

A verseny neve: III. RST Kupa – Rallye Sprint Trophy 2006, I. futam

A verseny ideje: 2006. június 03-04.

A verseny helye: Jutaspusztza, Veszprém megye, (Veszprémtől 3km)

Rendező: Laroco MSC & Marco Racing Team, 8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.
Info: ifj. Markó Tibor - 70 /316-52-94

Program:

Június 03. (szombat)

08:00 – 12:00h Adminisztratív és Technikai átvétel, helyszíni nevezés.

08:00 – 12:30h Pályabejárás (csak utcai autóval!)

13:00h SS. I. (gyors 1.) **15:00h SS. II.** (gyors 2.)

November 20. (vasárnap)

09:00h SS. III. (gyors 3.) **11:00h SS. IV.** (gyors 4.)

13:00h SS. V. (gyors 5.) **16:00h** Díjkiosztó (helye: átvételek)

A fenti időpontok tájékoztató jellegűek! A rendező, a változtatás jogát fenntartja.

A verseny jellemzői:

össztáv: 40 km

útminőség: 100% ASZFALT!!!

gyorsasági szakaszok száma: 5 (5x1db)

gyorsasági szakaszok hossza: 8,0 km

A területet az autósport barátok ismerhetik a Veszprém Rallyekről. Idén, itt egy 8 km-es ASZFALT burkolatú gyorsasági szakaszt alakítottunk ki. AZ RTS történetében először kerül lebonyolításra egy 100%-ig aszfaltos verseny, s rögtön, egy 8 km-es!!! Hosszaságú gyorsasági szakasz.

Nevezés: előnevezés: Az érvényes előnevezés a szabályosan kitöltött nevezési lap, és a nevezési díj befizetését igazoló csekk szelvény együttes postai feladásából áll! Minden egyéb hiányosság esetén az előnevezés érvénytelen! Az előnevezés nevezési zárata: **2006. május 26. 24h** (postabélyegző kelte) Előnevezési díj: **15.000,- Ft.**

Az előnevezéseket az alábbi címre kérjük feladni:

LAROCO MSC
8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/c.

Helyszíni nevezési díj: **20.000,-Ft.**

MNASZ REGISZTRÁLT VERSENY!

Nevezési feltételek: min. 'B' kat. érvényes jogsí, bukósisak („E” jelű), zárt egyrészes overál, navigátor, nevezési díj befizetését igazoló csekk szelvény

Géposztályok / Értékelés: A Rallye Sprint Trophy szabályai szerint: **I.** 0-850; **II.** 851-1150; **III.** 1151-1400; **IV.** 1401-1600; **V.** 1601- 2000 (2WD); **VI.** + 2000, 4WD és /vagy turbó **Lada Cup** (Lada 2WD); **Abszolút., Licenzes** A feltöltős autók (turbó, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

Pályabejárás szabályai: **FIGYELEM!** A pályabejárás során az útszakasz nem kerül lezárásra, ezért a pályabejárást a KRESZ szabályainak betartása mellett csak és kizárólag utcai gépkocsival lehet végrehajtani. A pályabejárás szabályainak ellenőrzésére, ill. azok betartatására ténybírókat alkalmazunk! A pályabejáráskor elhelyezett STOP tábláknál kötelező megállni!

Díjazás: A Rallye Sprint Trophy Alapkiírása szerint

Kötelező reklámok: A rendező kötelező reklámok elhelyezését írja elő, melyek helyét, a nevezéskor végrehajtási utasításban közli. A kötelező reklámok viselését a nevezési díjjal egyenlő pótdíj megfizetésével lehet megváltani.

Szervizpark: közvetlenül a pálya mellett kerül kialakításra. A szervizparkba minden nevezett versenyautóhoz egy szervizjárművet lehet beállítani. Szervizponyva használata kötelező! Kérjük a T. Versenyzőket, hogy a verseny ideje alatt keletkezett hulladékokat szíveskedjenek szemeteszsákokba gyűjteni. Köszönjük!

Fontos: A rendezői reklámokat, és a végrehajtási utasítást a rendező az adminisztratív átvételen adja ki a versenyzők részére. Szombat éjszaka a szervizpark nem lesz őrzött, a rendező az ott tárolt értékekért felelősséget nem vállal.

Egyéb: A sorozatról, a www.rst.rallyfanclub.hu oldalon található még több infó.

RST eng.sz. 01/2006

Töréskár mentes, eredményes versenyzést kíván:

Lakatos Róbert
Laroco képviselője



ifj. Markó Tibor
MRT képviselője

Rallye Sprint Trophy 2005. következő versenye:
2006. július 08-09. Hajmáskér
részletek: www.rst.rallyfanclub.hu