



Schneider ötödik DTM címet szeretné megalapozni

A németek természetesen Hockenheimben indították évadjukat, ahol a 10., évadzáró fordulót is tartják majd

Schneider duplázott

Annak ellenére, hogy az Opel elhagyta a DTM színpadot, s tulajdonképpen Audi–Mercedes csatára korlátozódott a versenyág, a tavaly már megfigyelhető érdeklődés-növekedés tovább tart. Az első versenyt, a helyszínen figyelőkön kívül, pl. 2,1 millióan nézték a televízió.

A DTM népszerűségében bizonyára szerepet játszanak az ex Formula–1-es pilóták, Jean Alesi, Mika Hakkinen vagy éppen Heinz-Harald Frentzen, de önálló rajongótáborot tudhat maga mögött pl. a sorozat négy-szeres bajnoka, Bernd Schneider, vagy a pályaautó-zás Le Mans-i királya, Tom Kristensen, az ifjú bajnok, Matthias Ekstrom, s a „tuningcsalád” sarja, hosszú ide-ig az Audik önálló éltetője, Christian Abt.

A szezonkezdet ugyan Jamie Green edzéselsőségét hozta, ám a brit győzelmet a Mercedes elektronikai prob-lémái megghiúsították. A versenyt Schneider nyerte, aki vélhetően nem babonás a tekintetben, hogy ez már 13. alkalommal jött össze számára Hockenheimben.



Az Audikon harmonikaszerű légterelőket láthatunk

A boxkiállások alapvetően befolyásolják a verseny végeredményét



Füstölőgő kezdés

Az évad második találkozásán, a Lausitz-i EuroSpeed-way körön is Green hajtott az edzésen legkeménye-ben, ám a brit Mercis ezen a versenyen sem tudta ka-matoztatni helyzetét. A futamot ugyanis alapvetően a boxkiállások irányították, illetve döntötték el. A rajtot egyébként Hakkinen csípte el a legjobban és az élre áll-va vezette is a futamot, sőt úgy tűnt, kiállásai is jó ütemben zajlanak ahhoz, hogy győztesen zárjon. Aztán Mikától mégis elpártolt a jószerecse. A második kiál-lásánál a bal kerék cseréjénél volt gondja és idővesz-teisége, majd később Green-nel is meggyúlt a baja, így csak a dobogó alsó fokát érhet-e el. A hatalmas takti-kai harcból persze Schneider és Ekstrom is alaposan ki-vette részét, a svéd azonban nem tudta befejezni a fu-tamot, második pozícióját kollégájának, Kristensennek adta át, ám a Mercedes–Audi különmérkőzés ismét a csillagos javára dőlt el.

Bessenyey Krisztina



Lausitz-i dobogósok

EREDMÉNYEK
A 10 futamos bajnokság állása két verseny után (élcsoport)

Pilóták: 1. Bernd Schneider (D) Mercedes, 20 pont, 2. Tom Kristensen (DK) Audi, 16 pont, 3. Mika Hakkinen (FIN) Mercedes, 11 pont, 4. Alexandros Margaritis (D) Mercedes, 7 pont, 5. Heinz-Harald Frentzen (D) Audi, 6 pont, 6. Jean Alesi (F) Merce-des és Jamie Green (GB) Mercedes 5-5 pont.



Christian Abt-ra idén a nyuszis lányok miatt irigykednek



Schneider és Kristensen a pontversenyben is szorosán állnak

Priaulx és a BMW diktál

A tavalyi programhoz hasonlóan idén is Monzában kezdődött a túraautósok 10 helyszínen, 20 futamból álló világbajnoki sorozata

Annak ellenére, hogy F1 tesztpilótái szerepköre miatt sokáig kérdéses volt, Andy Priaulx mégis behuppant az új BMW 320si-be, hogy bajnoki címét megvédje. Az elmúlt év pilótafelállásához képest jelentősnek bizonyult James Thompson és Gabriele Tarquini váltása (Alfáról Seatra) és Yvan Muller, a jégversenyek kirá-lyának, illetve a brit túraautósok sztárjának Seat-os feltűnése. A Seat erősítése ellenére az évad első ver-senyén a rajthelyekért folytatott edzésperiódusban Priaulx nyomatékositotta, hogy egyelőre itt még ő az úr és az első helyre állt.

35 versenyző – tehát egyre népszerűbb a WTCC soro-zat – várta a szezon első rajtjelét. A 11 körös „bemele-gítő” összecsapáson sem tudták a címvédőt elgáncsol-ni, aki mellé Muller és Thompson állhatott dobogóra.

A második versenyen, ahol ismét élt a mezőny ele-jének fordított sorrendű felsorakoztatása, már Augusto Farfus Alfás győzelmét jegyezték, aki mögött, újabb ezüstérmet szerezve, Muller ért célba. A bronzérmet



Priaulx ismét vezeti a pontversenyt



Még szokni kell, Tarquini a Seat-nál versenyez



Chevrolet-felvezetés

viszont, a Lacetti egyre versenyképesebb technikájá-val, Alain Menu gyűjtötte be.

Úgy volt, hogy... színre lép a Lada, de mégsem mu-tatkoztak, s bár feltűnt a 407-es Peugeot és a Honda Accord EuroR is, a gyári belépés náluk sem vált valóra. A Seat után újtott technikát vetett be viszont a BMW, persze maradtak a régi verziók is, javult a Chevrolet Lacetti, ám eltűntek a Fordok. A kiegyensúlyozottság jegyében használatos plusz, illetve mínusz kilók már az évad második találkozásán jelentős szerephez jutottak. Muller +65, Farfus +55, míg Priaulx +45 kg-ot cipelt pluszban, az alap 20 kg-ból viszont pl. Dirk Müller tíz-zel csökkenthetett. A francia verseny első futamán, bár Seat-páros, Tarquini és Rickard Rydell telepedett le az első sorba, a mögülük nekirugaszkodó Müllerek lőtték előre magukat. Különösen Jörg Müller vett elképesztően jó startot, ám loholt nyomában Dirk Müller és ez a menet kettejük kemény csatájáról szólt. Dirk addig tuszkolta márkatársát, míg két körrel a vége előtt sikerült is a hely-cserét kierőszakolnia, harmadikként a BMW-sek vias-kodását precízen nyomon követő Rydell ért célba.

Az élcscapat fordított felállású besorolása a második menetben egyrészt Priaulx-nak kedvezett (8. befutási eredménye okán az első helyre állhatott), másrészt meg-hozta a szokásos egymásra toloncolós, lemezlepatint-tós jeleneteket. A tömeg „összezőrdüléséből” veszte-ként szállt ki például Alessandro Zanardi, Rydell, de Dirk Müller sem úszta meg pályán manőverét. A „túlsúlyos” Priaulx viszont ügyesen csípte el a rajtjelet, s gondosan vigyázott arra, hogy megtartsa előnyét. Mőge Jörg Müller zárkózott fel derekas munkával – így ismét bi-ztosítva volt a kettős BMW siker –, míg a bronzot érő helyen Jordi Gene és a Seat landolt.

BeK



Gene a francia pályán állhatott dobogóra



Márkás dobogó

EREDMÉNYEK
A 20 futamos bajnokság állása négy verseny után (élcsoport)

Pilóták: 1. Andy Priaulx (D) 21 pont, 2. Yvan Muller (F) 18 pont, 3. Jörg Müller (D) 16 pont, 4. Gabriele Tarquini (I) 16 pont, 5. Dirk Müller (D) 15 pont, 6. Jordi Gene (E) 14 pont.

Márkák: 1. BMW – 54 pont, 2. Seat – 48 pont, 3. Alfa Romeo – 28 pont, 4. Chevrolet – 26 pont.



Muller (balra) és Thompson is új helyen írnak alá