



WTCC

A májusi eső...

aranyat ér! Többeknek akár az elsőt.

A túraautó világbajnokság brit fordulóját, amelyet a tradicionális Brands Hatch-i körön futottak, kicsit megzavarta a cudar, ám arrafelé ilyenkor cseppet sem ritka, viharos esőzés. A vízjártasság, a pályaismeret és természetesen a „büntetősúlyok” – Andy Priaulx például 70 kg többlettel kezdett – már az edzéseken éreztették átrendező hatásukat. Az nyomban látszott, hogy leginkább a Seat és a Chevrolet mozog otthonosan a vízen, s Rickard Rydell meg is szerezte WTCC-s korszakának első pole pozíciós helyét. A nyitó versenyen ennek ellenére sem tudta kiautózni előnyét, már a rajtnál rendbe tették spanyolautós kollégái, akik végül teljesen lefoglalták a dobogót.

EREDMÉNYEK

A 20 futamos bajnokság állása hat verseny után (élcsoport)

Pilóták: 1. Yvan Muller (F) 32 pont, 2. James Thompson (GB) 25 pont, 3. Gabriele Tarquini (I) 24 pont, 4. Andy Priaulx (D) 23 pont, 5. Rickard Rydell (S) 21 pont, 6. Alain Menu (CH) 18 pont.

Márkák: 1. Seat – 80 pont, 2. BMW – 69 pont, 3. Chevrolet – 48 pont, 4. Alfa Romeo – 37 pont.

sorvezetői szerepkört így Alain Menu vállalta magára és határozott előnyt mutatva, szép „kényelmesen” hajtotta a Lacettit győztes helyre, amely a tavalyi keserű, évad végén elvesztett elsőség után, a Chevrolet-nak is első hivatalos győzelmét jelentette. Menu mellé pedig ismét a Seat-osok, Rydell és Thompson állhattak dobogóra.



Sorsdöntő pillanat

Seat uralom



Rickard Rydell



Alain Menu



Yvan Muller

DTM

Váltás

A német túraautósoknál a harmadik találkozón érkezett el a váltás ideje. Az évadkezdet elsöprője, Bernd Schneider, az Oschersleben-i arénában csak az ötödik helyen végzett, s honfitársai is leszorultak a dobogóról. Már a rajtbesorolásnál is dán, brit és kanadai pilóták, azaz Tom Kristensen,



Tom Kristensen

Jamie Green és Bruno Spengler húzták a csíkot. A hétszeres Le Mans-i győztes végül kamatoztatta is helyzetét, amelyet kivételesen a kerékcserekek sem kuszáltak össze, Kristensen idén begyűjtötte az első négykarikás győzelmet, hovatovább a pontversenyben is átvette a vezetést. Mögötte, vagyis a Mercedes világában annyi változás történt a versenyen, hogy a kanadai Spengler lépett a második helyre.

EREDMÉNYEK

A 10 futamos bajnokság állása három verseny után (élcsoport)

Pilóták: 1. Tom Kristensen (DK) Audi, 26 pont, 2. Bernd Schneider (D) Mercedes, 24 pont, 3. Bruno Spengler (CDN) 12 pont, 4. Jamie Green (GB) Mercedes, Mika Hakkinen (FIN) Mercedes és Heinz-Harald Frentzen (D) Audi, 11 pont, 7. Alexandros Margaritis (D) Mercedes, 7 pont.

