.6 Gumiabroncsok**

Csak normál közúti közlekedésre gyártott, a KRESZ előírásainak megfelelő mintázattal rendelkező, a gépkocsi típusbizonyítványának megfelelő méretű (+/- 1 méret eltérés) „E” jelölésű gumiabroncsok használhatók kizárás terhe mellett.

**A szabályok megsértőit a Felügyelő Testület bünteti.**

**7.7 Üzemanyag**

Kereskedelmi forgalomban kapható Magyar Szabványnak megfelelő üzemanyagok.

**7.8 Zajsint**

A verseny gépkocsik kipufogójának zajsintje nem haladhatja meg a gépkocsi gyártója által specifikált értékeket.

## 7.10 Egyéni átvételi idők

Rajtszám	Adminisztratív átvételi idők	Technikai átvételi idők
1-től 10-ig	08:00 - 08:50	08:30 - 09:00
11-től 20-ig	08:51 - 08:40	09:01 - 09:30
21-től 30-ig	08:41 - 09:30	09:31 - 10:00
31-től 40-ig	09:31 - 10:00	10:31 - 11:00
41-től 50-ig	10:01 - 10:30	11:31 - 12:00
51-től	10:31 -	12:21 -

## 7.11 Szerviz

### 7.11.1 Szerviztáblák

A szerviztáblákat az adminisztratív átvétel ideje alatt lehet átvenni, illetve továbbiakat vásárolni. A szerviztáblákon a rendező feltünteti a szervizelő versenyautó rajtszámát és a **szervizautó forgalmi rendszámát** is. A szervizparkba csak az így azonosítható, versenygépkocsinként 2 db szervizautó léphet be.

### 7.11.2 Szervizautók közlekedése

A szerviztáblák átvételekor a rendező végrehajtási utasításban szabályozza a szervizautók közlekedési rendjét.

### 7.11.3 Szerviztilalom

Szervizelni csak a kijelölt szervizparkokban lehet.

### 7.11.4 A szerviz és javítási helyek tisztántartása

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 X 3 méter méretű benzin és olajálló műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szerviz személyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 20 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjti. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

## A RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

### VIII. RAJT

#### Rajt várakozó

A rendezvény rajtja előtt a rendező a versenygépkocsikat rajtvárakozóba gyűjti össze az alábbi szabályok szerint:

- A versenygépkocsikat az alábbi időpontokban kell a rajtvárakozóba beállítani:

**07:00 órától 08:40 óráig**

- Behajtás a rajtvárakozóba a végrehajtási utasítás szerint

- A versenygépkocsit a nevező megbízottja is beállíthatja

- A rajt várakozóban a Parc-fermé szabályai érvényesek

- A késést az alábbiak szerint büntetik:

a rajt várakozóból történő késés 15 perc felett a rajtengedély megvonásával jár.

**8.1** Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő.

**8.2** Korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

**IE 6A.**

**8.3.** Szervizparkok

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezek a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenyt tisztségviselőinek gépkocsijain és a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként maximum 2 db - szerviz gépkocsi hajthat be.

**8.4** Nevező felelőssége

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

**A versenyen mindenki a saját felelőségére vesz részt, az esetleges okozott károkért mindenki maga felel!**

## BÜNTETÉSEK

### IX. A BÜNTETÉSEK ÖSSZEGLÉSE

SmR AK VSZ	Jelen versenykiírás	Eset	Büntetés
15.1.2		Gépátvételen időn túli jelentkezés	<b>Rajtengedély megvonása</b>
15.1.5		A szabályoknak nem megfelelő gépkocsi	
16.3		15 percen túli késés a rajtnál	
	7.4.2	2 rajtszám, vagy 2 rallyetábla hiánya	<b>K I Z Á R Á S</b>
7.1		Egy tag hiánya, vagy 3. személy szállítása	
7.3		Gyorsasági szakaszokon nem az elsőnek nevezett versenyző vezet	
8.1.1		Az útvonal elhagyása	
8.3.2		Menetlevél hiányzó, vagy nem megfelelő sorrendben történő bejegyzés	
11.1.3		Harmadik közlekedési szabálysértés	
11.4		Gépkocsi tolása, vontatása, szállítása	
15.1.8		Technikai szabályoknak nem megfelelő gépkocsi a verseny alatt	
15.1.9 -2.2		Azonosító jelzések hiánya	
15.1.10		Bizonyított csalárd eljárás	
17.3		Önhatalmú bejegyzés, javítás a menetlevél	
17.4		Menetlevél bejegyzés hiánya, vagy nem leadás	
18.8		Nem megfelelő sorrendben, vagy irányból, ill. ismételt belépés egy ellenőrző állomásra	
18.8.1		Megengedetnél több késés	
XX.		Park-fermé szabályok megsértése	

SmR AK VSZ	Jelen versenykiírás	Eset	Büntetés
19.2	7.1	Sisak, biztonsági öv, ruha viselés szabályai	
19.3		Gyorsaságin menetiránnyal szemben haladás	
19.4		A gépkocsi 20 másodpercen belül nem rajtol	
19.9		Célonalton, vagy Cél és Stop közötti megállás	
19.11.1		Gyorsasági rajtnál időbejegyzés hiánya	
20.1		Javítás, vagy tankolás a park fermé területen	
			<b>Időbüntetés</b>
11.1.2		Második közlekedési szabálysértés	5 perc
16.3		Késés a verseny, szakasz, vagy szekció rajtnál	10 mp / perc
18.6.9.a		Késés az időellenőrző állomásról percnként	10 mp / perc
18.6.9.b		Korai érkezés az IE állomásra percnként	1 perc / perc
19.7		Késés a gyorsasági rajtnál percnként	10 mp / perc
19.8		Hibás, azaz korai rajtolás a gyorsaságin	1 perc
19.12.2		Időbeírás hiánya a gyorsasági STOP -nál	5 perc
19.13		Gyorsaságin teljesített menetidő	1 mp / mp
20.2.2		Javítás a park fermében percnként	60 mp / perc
20.2.5		Javításnál rajtidő túllépése percnként	60 mp / perc
	7.6	Gumiabroncs szabályok	
	7.11	Szerviztilalom és környezetvédelmi szabályok	
3.3.6		Nem sportszerű, család eljárás elkövetése	
7.2		Hiányzó azonosító kártya	
11.5.1		Pályaelzárás, előzés akadályozása	
11.5.2		Sportszerűtlen magatartás	
15.1.2		Vis major eldöntése az átvételről való késésnél	
17.6		Eltérés az időbejegyzések között	
18.1.9		Sportbírók utasításainak megtagadása	
18.6.12		Ellenőrző állomások szabályainak megszegése	
19.8		Többszöri hibás rajt	
19.14		Ídegen segítség a gyorsaságin	
19.10		Rajtidő és rajtsorrend visszautasítása (min 10 perc)	
19.19.7		Háromszög nem kihelyezése elakadásnál	
19.19.5		„OK” tábla használatának elmulasztása	
19.19.10		Baleset közlésének elmulasztása	
			<b>Felügyelő Testületi Döntés</b>

## XI. ÓVÁSOK - FELLEBBEZÉSEK

### 11.1 Az óvási díj összege:

<b>Technikai óvás díja:</b>	<b>50.000,- Ft</b>
<b>Általános óvás díja:</b>	<b>10.000,- Ft</b>

11.2 Amennyiben az óvás elbíráláshoz a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, az óvást benyújtónak további letétet elhelyeznie, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

11.2.1. a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria, stb.) terjed ki, vagy

11.2.2. a teljes gépkocsira vonatkozik.

11.3 Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

11.4 Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett előleg összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást, mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak az előlegnél, a különbség visszatérítésre kerül.

## XII. ÉRTÉKELÉSEK

### 12. Értékelések

12.1 A rallye abszolút értékelésén kívül kiadásra kerül valamennyi csoport (A,B,C,D,E) értékelés is.

12.2 Az ARK licenszel rendelkező versenyzők eredményei beszámítanak az MNASZ ARK kupa éves értékelésébe.

## XIII. KÜLÖNDÍJAK

13.1 A rendező a felajánlott különdíjak listáját az adminisztratív átvétel kezdetéig a verseny hivatalos hirdetőtábláján teszi közzé.

## XIV. DÍJKIOSZTÓ

Dátum: 2006. május 14. 16:30  
Hely: Déli Ipartelep

Készült: 2006. április 7.