

HIDEG A GYŐZTES

A tavalyi szezonban nem sikerült, idén pedig az első két osztrák versenyről hiányzott Hideg Krisztián, ám a Pirelli Ralin már ott volt és pályafutásának első abszolút győzelmét szerezte meg. Krisztián oldalán egyébként új navigátor szerepelt, az idén nem sokáig „munkanélküli” Kerék István foglalhatta el a Mitsubishi jobb oldali ülését.



Bár a versenyen az osztrák bajnok, Raimund Baumschlager kezdett a legkeményebben, Krisztiánt nem nagyon tudta leszakítani, s technikai gondjai után már esélye sem volt arra, hogy a magyar „fenegyereket” bárki is megállítsa. Baumschlager tehát csak az ezüstre volt jó, míg a dobogó harmadik fokára Franz Witmann junior állhatott. Az abszolút sorrend 4. helyén, az N csoport elsőségét is megszerezve Achim Mörtl végzett.

ELŐREJELZŐ

Május 14.

Formula-1	Spanyol Nagydíj, Barcelona
Rali Eb	Törökország (máj.12-14.)
Hegyi Eb	Spanyolország
Ralikrossz Eb	Franciaország

Május 21.

WTCC	Nagy-Britannia, Brands Hatch
Rali vb	Szardínia (máj.19–21.)
Autókrossz Eb	Nyírád

Május 28.

Formula-1	Monacói Nagydíj, Monte-Carlo
Kamion Ek	Olaszország, Misano
Hegyi Eb	Csehország
Rali ob	Dunaújváros
Hegyi ob	Pécs
Ralikrossz ob	Máriapócs

Június 4.

WTCC	Csehország, Bruno
Kamion Ek	Spanyolország, Albacete
Rali vb	Görögország (jún. 2–4.)
Hegyi Eb	Csehország
Autóknosz Eb	Litvánia
Ralikosz Eb	Csehország



MAGYAR VERSENYAUTÓ

A Luxusautó Show szakmai napján tartották Magyarország első saját tervezésű és készítésű versenyautójának, a Brokernet Silver Sting-nek „világpremierjét”. Az autót kifejlesztő Bovi Motorsport a hazai és nemzetközi versenyeken kívánja bevetni új gépét, amelynek pilótája Bódis Kálmán lesz.

A Silver Sting fejlesztése, a tervezéssel és kivitelezéssel együtt, 9 évet vett igénybe, amely során két komplett versenyautót készítettek el, a teljes projekt költsége pedig eléri a 250 millió forintot.

Az autó tervezésében a Bovi Motorsport munkatársai és a Műszaki Egyetem Gépjárművek- és Áramlástan tanszékének kollektívája vett részt, míg a gyártási folyamatot teljes egészében a Bovi-sok vállalták magukra. A Silver Sting látványtervét Peredy Zoltán formatervező, iparművész készítette.

A versenyautó kevlar, titán, karbon, továbbá a repülőgép-gyártásban használt kompozit anyagok felhasználásával készült. A Broknet Silver Sting-et 437 lóerős, 3,6 literes, hathengeres erőforrás hajtja, amelyet a Porsche 911-GT3 motorjából alakítottak ki. Az autó súlya a könnyűszerkezetes építési módnak köszönhetően mindössze 1100 kg, gyorsulása igen figyelemreméltó, a 100 km/órás sebességet 3,8 másodperc alatt éri el, amely a mindössze 0,28 cw-s légellenállási együttható értéknek is köszönhető.



Békéscsabai Autó-Motor Show

2006. május 13–14.
Városi Sportcsarnok
9–18 óráig



EXTRÁK:

- Truck-trial roncsolásos
- Imiteam gumifűtöltetes
- Triálmotor-show
- Gyerekmajális
- Veterán járművek kiállítása
- BMX flatland-bemutató
- Amerikai autós-találkozó
- Jarműparki freestylemle
- Tuningautós halálsgúrakos
- Festőgató-fesztivál testfettelt lányokkal
- Street-fighter világajnók bemutatója

BELEPŐJÉGY:
feelnőknek 1500 Ft,
gyermekeknek (12 évesig) 800 Ft,
3 éves kor alatt a belépés díjtalan!



Naponta
10 db DVD-lejátszózt
nyerhet belepőjegyvel!

Sponsors:
motorvív BÉKÉS 4x1, Mobil, ESCO, auto, FÜRHWALD, START, GARD, KÖZVETLENEN

FRANCIAORSZÁGBAN JÁRTAK

Mint arról már korábban beszámoltunk, a Husqvarna Racing Team Subaruja idén nem csupán a hazai pályákon látható, hiszen az autót bérelő Jeff Blachon/Jean-Paul Sassoulas duó a francia murvabajnokságon vesz részt a WRC-vel.



A sorozatverseny első futamán Blachon gyorsan megbarátkozott az autóval, ám sajnálatos módon autózásuk 2 defekt következtében a vártnál korábban befejeződött.



OPTIC 2000 TUNÉZIA RALI

Az argentin pampák után Tunéziába vándoroltak a terepralisok, hogy 2739 km-en (amelyből a 7 szelektív szakasz 2043 km-t tett ki) mérjék össze erejüket. Jól kezdődött versenye a magyar színeket képviselő Palik László/Darázsi Gábor kettősnek, hiszen a Nissanosok egészen stabilan tartották magukat az élmezőnyben, ám a futam derekén sajnos ismét jöttek a gondok. Először a váltó, majd a lengőkar hibája hátráltatta a páros, így a top mezőnyből végül a 25. helyre csúsztak vissza.

A futamot egyébként Stéphane Peterhansel/Jean-Paul Cottret és a Mitsubishi nyerte, így a gyémántosok tovább éltették a terepen „verhetetlen” legendájukat. Másodikként Ginél De Villiers/Dirk Von Zitzewitz és VW alkotta trió ért célba, míg a harmadik helyet, a Jaen-Luis Schlesser/Francois Brosatto duó, a Ford motorral felvértezett homokfutóval érték el.

