



# OTP Garancia Rallye

Szombathely – Órség Nemzeti Park  
2006. június 22-24.

## Versenykiírás

## VERSENYKIÍRÁS

A SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függetlékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva:

### TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	7. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	8. oldal
7. Üzemanyag	8. oldal
8. Pályabejárás	8. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	10. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása <i>(rajtceremónia, rajt, prolog, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown)</i>	12. oldal
12. „Jégkém” autók	16. oldal
13. Díjak	17. oldal
14. Végső ellenőrzések	17. oldal
15. Egyéb rendelkezések	18. oldal
1. számú függelék – Útvonalapp	21. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	23. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	24. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	25. oldal
5. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	26. oldal
6. számú függelék – Suzuki Ignis Kupa	27. oldal
7. számú függelék – Historic Rallye Kupa	28. oldal
Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	29. oldal



## BEVEZETÉS

A SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

## 1. PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2006. május 15.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2006. május 29.
Nevezések visszazagolásának kezdete:	2006. június 7.
Itiner kiadása:	2006. június 16-17 08:00 – 14:00
Helyszín:	Oladi Művelődési Központ Szombathely, Simon István u.4.
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdetéig
Pályabejárás időpontja:	kezdetre: 2006. június 17. 9:00 végre: 2006. június 18. 18:00

**A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2006. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!**

Adminisztratív átvétel:	2006. június 22. 07:00 – 14:00
Helyszín:	HOTEL CLAUDIUS Szombathely, Bartók Béla krt. 39.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2006. június 22. 08:00 – 15:00
Helyszín:	AGRO-ALFA telephelye Szombathely, Ipari u 3. (TESCO mellett)
Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2006. június 22. 08:00
Helyszín:	Oladi Művelődési Központ Szombathely, Simon István u.4
Első Felügyelő Testületi ülés	2006. június 22. 16:30
	Oladi Művelődési Központ Szombathely, Simon István u.4
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának és ideiglenes rajtlista kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2006. június 22. 17:45



## SZOMBATHELY - ŐRSÉG RALLYE 2006. JÚNIUS 22-24.

---

<b>A rajtlista kifüggesztése a hivatalos hirdetőablán:</b>	2006. június 22.	18:15
<b>Behajtás a rajtvárakozóba:</b>	az 1. szakasz rajtja előtt rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
<b>1.szakasz rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:</b>	2006. június 23.	09:00 Szombathely, Hotel Claudius előtt
<b>1.szakasz célja (1. gépkocsi) Helyszín:</b>	2006. június 23.	17:03 Szombathely, Jávor u
<b>Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése: Helyszín:</b>	2006. június 23.	21:00 Hirdetőábla
<b>2.szakasz rajtja (1. gépkocsi) Helyszín:</b>	2006. június 24.	08:00 Szombathely, Jávor u
<b>A verseny célja (1. gépkocsi): Helyszín:</b>	2006. június 24.	15:14 Szombathely, Jávor u
<b>Végső technikai ellenőrzés Helyszín:</b>	célba érkezés után – azonnal AGRO-ALFA telephelye Szombathely, Ipari u 3. (TESCO mellett)	
<b>Ideiglenes eredménylista kifüggesztése Helyszín:</b>	2006. június 24.	18:30 Hirdetőábla,
<b>Óvási idő vége:</b>	2006. június 24.	19:00
<b>Díjátadás: Helyszín:</b>	célba érkezéskor Céldobogó, Hotel Claudius előtt	



## 2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

### 2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2006. évi Országos Rallye Bajnokság 4. futama  
FIA-nál bejelentett NEAFP rendezvény

#### A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA -rallyebajnokságra , tróféára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2006. (összhangban az FIA -szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

#### A rendezvény értékelése:

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság
- Szuper 1600 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki IGNIS Kupa
- MNASZ Murva Kupa

### 2.2. A verseny ASN engedély száma:

K-267/2006.05.08.

### 2.3. Rendező neve:

RAWEX Sportegyesület

### 2.4. Címe, elérhetőségei

Telefon és fax:

06-1-316 3668, 06-1-438 0174

E-mail:

ut-or@axelero.hu

A rendezvény hivatalos honlapja:

www.rally.hu

### 2.5. Rendező Bizottság

Vezetője:

Gergely Ferenc

Tagjai:

Oroszlán László

Oroszlán Tibor

Unger József

Kiss Kinga

Margó György

Szamosvári Zsolt

### 2.6. Felügyelőtestület:

Vezető:

Szántó László

Tagok:

Csizmadia Gábor

Hajdu Attila

### 2.7. Megfigyelők, delegált tisztségviselők

RSB megfigyelő

RSB kijelölt tagjai

RSB biztonsági megfigyelő

Dr Szél Attila

Őrségi Nemzeti Park

Németh Csaba



## 2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Faluvégi Péter
Technikai felügyelő	Bognár Rezső
Biztonsági szolgálat vezetője	Szamosvári Zsolt
A verseny titkára	Margó György
	06-30-6007105
Versenyiroda vezetője	Sarankó Henriett
Szervizpark vezető sportbírója:	Sztankovics Györgyi
	06-30-9628033
Géptámvétel vezetője	Juhász Sándor
Értékelés vezetője	Hauser József
Időmérés vezetője	Sípos Gábor
Sajtófőnök	Kiss Kinga
Hírfőnök	Jamrik Péter
Versenyzői összekötő	Büki Ernő
Verseny Természetvédelmi felelőse	Némethy Csaba

## 2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	405,25 km
Gyorsasági szakaszok száma:	13
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	131,40 km
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	murva
2. szakasz	murva

## 2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

### 2.10.1. VERSENYIRODA HELYE:

Oladi Művelődési Központ  
Szombathely, Simon István u.4

Telefon:	06-94-310171
Fax:	06-94-310171
Versenyiroda működésének ideje:	

Nyitva tartás	2006. június 17-18	08:00 – 14:00
	2006. június 22	07:00 – 18:00
	2006. június 23	08:00 – 21:00
	2006. június 24	07:00 – 19:00

### 2.10.2. Hirdetőtábla helye:

Versenyiroda,

Működés: a versenyiroda nyitvatartásával egyidőben



## 2.11. Parc Fermé:

1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig: Szombathely, Jávor utca  
Közlekedés Felügyelet

## 2.12. Sajtóiroda:

Helye: Oladi Művelődési Központ  
Szombathely, Simon István u.4

Nyitva tartás:	2006. június 22.	08:00 – 17:00
	2006. június 23.	08:00 – 21:00
	2006. június 24.	08:00 – 20:00

telefon: 06-94-310171  
fax: 06-94-310171  
e-mail: sajto@raport.hu

## 3. NEVEZÉSEK

### 3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2006. május 15.  
Zárlata (postabélyegző keltezése): 2006. május 29. 24:00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

**RAWEX SE**  
**1276. Budapest, Pf.6.**

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

**A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en is el kell küldeni a feldolgozás és nevezési lista összeállítás érdekében !**

Az eredeti nevezési lapnak meg kell érkeznie a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

### 3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre.

**A rendező a 2006. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.**

**Amennyiben a nevezési lap (fax vagy e-mail és posta) és a nevezési díj a nevezési zárlat napjáig nem érkezik meg a rendezőhöz, a rendező a nevezést érvénytelennek tekinti !**



Az ORB egyes bajnoki osztályaiban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik, kivétel a márkabajnokság, ahol az A/8 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

A Super 1600 versenyautókat csak abszolút, csoport és Super 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe. A Márkabajnokságban A/6 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

H csoport (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
10. géposztály: 1600 ccm felett

### 3.3 Nevezési díj összege

#### ORB futamra:

Rendezői reklámmal: **115.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül: **230.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylincenes és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itiner ill. szerviztábla.

#### Murva Kupára:

Rendezői reklámmal MNASZ licensszel: **40.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Rendezői reklám nélkül nem MNASZ licensszel:  
**100.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t  
1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

### 3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek.





A nevezési díjat a kiíráshoz mellékelt feladóvevényen lehet kizárólag feladni, vagy a következő bankszámlára kell utalni:

**OTP Bank RT**  
**11702036 – 20544825**

A feladóvevényen, vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában – a befizetett összeget versenyzői névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

### **3.4 Visszatérítések**

A 2006. évi RVSZ előírásai az irányadók.

## **4 BIZTOSÍTÁS**

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.000,- Ft**  
**A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.**

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárára kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. **A szuperrallye résztvevőire a biztosítás külön megállapodás szerint érvényes.**

A kiegészítő verseny- felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. Korm. sz. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

## **5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK**

Reklámok: 2006. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a



versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

### 6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

### 7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

### 8 PÁLYABEJÁRÁS

#### 8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös, anyaga félkemény lap.

#### 8.2. A pályabejárás időbeosztása

Gyorsasági szakaszok	GY1 – GY6 -ig	2006. június 17. 09:00 – 19:00
	GY7 – GY13 -ig	2006. június 18. 08:00 – 18:00

#### 8.3. Speciális / Nemzeti előírások

##### 8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, közútra homologizált fényszóró engedélyezett
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül
- Csak E jelű gumiabroncsok használhatók a pályabejáráson
- A gyorsasági szakaszon megengedett max. sebesség 70 km/óra, melyet a 8.4. fejezet külön szabályoz.

##### 8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni.



A pályák bejárása legfeljebb 4 alkalommal, az itinerben található, a rendező által érvényesített pályabejárési kártya sportbírók általi kezelése útján engedélyezett.

Fenti korlátozások megsértését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, a jelen kiírás korlátozásait, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az autóbuszokra, gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

Az időtervben meghatározott pályabejárési időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

**A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.**

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét **a rendező köteles megvonni** a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

#### 8.4. Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt sebesség ellenőrzést végeztet.

A sebesség túllépését a pályabejárési szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonása)

80 km/óra-ig	15.000 Ft
80-90 km/óra között	50.000 Ft
90-100 km/óra között	100.000 Ft
többszöri szabálysértés	250.000 Ft
100 km/óra felett	kizárás

## 9. ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín:	Hotel CLAUDIUS	
Időpont:	2006. június 22.	07:00 – 14:00

#### 9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licenc



## SZOMBATHELY - ŐRSÉG RALLYE 2006. JÚNIUS 22-24.

---

### 9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

### 9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

## 9.2. Időterv

### Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

<b>110 felett</b>	07.00 – 07.30
<b>101 -110</b>	07.31 – 08.00
<b>91 -100</b>	08.01 – 08.30
<b>81 -90</b>	08.31 – 09.00
<b>71- 80</b>	09.01 – 09.30
<b>61- 70</b>	09.31 – 10.00
<b>51- 60</b>	10.01 – 10.30
<b>41- 50</b>	10.31 – 11.00
<b>31- 40</b>	11.01 – 11.30
<b>21- 30</b>	11.31 – 12.00
<b>11- 20</b>	12.01 – 12.30
<b>1- 10</b>	12.31 – 13.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

## 10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín	AGRO-ALFA telephelye Szombathely, Ipari u 3. (TESCO mellett)
Időpont:	2006. június 22. 08:00 – 15:00

### 10.1.Nemzeti szabályok

#### 10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

##### 10.1.1.1. benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap



### 10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

### 10.1.1.3. Technikai átvételén be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából az egyéni átvétel idejében.

### 10.1.2. Zajsztint

A verseny gépkocsik kipufogójának zajsztintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajsztintje a gépátvételén meghaladja a 98+5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajsztint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	rajtengedély megvonás vagy kizárás

A gépátvételén átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

#### A zajsztintmérés módja:

A kipufogó zajsztintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajsztintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45°-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajsztint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

## 10.2. Időterv

### Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

110 felett	08.01 – 08.30
101 - 110	08.31 – 09.00
91 - 100	09.01 – 09.30
81 - 90	09.31 – 10.00
71 - 80	10.01 – 10.30
61 - 70	10.31 – 11.00
51 - 60	11.01 – 11.30
41 - 50	11.31 – 12.00
31 - 40	12.01 – 12.45
21 - 30	12.45 – 13.30
11 - 20	13.31 – 14.15
1 - 10	14.16 – 15.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.



## 11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt a GPS által sugárzott idő.

### 11.1. Rajtceremónia, rajt:

#### 11.1.1 Rajtceremónia:

Az ünnepélyes ceremónia és a rajtdobogó megközelítése itiner és menetlevél szerint.

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámok 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- |            |   |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők                                     |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők                                     |
| 3. csoport | nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők |
| 4. csoport | összes további versenyző  |
| 5. csoport | a H csoport versenyzői – csak az ORB-ben kerülnek értékelésre   |

### 11.2 Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

### 11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homolog biztonságú öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtoltathatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajteljárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomtatja.

### 11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE 6/C
2. szakasz: IE 13/E

### 11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	sárga színű mellény



## 11.6. Prológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

### **Szuperspeciál szakasz:**

A versenyen Szuperspeciál szakasz (GY10) kerül megrendezésre, mely beszámít az értékelésbe és megegyezik a GY10 gyorsasági szakasszal.

## 11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

### 11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	pénzbüntetetés ( max :20.000,-Ft )
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

### 11.7.2. Szervizparkok

#### **Helyszín**

1.-2. szakasz:

Oladi Művelődési Központ  
Szombathely, Simon István u.4

Szervizpark vezető sportbírója:

Sztankovics Györgyi  
06-30-9628033

#### **Szervizautók belépési ideje**

1. szakasz	2006. június 22.	15:00 – 20:00 óra között
	2006. június 23.	07:00 – 08:00 óra között
2. szakasz	2006. június 24.	07:00 – 08:00 óra között

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.

#### **Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok**

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezekon a területeken bárminemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a

versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként : maximum 1 db (ARANY - licencs versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem



a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

**A szervizparkban a versenygépkocsin és szervizgépkocsin kívül minden más gépkocsival, járművel, (bele értve a forgalmi engedéllyel nem rendelkező járműveket, motorkerékpárokat és robotgőket), való közlekedés szigoruan tilos !**

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegyűjteni.

**Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni.**

**Ezen szabályok betartását ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.**

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

**A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.**

„SEGÍTŐ JÁRMŰ ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

### **Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:**

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

A nevezőknek a szervizpark mellett külön trailer és szállítóeszköz parkoló kerül kijelölésre.

2006. június 22.-24. között, mindennemű szerviztevékenység közterületeken SZIGORÚAN TILOS! Ezen rendelkezés betartását a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelő testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autó tartózkodhat!





Rendező az 1.szakaszh etap útvonalán tankoló zónát jelöl ki. A tankoló zónába nevezett versenyzőnként 1 db Tankoló zóna feliratú matricával ellátott gépjármű hajthat be. A tankoló zóna feliratú matricával ellátott autó nem hajthat be a szervizpark területére, sem a szervizpark mellett segítő járművek részére fenntartott parkolóba. A segítő járművek részére fenntartott parkolóba csak segítő jármű matrica együttes viselése esetén jogosult behajtani. A szervizpark kijárata után kialakított tankoló zóna területére a szerviz személyzetek nem jogosultak gépjárművekkel behajtani !

***Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.***

### 12. „JÉGKÉM” AUTÓ:

Nincs engedélyezve a versenyen.

### 13. DÍJAK

#### Díjátadás

Időpont:	2006. június 24.
Helyszín:	Céldobogó, a célbaérkezést követően azonnal.

#### Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Márkabajnokság értékelésénél: 1. helyezett márka importőrének
- Márkabajnokság értékelésénél: 1. helyezett márka eredményéhez figyelembe vett versenyzőpárosok mindkét tagjának, plakett
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság kiírása szerint géposztályonként az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Ignis Kupa értékelésénél a Kupa kiírása szerint

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.



## 14. VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

### 14.1. Végellenőrzés

Helyszín:

AGRO-ALFA telephelye  
Szombathely, Ipari u 3. (TESCO mellett)

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

### 14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja: 300.000,- Ft  
Általános óvás díja: 100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjed ki vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották. Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- RSB technikai megfigyelő



14.3.	<b>Fellebbezési díj</b>	
	A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
	Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

## 15. Egyéb rendelkezések:

### 15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbírókat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

#### Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
- 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
- 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
- 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
  - Az érintett versenyzők rajtszáma
  - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
  - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
  - A baleset helye pl.a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
  - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
- 5) A további autókna is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.



- 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
- 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: 30-9349600 (Szamosvári Zsolt bizt.felelős)
- 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:
- |                         |              |                |
|-------------------------|--------------|----------------|
| a rendezőt:             | versenyiroda | 06-94-310-171  |
| a versenyző összekötőt: | Büki Ernő    | 06-30-631-7480 |
- 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.3 A csapatvezetői igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezetői igazolványt és a nevezői licencet. Az időellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag csak a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani.
- 15.4 A vadászati jog mindenkori jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.5 A **SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE** rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A **RAWEX SE** írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.6 A **SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE** rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a **RAWEX SE** jogosult.
- 15.7 A **SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE** rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az MNASZ - RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.
- 15.8 A **SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE** rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.



## SZOMBATHELY - ŐRSÉG RALLYE 2006. JÚNIUS 22-24.

---

15.9 A SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE-val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-90-635636 telefonszámra.

**Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:**

A SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE *Rendező Bizottsága*



*[Handwritten signature]*  
Kírást jóváhagyta:  
RSB vezető



## 1. SZÁMÚ FÜGGELEK:

## ÚTVONALLAP 2006. JÚNIUS 23.

IE GY	Helyszín	gyors táv	köztüi táv	etap táv	etap idő	I. autó esedékes
IE 0	Szombathely, Oladi Műv Ház			0.00		08:40
IE 0/A	Rajtbogó		3.05	3.05	00:20	09:00
IE1	Csörötnek		55.75	55.75	01:10	10:10
GY1		11.80		0.00	00:03	10:13
IE2	Rátóti út		4.85	16.65	00:20	10:33
GY2		15.15		0.00	00:03	10:36
IE3	Dozmat		45.95	61.10	01:10	11:46
GY3		9.00		0.00	00:03	11:49
IE3/A	Szombathely, Olad Szerviz be		7.45	16.45	00:20	12:09
	<b>Szervizpark A I. típusú (gumicsere engedélyezett)</b>					
IE3/B	Szerviz ki, gyűjtő be				00:20	12:29
	<b>Gyűjtőállomás</b>					
IE3/C	Gyűjtő ki				00:20	12:49
	Tankoló zóna					
	Gumijelölés					
IE4	Csörötnek		57.75	57.75	01:10	13:59
GY4		11.80		0.00	00:03	14:02
IE5	Rátóti út		4.85	16.65	00:20	14:22
GY5		15.15		0.00	00:03	14:25
IE6	Dozmat		45.95	61.10	01:10	15:35
GY6		9.00		0.00	00:03	15:38
IE6/A	Szombathely, Olad Szerviz be		7.45	16.45	00:25	16:03
	<b>Szervizpark B I. típusú (gumicsere engedélyezett)</b>					
IE6/B	Szerviz ki				00:45	16:48
	Tankoló zóna					
IE6/C	PARC FERME be Közl. Felügyelet				00:15	17:03



## 1. SZÁMÚ FÜGGELÉK:

## ÚTVONALLAP 2006. JÚNIUS 24.

IE GY	Helyszín	gyors táv	közuti táv	etap táv	etap idő	I. autó esedékes
IE6/D	ParcFerre ki Közl. Felügyelet		0.00			06:00
IE6/E	Szervizpark be Olad		5.40	5.40	00:12	06:12
IE6/F	<b>Szervizpark C II. típusú (gumicsere engedélyezett)</b>					
	Szervizpark ki			00:20		06:32
	Tankoló zóna					
	Gumijelölés					
IE7	Söptei út	6.90	7.20	7.20	00:15	06:47
GY7					00:03	06:50
IE8	Szeleste	8.80	25.80	32.70	00:45	07:35
GY8					00:03	07:38
IE9	Csepreg	10.60	11.10	19.90	00:25	08:03
GY9					00:03	08:06
IE9/A	Szombathely Olad, szervizpark be		33.10	43.70	00:50	08:56
IE9/B	<b>Szervizpark D I. típusú (gumicsere engedélyezett)</b>					
	Szervizpark ki, gyűjtő be			0.00	00:20	09:16
	<b>Gyűjtő</b>					
IE9/C	Gyűjtő ki		0.00	00:20		09:36
	Tankoló zóna					
IE10	Söptei út	6.90	7.20	7.20	00:15	09:51
GY10					00:03	09:54
IE11	Szeleste	8.80	25.80	32.70	00:45	10:39
GY11					00:03	10:42
IE12	Csepreg	10.60	11.10	19.90	00:25	11:07
GY12					00:03	11:10
IE13	Söptei út	6.90	27.45	38.05	00:45	11:55
GY13					00:03	11:58
IE13/A	Szerviz be		5.70	12.60	00:20	12:18
	<b>Szervizpark E I. típusú (gumicsere engedélyezett)</b>					
IE13/B	Szerviz ki-gyűjtő be		0.00	00:20		12:38
IE13/C	Gyűjtő ki		0.00	00:10		12:48
IE13/D	RAJTDOBÓGÓ		3.70	3.70	00:10	12:58
IE13/E	Parc Ferre		3.45	3.45	00:15	13:13

**2. számú függelék: pályabejárás időterve**

Gyorsasági szakaszok	GY1 – GY6 -ig	2006. június 17. 09:00 – 19:00
	GY7 – GY13 -ig	2006. június 18. 08:00 – 18:00





**3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE**



Büki Ernő 06-30-631-7480

**Alapvető feladatai:**

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között. Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

**Tartózkodási helye a verseny alatt:**

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

**Feladatai:**

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

**Közvetítői feladatai:**

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.



**4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

**A:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
kiegészítés formájában

**C:** az itiner átvételig hivatalos

**B:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában  
kiegészítés formájában

**D:** az itiner átvételig hivatalos

Méretük: 40 x 20 cm

**Reklám a rajtszám felett:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

**Reklám a rajtszám alatt:** az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



**5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE**

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1600 ccm
	10. géposztály:	1600 ccm felett

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportba, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2006. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak, illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

A H csoport géposztályaiban indulhatnak lejárt FIA, vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbószűkítő használata kötelező.

**DÍJAK**

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.  
Géposztály értékelésnél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának



**6. számú függelék: SUZUKI IGNIS KUPA**

**1. Résztvevők**

Részvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

**2. Versenygépkocsik**

Az értékelésben azokat a részvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki Ignis gyártmányú (FIA homologizációval rendelkező) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsijaikra a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyt állított ki.

**3. A SUZUKI IGNIS Kupa futamai**

Megegyezik az ORB futamaival.

**4. Értékelés**

SUZUKI IGNIS Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyvel rendelkező Magyar Suzuki Ignis gépkocsi elrajtolt. Ezeket a futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

<b>1. helyezett:</b>	<b>10 pont</b>	<b>5. helyezett:</b>	<b>4 pont</b>
<b>2. helyezett:</b>	<b>8 pont</b>	<b>6. helyezett:</b>	<b>3 pont</b>
<b>3. helyezett:</b>	<b>6 pont</b>	<b>7. helyezett:</b>	<b>2 pont</b>
<b>4. helyezett:</b>	<b>5 pont</b>	<b>8. helyezett:</b>	<b>1 pont</b>

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI IGNIS Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén minden érintett versenyző megkapja az egy pontot.

**Futamonkénti díjazás**

A SUZUKI IGNIS Kupa futamonkénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely:	250.000.- Ft + 20 % Áfa
2. hely:	200.000.- Ft + 20 % Áfa
3. hely:	150.000.- Ft + 20 % Áfa



## 7. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MURVA RALLYE KUPA

### AZ MNASZ „MURVA RALLYE KUPA” SZABÁLYAI

A VERSENYSOROZAT JÓVÁHAGYÁSA FOLYAMATBAN VAN AZ INTÉZŐ BIZOTTSÁG ÁLTAL.

#### 1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2006 évre kírja az **MNASZ Murva Rallye Kupa**-t, továbbiakban (MRK) versenysorozatot.

Az MRK versenyfutamai az alábbiak:

- Duna Rallye 05.26.-28
- Szombathely Rallye 06.22.-24
- Veszprém Rallye 07.21.-22

#### 2. AZ MRK RÉSZTVEVŐI, VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A versenysorozat „nyílt” nemzetközi verseny, így nevezhet minden, hazai és külföldi, licenccel rendelkező versenyző, aki eleget tesz a nevezési feltételeknek.

#### 3. VERSENYGÉPKOCSIK

FIA homologizációval rendelkező gépkocsik az alábbi kategóriákban

##### WRC gépkocsik

##### N csoport

4. géposztály 2000 felett

##### A csoport

6.géposztály (Super 1600) 1600- ig  
8. géposztály 2000 felett

#### 4. AZ MRK FUTAMAI

Megegyezik az ORB alábbi futamaival:

*Duna Rallye* 2006. 05.26.-28  
*Szombathely Rallye* 2006. 06.22.-24  
*Veszprém Rallye* 2006. 07.21.-22

A lebonyolításra vonatkozó minden szabályozás megegyezik az FIA és az ORB, versenyekre vonatkozó, szabályaival.



## **5. ÉRTÉKELÉS**

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, csoportonként, valamint géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A WRC gépkocsik csak az abszolút értékelésben kerülnek értékelésre.

A futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán, valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

## **6. A VERSENYEK DIJAZÁSA**

Az egyes futamok díjazása, nemzetközi és nemzeti, külön-külön vagy összevontan is történhet, a verseny kiírása szerint.

Amennyiben egy géposztályban, csoportban vagy abszolútban 3 gépkocsinál kevesebb áll rajthoz, csak 1 tiszteletdíj kerül átadásra.

## **7. AZ MRK ÉVES ÉRTÉKELÉSE**

Az MRK éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte.

Az éves értékelésben az MRK összes versenyének eredményeit kell figyelembe venni.

## **8. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS**

Az MRK-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50 %-án ugyanazzal a versenyzővel állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés,

másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen mindkét versenyző rajthoz állt és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

## **9. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS**

Az abszolút sorrend megállapítása az MRK versenyein szerzett abszolút pontok összesítése alapján történik.



A versenyeken az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

<b>1. helyezett:</b>	<b>20 pont</b>	<b>6. helyezett:</b>	<b>6 pont</b>
<b>2. helyezett:</b>	<b>15 pont</b>	<b>7. helyezett:</b>	<b>4 pont</b>
<b>3. helyezett:</b>	<b>12 pont</b>	<b>8. helyezett:</b>	<b>3 pont</b>
<b>4. helyezett:</b>	<b>10 pont</b>	<b>9. helyezett:</b>	<b>2 pont</b>
<b>5. helyezett:</b>	<b>8 pont</b>	<b>10. helyezett:</b>	<b>1 pont</b>

### 10. CSOPORT ÉRTÉKELÉS

A csoportonkénti sorrend megállapítása az MRK versenyein szerzett csoportpontok összesítése alapján történik.

A versenyeken az adott csoport első tíz helyezettje az előző pontban leírtak szerint kapja a bajnoki pontokat.

### 11. GÉPOSTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az MRK versenyein szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat a géposztályban nem értékelik, csak csoportban és abszolútban.

Az MRK versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

<b>1. helyezett:</b>	<b>10 pont</b>	<b>5. helyezett:</b>	<b>4 pont</b>
<b>2. helyezett:</b>	<b>8 pont</b>	<b>6. helyezett:</b>	<b>3 pont</b>
<b>3. helyezett:</b>	<b>6 pont</b>	<b>7. helyezett:</b>	<b>2 pont</b>
<b>4. helyezett:</b>	<b>5 pont</b>	<b>8. helyezett:</b>	<b>1 pont</b>

### 14. AZ MRK ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti
- az **N, A, csoportok** értékelése szerinti
- valamennyi **géposztály** értékelésénél az

**1-5. helyezett** páros mindkét tagja,

**1-3. helyezett** páros mindkét tagja,

**1-3. helyezett** páros mindkét tagja,



## SZOMBATHELY - ŐRSÉG RALLYE 2006. JÚNIUS 22-24.

---

### RENDSZÁM ÉS ADATVÉDELMI NYILATKOZAT

JELEN NYILATKOZATOT A NEVEZÉSI LAPPAL EGYÜTT EL KELL KÜLDENI VAGY LEGKÉSŐBB AZ ITINER ÁTVÉTELKOR AZ ÁTVÉTEL HELYSZÍNÉN LE KELL ADNI KITÖLTVE, ALÁÍRVA!

VERSENY NEVE: SZOMBATHELY-ŐRSÉG RALLYE 2006. 06. 22-24.

NEVEZŐ EGYESÜLET:.....

VERSENYZŐK NEVE: 1. Versenyző: .....  
2. Versenyző: .....

Visszaigazolt rajtszám:

### A PÁLYABEÍRÁSON HASZNÁLT GÉPKOCSI ADATAI:

FORGALMIRENSZÁM:

Tulajdonos neve:.....

Tulajdonos laccíme:.....

### A VERSENYEN HASZNÁLANDÓ SZERVIZIÁRMŰ ADATAI:

1. SZERVIZIÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

2. SZERVIZIÁRMŰ: RENDSZÁM:

Vezető neve:.....

( Csak Arany licencces versenyzők esetén )

HA TÖBB VERSENYAUTÓNAK SZERVIZEL A CSAPAT, A RAJTSZÁMOKAT AZ ALÁBBI NÉGYZETEKBE KÉRJÜK BEÍRNI:

Alulírottak hozzájárulunk, hogy a rendező a rendőrségtől személyes adatainkat kikérje, illetve hozzájárulunk, hogy a rendőrség, szabálysértés elkövetése esetén a rendezőnek személyes adatainkat kiadja az 1992. évi LXIII. törvényben - A személyes adatok védelméről és a közérdekű adatok nyilvánosságáról - és az 1994. évi XXXIV. törvényben - A Rendőrségről - foglaltakra figyelemmel.

2006.....

---

1. versenyző

---

2. versenyző

