

Versenykiírás

A futamokon minden versenyzőnek **kötelező: a bekötött biztonsági öv, felhúzott ablakok és a bukósisak** használata! Ha nincs bukósisakod, akkor a rendezők adnak a körödre egyet.

A közúton való gumimelegítés TILOS! (A közúton való szabálytalan közlekedésért a rendezőség semmiféle felelősséget nem vállal.) Ezen szabályokat megszegő versenyzőket a rendezőség a versenyből azonnal kizárja. Azokat a versenyzőket, akik betartják ezeket a szabályokat, semmilyen büntetés nem terheli. Az előírt büntetések kiszabását a rendezőség vezetője dönti el a kirívó esetekben. Mindenkit nyomatékosan kérünk, hogy szabályosan és toleránsan viselkedjete egymással szemben. Mindenkinek a saját becsületére van bízva, hogy a szabályok szerint versenyezzen. Ha bármilyen probléma merül fel a sportszerű versenyzés ügyében, s a versenyzők ezt nem tudják tisztázni egymás között, abban az esetben a rendezőség dönt.

Három kategória van:

I. kategória	0 – 1000 ccm
II. kategória	1001 – 1600ccm
III. kategória	1601 – től fölfelé

A nevezési díj összege 2.000.-Ft.

Két futamot teljesítenek a versenyzők, amelyből a jobbik idő számít bele az értékelésbe.

A következő futam akkor kezdődik, amikor minden versenyző teljesítette az előző körét.

A futamokon a rajtolás rajtvonalról történik, álló helyzetből. A cél repülőcél, a cél után kötelező a megállás a balesetek megelőzése érdekében. Azokat a versenyzőket, akik nem állnak meg a STOP- nál a rendezőség abból a futamból való kizárással, vagy a nevezési díj összegével bünteti. A rajtolás szigorúan emelkedő rajtszám szerint történik, kérünk mindenkit, hogy tartsa be a rajtszámrendet! Azokat a versenyzőket, akik indokolatlanul, szándékosan nem állnak időben rajthoz, a rendezőség büntetheti. A szándékosság tényét a rendezőség vezetője dönti el. Ha valamilyen okból nem tudtok időben a helyeteken rajtolni, minden esetben szóljatok a rendezőség egyik tagjának. Ezeket a szabályokat a verseny folyamatos lebonyolítása érdekében hoztuk. Egy autóval többen is indulhatnak, de egyszerre csak egy rajtszám legyen az autón. Ha több rajtszám van az autón, az éppen aktuális rajtszám kivételével a többit el kell takarni, vagy áthúzni.

A futamon a kategóriák első 3 helyezettje és az abszolút értékelés első 3 helyezettje serleget kap. Az abszolút értékelésbe mindenki beleszámít.

A futamokon rajthoz álló turbós, vagy turbódízel gépkocsiknál az 1,7 szorzóval kiszámított cm³ besorolás él. Diesel osztó NINCS!!!

Futamokon egy kategóriában egyszer lehet nevezni.

(Kategoriánként értékeljük a versenyzőket.)