

Újabb 100-as

Argentínában Manfred Stohl, a görög versenyen pedig Petter Solberg ünnepelhette 100. rali világbajnoki rajtját, a norvég fiú ráadásul fiatalabb osztrák kollégájánál, így e tekintetben ő a csúcstartó

Az örökranglista élén persze továbbra is Carlos Sainz áll, aki 196 alkalommal vett részt vb-n, s akinek 26 futamgyőzelmes csúcsát éppen most nyílt alkalma Sebastian Loeb-nek beállítania. Loeb egyébként Görögországban „csak” a 78. rajtjára készült, ami fantasztikusan szép aranypárt mutat. Apropos, Sainz! Úgy tűnik, a mi kis rali Matadorunk egyre erősebben kötődik másik kedvenc játékához, a focihoz is. Legalább is erről árulkodik, hogy komoly szerepet vállalt a Real Madrid menedzsmentjében.

Az elmúlt szezonban a görög futam az „Év versenye” címet érdemelte ki, amelyben kiemelkedő szerepet játszott, hogy a rendezők, az athéni Olimpiai Stadionban káprázatos rali arénát alakítottak ki. A franciák év végi, bajnokok extratornájának nyomdokain építkező „buli”, a komoly versengésben persze az eredménybe számítón tétre



A PWRC listavezető helyéről Nasser Al-Attiyah indult



Kosti Katajamaki, a Stobart csapat második tagja

megy, így még izgalmasabbá teszi a játékot. Idén a görögök rátettek egy lapáttal, s a régebbi idők hagyományait követve, a teljes versenycentrumot újra Athén adta, így a vb sorozatban egyedülállóként, egy főváros kapcsolódott ismét versenybe. Persze az átszervezés a versenyútvonal jelentős módosítását is eredményezte, így a mezőny újra tanulhatott.

Az indulói létszáma egyáltalán nem lehetett panasz. A hazai közönség 47 honfitársukért szoríthatott, miközben a WRC és PWRC csapat krémje is felvonult. A manuális összeállításokban a sardíniai futamhoz képest nem volt változás – mind a hat csapat jelentkezett versenyre –, ám a kevésbé privátok körében akadt mozgolódás. Elsősorban Gigi Galli hiányzott a sorból, de az olasz futamon pontot szerző Kristian Sohlberg sem mutatkozott. Meg-

érkezett viszont Toni Gardemeister, aki továbbra is az Astra csapat támogatását élvezi, ám a görög versenyre már nem a Peugeot 307, hanem egy Xsara WRC állt csatasorba náluk. Szerencsére továbbra is zöld utat kapott a WRC világban Daniel Sordo, így a vb-s Xsarák száma immáron négyre emelkedett. A Skodák is behúztak, a Red Bull csapaton kívül, Francois Duval-lal és Jan Kopecky-vel érték el a 4-es számot, illetve Martin Prokoppal akár ötre is emelheték volna. A cseh fiú azonban, csak úgy, mint a nevezési listán még szereplő Alex Bengue (Peugeot 307 WRC), visszalépett. A Mitsubishi ismét képviselhetette, a sardíniai futam ötödik helyezette, Jussi Valimaki, a görögök hőse, Aris Vovos pedig egy régebbi Impreza vonultathatott fel.

A WRC-k zártkörű világán kívüli mezőnyben is volt minimális fogyatkozás (összeségében a 91 nevezőből végül 84-en indulnak útra) és egy villámgyors csere. Az OMV „keleti” blokkjában ugyanis Marisca Bogdan szerepelt volna, ám helyére az utolsó pillanatban Andrej Jereb ugrott be. A görög versenyt egyébként a PWRC sorozatra jelentkezők közül csak a japán, Fumio Nutahara jelezte kihagyásra, így szinte a teljes gárda egymásra feszült.

És végezetül még egy figyelemreméltó debütálás. Conrad Rautenbach! A magyar pályákat is megjárt zimbabwei fiú, 2004-ben kezdett vb-re járni, s eddig csak A/6-ban, illetve a JWRC mezőnyben láthattuk. Idén több téren is újítt. Egyrészt már nem Citroennel, hanem Renault-val szuperezik, s navigátora is új – neki –, David Senior. Senior, McRae papa, azaz Jimmy mellett, 1990-ben diktált először világbajnokságon, majd huszú éveket, s rengeteg futamot töltött Alister McRae mellett. Aztán jött egy kis ománi kitérő, Hamed El Wahaibi-vel, s most Conrad. Szóval lehet, hogy a 22 éves Rautenbach készülődik valamire? Mindenesetre a görög futamon egy Subaru-ban mutatkozott be.

Bessenyei Krisztina



A kis Wilson murvakedvelő



Ari Vovos a görögök hőse



Vajon mire készül Loeb? (Csak az asszony meg ne lássa!)



Gardemeister és a pöttyös Xsara



A technikai átvétel Duval-nál is simán ment



A látszat ellenére ez bizony Citroen edzés



A PWRC csapat



Solbergi mérleg:
100 vb rajt, 13 futamgyőzelem, 17 dobogós hely, 1 vb cím (2003)



A „hírekkel” ellentétben, a 43-rajtszámú autóban Jereb hajtott