



Az új keletű 9-es divízióban a VW Golfok vannak többségben



Egy borulás még nem akadály!



Belehúztak!

A megújult szakágvezetés törekvései már az évadkezdetkor bizonyítottak, hiszen a ralikrosszban megindult a létszámnövekedés, s parádés versenyeket láthatott a közönség

A ralikrossz fellegvárai közül, a Rabócsiringen, a tízedik születésnapját ünneplő máriapócsi pályán kezdődött a szezon, ahol hétezernél is többen voltak kíváncsiak a különböző kategóriákban induló 48 versenyzőre.

Az új, Div.9 kategóriában hazai győzelem született, Váry Mihály, a Rabócsiring Kft. versenyzője BMW 320-asával szerezte meg az első futamgyőzelmet. A második helyen a Váryval folytatott kemény küzdelem után Végh Zoltán futott be Renault Clíoval, míg a bronzérmet jelentő harmadik helyet Kulcsár István tudhatta magáénak a húsvéti futamon.

A Divízió5 Euro csapat mondhatni „bértelen” nyereörmembere Bánkuti Junior Gábor és Peugeot 205 Maxi-ját ezúttal sem győzték le, bár a mögötte, a második

helyre befutó Gorács Béla a mérges kis Opel Corsájával okozott néhány kellemetlen pillanatot Bánkutinak. A harmadik helyet a Kiss László – Toyota Corolla párosítás gyűjthette be.

A királykategóriában, a Divízió1 döntőjében párázs küzdelemre lehetett számítani az előfutamok alapján, mivel az időeredményeket nézve Kotán Péter és Harsányi Zoltán nagyon közel voltak egymáshoz. Ez a döntő jól jellemezte azt, hogy az autósportban hajszálon múlhatnak az eredmények. A rajtnál ugyanis talán néhány pillanattal tovább maradt égve a piros lámpa, így Kotán autója kicsit befulladt. Harsányi viszont tökéletes rajtot vett és rögtön az élre állt, s ezek után már csak tartani kellett az első helyet. A rajton kívül a döntő komoly esemény



Az első versenyen Harsányi Zoltán volt a királykategória befutója



Kotán Péter az új nyírádi kört avatta fel győztesen

Fotó: Kollár Attila

az volt, amikor a célkanyar után Révész Bálint Toyotája összeakadt Tóth Mihály Mitsubishijével, a Toyota megpördült és palánknak csapódott. A Divízió4-ben Tóth Mihály Hajdú Andrással folytatott párharca után vitte el a pálmát.

Az országos bajnokság második futama sporttörténeti jelentőségű volt, hiszen a versenyág eddigi legszínvonalasabb pályája debütált Nyírádon, ahol majd az Európa-bajnoki összecsapást is rendezik. A pályát megalkotó házigazda, Jörös István is elégedetten, lelkesen nyilatkozott, hiszen a sok munkával létrehozott krossz-centrum több szakágnak is otthonául szolgál, ráadásul kettőnek a sportág legnagyszerűbb versenysorozatában.

Kotán Péter nem csupán az első köröket tehette meg az új pályán, hanem Simon Zoltán és az osztrák Peter Ramler előtt nyomban idei első hivatalos futamgyőzelmét is megszerezte a Divízió1-ben. A tavalyi bajnok, az első futam győztese, Harsányi többszöri megpördülés után az ötödik helyen ért célba. A Divízió5-ben Bánkuti és Gorács nagy küzdelemét láthattuk. Bánkuti, aki huszonötödik futamát teljesítette a nyírádi pályán, győzelemmel ünnepelhette jubileumát.

A Divízió4-ben Tóth Mihály rengeteg osztrák ellenfelet kapott, ám a harmadik helyet annak ellenére



Az ötösök krémje

sikerült megszereznie, hogy a Mitsubishi motorja körörlől körre gyengülve lehelte ki lelkét. A jócskán felduzzadt Divízió9 mezőnyében Végh visszavágott Várinak a máriapócsi mérkőzésért, a döntőben nagyszerűen autózva, komoly előnnyel nyerte a futamot, mögöttük Tomor István futott be a harmadik helyre.

A következő ralikrossz futamot május 28-án Máriapócsra, a Rabócsiringen tartják.



A 4-es divízióban még kevesen vannak, ezért nem futhatnak külön

EREDMÉNYEK

A 7 futamos bajnokság állása két verseny után (élcsoport)

Divízió1: 1. Kotán Péter (Ford Focus) 37 pont, 2. Harsányi Zoltán (Mitsubishi Lancer) 33 pont, 3. Bognár Zsolt (Mitsubishi Lancer) 28 pont, 4. Simon Zoltán (Mitsubishi Lancer) 23 pont, 5. Mózer Attila (Mitsubishi Lancer) 15 pont.

Divízió5: 1. Bánkuti „Junior” Gábor (Peugeot 205) 40 pont, 2. Gorács Béla (Opel Corsa) 34 pont, 3. Pető Tóth Gábor (Lada 21074) 27 pont, 4. Kiss László (Toyota Corolla) 26 pont, 5. Katona Jenő (VW Golf) 24 pont.

Divízió9: 1. Végh Zoltán (Renault) és Vári Mihály (BMW 320) 37-37 pont, 3. Kulcsár István (VW Golf) 25 pont, 4. Ilosvay Péter (Opel Corsa) 24 pont, 5. Újházy Béla (Opel Corsa) 19 pont.

Divízió9 – 1400 és 1600 cm³ között: 1. Csendes Zsolt (Lada 21074) 20 pont, 2. Ilosvay Péter (Opel Corsa) 17 pont, 3. Újházy Béla (Opel Corsa) 15 pont.

Divízió9 – Junior: 1. Pathy Dániel (VW Golf) 20 pont, 2. Oszlászki Zoltán (Trabant) 17 pont, 3. Szelei Bálint (Lada) 15 pont.

Csapat: 1. R-Tech Racing SE – 20 pont, 2. Rabócsiring Kft. – 15 pont.