



VERSENYKIÍRÁS

Az CSILLAGVÁR RALLYE Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Elírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos MATADOR Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	2. oldal
1. Program	2. oldal
2. Rendezés és leírás	4. oldal
3. Nevezések	6. oldal
4. Biztosítások	8. oldal
5. Reklámok és azonosítók	8. oldal
6. Gumik	8. oldal
7. Üzemanyag	8. oldal
8. Pályabejárás	9. oldal
9. Adminisztratív ellenrzés	10. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	11. oldal
11. Rallye lebonyolítása (rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés szervizpark, shakedown)	12. oldal
12. „Jégkém” autók	14. oldal
13. Díjak	14. oldal
14. Végs ellenrzések	14. oldal
15. Egyéb rendelkezések	15. oldal
16. 1. számú függelék – Útvonallap	18. oldal
17. 2. számú függelék – Pályabejárás id terve	19. oldal
18. 3. számú függelék – Versenyz k összeköt je	20. oldal
19. 4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	21. oldal
20. 5. számú függelék – Historic Rallye Kupa	22. oldal

Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat



BEVEZETÉS

A CSILLAGVÁR RALLYE 2006 az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Elírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos MATADOR Rallye2 Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2006. június 15.
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2006. június 25.
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2006. július 1.
Itiner kiadása:	2006. július 15. 07:00 – 12:30-ig
Helyszín: Balassa Bálint Szakközépiskola 2500.	Esztergom, Szent István tér 5.
Navigátorok adatainak zárlata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete
Pályabejárás időpontja:	kezdete: 2006. július 15. 07:00h vége: 2006. július 15. 17:00h

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2006. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ELÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

A szervizpark nyitása:	2006. július 16. 07:00h (lásd: 11.5.3)
Helyszín:	Nothart Trans lábatlani telephelye
Adminisztratív átvétel:	2006. július 15.. 07:30 – 12:30h
Helyszín:	Versenyiroda, Balassa Bálint Szakközépiskola, 2500. Esztergom, Szent István tér 5.
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2006. július 15. 07:45-12:45h
Helyszín:	Közút KHT Esztergomi Telephelye 2500. Esztergom Dobogókői út 84.
Sajtóiroda, az akkreditáció kezdete:	2006. július 15. 10:00h
Helyszín:	Versenyiroda, Balassa Bálint Szakközépiskola, 2500. Esztergom, Szent István tér 5.
Első Felügyelőtestületi ülés	2006. július 15. 15:00h
Helyszín:	Versenyiroda



CSILLAGVÁR RALLYE 2006. JÚLIUS 15-16.

A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, valamint az első szakasz rajtidőit tartalmazó ideiglenes listának kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

2006. július 15. 16:00h

A végleges rajtlista kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:

2006. július 15. 16:30h

Kötelező versenyzői eligazítás:

2006. július 15. 21:00h

Helyszín:

Versenyiroda

Ünnepélyes megnyitó és rajtceremónia:

2006. július 16. 06:50h

Helyszín:

Esztergom, Nagyduna sétány, (híd alatti

parkoló)

A verseny rajtja (1. gépkocsi):

2006. július 16. 06:40h

Helyszín:

Parc Fermé KI,

A verseny célja (1. gépkocsi)

2006. július 16. 15:50h

Helyszín:

Parc Fermé BE

Ideiglenes eredménylista kifüggesztése:

2006. július 16. 18:45h

Helyszín:

Hirdetőtábla (Versenyiroda)

Végző technikai ellenőrzés

célba érkezés után – azonnal

Helyszín:

Közút KHT Esztergomi Telephelye
2500. Esztergom Dobogókői út 84.

Óvási idő vége:

2006. július 16. 19:15h

Díjátadás:

2006. július 16. 15:40h-tól

Helyszín:

Céldobogó, Esztergom, Nagyduna sétány, (híd alatti parkoló)



2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2006. évi Országos Matador Rallye2 Bajnokság 3. Futama
A Historic rallye Kupa 4. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános el"írások valamennyi FIA-rallyebajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA-bajnokságok, -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2006. (összhangban az FIA-szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- Magyar Köztársaság Országos Matador Rallye2 Bajnoksága
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa
- MNASZ Lada Kupa
- Historic Rallye Kupa
- M csoport (ORB licences kategória)

2.2. A verseny ASN engedély száma: **K-352/2006.06.12.**

2.3. Rendez" neve: **RAWEX Sportegyesület**

2.4. Címe, elérhet"ségei

Telefon: 06-1-316 3668, 06-1-438 0174
Fax:
E-mail: ut-or@axelero.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.rally.hu

2.5. Rendez" Bizottság

Vezet" je: Gergely Ferenc
Tagjai: Kiss Kinga
Margó György
Nagy Zoltán Péter
Oroszlán László
Oroszlán Tibor
Unger József
Szamosvári Zsolt

Felügyel"testület: (vezet") Büki Ern"
Tagjai: Szántó László
Csizmadia Gábor

2.6. Megfigyel" k, delegált tisztségvisel" k

RSB megfigyel" RSB tagjai
RSB biztonsági megfigyel" dr. Szél Attila



2.7. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezet# sportbírója)	Faluvégi Péter
Versenytitkár	Margó György
Technikai felügyel#	Juhász Sándor
Biztonsági szolgálat vezet#je	Szamosvári Zsolt
Versenyiroda vezet#je	Sarankó Henriett
Gépátvétel vezet#je	Bognár Béla
Értékelés vezet#je	Hauser József
Id#mérés vezet#je	Majosházi Péter
Hírf#nök	Jamrik Péter
Art Designer	Nagy Zoltán Péter
Médiaf#nök	Kiss Kinga
Versenyz#i összeköt#	Nattán György
Verseny természetvédelmi felügyel#je	Czumf Attila

2.8. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	265,78 km
Gyorsasági szakaszok száma:	8
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	66.80 km
Szekciók száma:	5
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	80% aszfalt, 20% beton

2.10. Versenyiroda és hirdet#tábla helye, m\$ködésének ideje:

2.10.1. VERSENYIRODA HELYE: Balassa Bálint Szakközépiskola,
2500 Esztergom, Szent István tér 5.

Telefon:	+36 33 313 188
Fax:	+36 33 313 188
Versenyiroda m\$ködésének ideje:	
Nyitvatartás:	2006. július 15. 07:00h – 21:30h 2006. július 16. 07:00h – 21:00h

2.10.2. Hirdet#tábla helye:

Versenyiroda	
M\$ködés:	2006. július 15. 19:00h-tól 2006. július 16. 21:00h-ig

2.11. Parc Fermé:

Rajt-Cél Parc Fermé: Esztergom,

2.12. Sajtóiroda:

Helye:	Versenyiroda
Nyitva tartás:	a versenyirodával megegyez#en
telefon:	
fax:	versenyirodával megegyez#en
e-mail:	



3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2006. június 15.
Zárlata (postabélyegz" keltezése): 2006. június 25. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következ" címre:

RAWEX SE
1276 Budapest, Pf.6.

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegz" kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevez"nek megadni.

A nevezéseket a határid"n belül faxon vagy e-mailen is el kell küldeni a feldolgozás és nevezési lista összeállítása érdekében !

Az eredeti nevezési lapnak meg kell érkeznie a rendez" höz legkés"bb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendez" maximum 120 versenyz" páros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendez" a 2006. évi RVSZ. RALLYE2 fejezetének 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik):

- | | |
|----------------|--|
| 1. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 2. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 3. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A Rallye2 versenyeire az N csoportba nevezhet"ek az FIA homologizációval nem rendelkező, de az N csoportra vonatkozó egyéb el"írásoknak megfelel" magyar Suzuki Swift (MAB 35S) típusú, nemzeti homologizációval rendelkező versenygépkocsik.

A csoport (KIT-CAR, Super 1600, és World Rallye Car-ok (WRC) nem nevezhet"ek):

- | | |
|----------------|--|
| 5. géposztály: | legfeljebb 1400 ccm |
| 6. géposztály: | nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm |
| 7. géposztály: | nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm |

A lejárt A vagy N homologizációval rendelkező versenyautók is nevezhet"ek, amennyiben megfelelnek a kiadott homologizációjuknak, az érvényben lévő N ill. A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti szabályoknak, és gépkönyvük van.



CSILLAGVÁR RALLYE 2006. JÚLIUS 15-16.

F csoport (szabad kategória, a motor lökettérfogata szerint) gépkocsijait az alábbi géposztályokba sorolják:

1. géposztály:	legfeljebb 1600 ccm
2. géposztály:	1600 ccm felett
M. géposztály	meghívásos (ORB licenc) versenyzők

A Historic Rallye Kupa gépkocsijai (lásd Historic Rallye Kupa kiírása).

3.3. Nevezési díj összege

Rendezési reklámmal: **45.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfát,
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

Rendezési reklám nélkül: **90.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfát,
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

Historic Rallye Kupa:

Rendezési reklámmal: **50.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfát,
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

Rendezési reklám nélkül: **100.000,- Ft**, mely tartalmazza az áfát,
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

M géposztály (ORB licenc) versenyzők)

Rendezési reklámmal: **80.000,-Ft**, amely tartalmazza az áfát,
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

Rendezési reklám nélkül: **160.000,-Ft**, amely tartalmazza az áfát,
1 db itinert és 1 db szerviztáblát

3.4. Fizetési feltételek

A rendezés csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek. A nevezési díjat a következő címre kell küldeni :

RAWEX SE.

Budapest, 1276. Pf. 6.

vagy az alábbi bankszámlára utalni:

OTP Bank Rt.

11702036 – 20544825

A feladóvevényen - vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában – a befizetett összeget versenyzői névre szólóan részletezni kell a csoport és a géposztály feltüntetésével.

3.5. Visszatérítések

A 2006. évi RVSZ elírásai az irányadók.



4. BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **8.000,- Ft**
A díjat az adminisztratív átvételen kell befizetni.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást a verseny rendezője köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsiknál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elzárta közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5. REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2006. évi RVSZ-ben elírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2, valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetést, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6. GUMIK

A Rallye Versenyek Szabályai 2006, valamint az érvényben lévő Technikai Körlevelek szerint.

7. ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint.



8. PÁLYABEJÁRÁS

8.1. Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételekor a pályabejárás megkezdése előtt a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött adatvédelmi nyilatkozatot kitölteni, és legkésőbb az itiner átvételekor leadni.

Az AZONOSÍTÓ LAP-nak már a pályabejáráson is az autóban kell lennie! Ehhez az ITINER ÁTVÉTELEKOR a versenyzőknek rendelkezniük kell mindkét versenyzőre 1-1 db IGAZOLVÁNYKÉP-pel!

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyző páros autót cserél, a versenyző páros köteles a rendezőtől új matricát kérni. A versenyzők ugyancsak az itiner átvételekor kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk.

8.2. A pályabejárás időbeosztása

Pályabejárás kezdete:	2006. június 17. 07:00h
Pályabejárás vége:	2006. június 17. 17:00h

8.3. Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

A rendező engedélyezi a versenyautóval történő pályabejárást.

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

Nincs korlátozás, de a fokozott balesetveszélyre a rendező felhívja a figyelmet!

8.3.3.

A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedési rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétlenül be kell tartani!

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel az erdő- és mezőgazdasági gépekre, autóbuszokra, gyalogosokra.

Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés értéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályokat megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben az esetben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.



CSILLAGVÁR RALLYE 2006. JÚLIUS 15-16.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendez#t#l függetlenül is ellen#rizheti, a szabály ellen#vét#ket külön büntetéssel sújthatja.

A rendez# felhívja a versenyz#k figyelmét, hogy a verseny teljes útvonalán t\$zgyújtási tilalom van érvényben az erd#tüzek elkerülése érdekében.

8.4. Sebességellen#rzés

A rend#rség a pályabejárás ideje alatt sebességellen#rzést végez.

8.5. Gumiabroncsokra vonatkozó el\$írások a pályabejárás idején

A rendez# nem szabályozza a pályabejáráson használt gumiabroncsokat.

9. ADMINISZTRATÍV ELLEN#RZÉS

Helyszín: VERSENYIRODA
Id#pont: 2006. július 15. 07:30 – 12:30h

9.1. Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevez#i licence

9.1.2. Versenyz#páros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelez# felel#sségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)

9.2. Id\$terv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi id#k:

90 – és felette	07:30 – 08:00
81 - 90	08:01 – 08:30
71 - 80	08:31 – 09:00
61 - 70	09:01 – 09:30
51 – 60 és Historic	09:31 – 10:00
41 – 50	10:01 – 10:30
31 - 40	10:31 – 11:00
21 – 30	11:01 – 11:30
11 - 20	11:31 – 12:00
1 - 10	12:01 – 12:30

Az egyéni átvételi id#kt#l való késést az alábbiak szerint bünteti a rendez#:

Az el#írt átvételi id#t#l való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési id#: 15 perc, melynek túllépését a Felügyel# Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10. GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS



Helyszín	Közút KHT Esztergomi Telephelye 2500. Esztergom Dobogókői út 84. 2006. július 15. 07:45 – 12:45h
Id#pont:	

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. benevezett versenyautó

Forgalmi engedélye

Zöldkártyája

Gépkönyve

Homologizációs lapja

10.1.1.2. Versenyz#páros mindkét tagjának

Szabályoknak megfelel# t\$zálló alsó- és fels#ruházata

Bukósisakja

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.1.2. Zajszint

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérnek a technikai ellen#rök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételén meghaladja a 98+5 dB(A) értéket, nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszintérték túllépése a verseny bármely id#szakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	rajtengedély megvonása vagy kizárás

A gépátvételén átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyel#k megjelölhetik.

A zajszintmérés módja:

A kipufogó zajszintjének mérése az FIA által el#írt mérési módszer szerint történik.

A zajszintmér# m\$szert "A" és "LASSÚ (SLOW) " állásba kell állítani.

A mér#mikrofont a kipufogónylástól 50 cm távolságban, 45⁰-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajszint mérését 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

10.2. Id"terv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi id#k:

90 – és felette	07:45 – 08:15
81 - 90	08:16 – 08:45
71 - 80	08:46 – 09:15
61 - 70	09:16 – 09:45
51 – 60 és Historic	09:46 – 10:15
41 - 50	10:16 – 10:45
31 - 40	10:46 – 11:15
21 - 30	11:16 – 11:45
11 - 20	11:46 – 12:15
1 - 10	12:16 – 12:45



Az egyéni átvételi időtartamú való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtartamú való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelőtestület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11. RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt a GPS által sugárzott idő.

11.1. Rajtceremónia, rajt:

1.1.1

Rajtceremónia: 2006. július 16. 06:50h

Helyszíne: Esztergom, Nagyduna sétány, (híd alatti parkoló)

11.2. Gyorsasági szakaszok rajtrendszer

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a szabályok szerinti bekötött biztonsági öv, szabályok szerinti bukósisak, valamint az előírásoknak megfelelő tiszta overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajtkész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtolató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajtidő is) nyomtatóra kinyomtatja.

11.3. Engedélyezett korai érkezés

A rendező nem engedélyez korai érkezést.

11.4. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői: piros színű mellény

Sportbírók: fehér színű mellény

Biztonsági- és pályafelügyelők: kék színű mellény

11.5. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.5.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél: pénzbüntetés (20.000,-)

második szabálysértésnél: 5 perc időbüntetés

harmadik szabálysértésnél: kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.5.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és



körültekint'en meggy'z'dni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezet'bírót értesíteni kell, és lehet'séghez képest gondoskodni kell a nyomok meg'rzésér'l.

A versenyz' a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézke'd' rend'r engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyel'testülete a felel's versenyz'párosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a balesetknél alkalmazandó eljárásokat illet'en, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.5.3. Szervizpark

Helyszín: Nothart Trans telephelye, Lábatlan (kijáratni táblánál)

Szervizpark nyitvatartása:

2006. július 16.

07:00 – 17:00 között

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizpark az itinerben kerül meghatározásra. Ezen a területen bárminem\$ javítási tevékenység megengedett. A szervizparkban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál id#ellen#rz# állomás m\$ködik. A szervizparkba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsiként maximum 1 db – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjárm\$ jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevez#t a Felügyel#testület 50.000 Ft; amennyiben a szervizjárm\$ nem a kiírt id#ben áll be a szervizparkba, úgy a nevez#t a Felügyel#testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújthatja.

A versenyz#párosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezet#k stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségvisel#k utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevez# viseli a felel#sséget a verseny teljes id#tartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvev#i közé, még akkor sem, ha a rendez# által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felel#sségbiztosítás nem érvényes, a felel#sség kizárólag a gépkocsi üzemeltet#jét és vezet#jét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méret\$ benzin- és olajálló m\$anyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum **150 literes** szemeteszsákkal, amelybe az esetleges hulladékot köteles összegy\$jteni.

A szervizparkban a tankolás megengedett, de minden csapatnak rendelkeznie kell min. 5 kg t\$zoltó készülékkel a tankolás közvetlen környezetében.

Ezen szabályok betartását ténybírók ellen#rzik, és a szabályt megszeg#ket a Felügyel#testület bünteti.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyel#testület bünteti.

Szervizparkok, szervizelés egyéb el'írásai:

A szállító trélerekkel, szervizautókkal, a versenyiroda, az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíne el'tti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendez# 100.000,- Ft-ig terjed# pénzbüntetéssel sújthatja.



CSILLAGVÁR RALLYE 2006. JÚLIUS 15-16.

A szervizpark területén a gumiszerelést a MATADOR biztosítja. A MATADOR kamion szolgáltatásai a szervizpark nyitvatartásának idejében vehetők igénybe.

Mindennem\$ kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

12. „JÉGKÉM” AUTÓ:

A rendező a versenyen nem engedélyezi a „jégkémautók” használatát!

13. DÍJAK

Díjátadás

Időpont: 2006. július 16. 15:40-től
Helyszín: Céldobogó

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- N – A abszolút értékelésnél az 1-5. helyezett páros mindkét tagjának
- N, A csoport értékelésnél az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- F csoport értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- N – A géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- F géposztályok értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- MNASZ Magyar Suzuki Kupa a kupa kiírása szerint
- MNASZ Lada Kupa értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- M (meghívásos) géposztály 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Historic Kupa értékelésnél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

14. VÉGSRZÉS ELLENRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenrzés

Helyszín: Közút KHT Esztergomi Telephelye
2500. Esztergom Dobogókői út 84.

Végellenrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenrzésre rendelt versenyzők
- az ellenrzésre rendelt versenyzők megbízott - max. 2 fő - szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenrzésen a versenyző/nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenrzsét bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.



14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	300.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelet határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormány, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjed ki, vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- RSB technikai megfigyelő

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15. EGYÉB RENDELKEZÉSEK:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbírót értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőri engedélyével hagyhatja el.



Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Elírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a IV. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZ\$ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen, amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő versenyzőknek meg kell állniuk, és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is:
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző vagy néző sérült, és hogyan
 - Hány versenyző vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye (pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer)
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autók számára is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megálló minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény első segély telefonszáma: később kerül megadásra.
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a versenyző összekötő:	Nattán György	Telefonszám: 06 20 463 2930
vagy a rendező:		Telefonszám:
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Fermé területén körök leírását az autóval!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfával), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A csapatvezető igazolvánnyal rendelkezők részére a „Csapatvezető” tábla átvétele csak az adminisztratív átvételek ideje alatt biztosított. Ekkor be kell mutatni a csapatvezető igazolványt és a nevező licencet. Az ellenőrző és a gyorsasági szakaszok beíró állomásainak megközelítése kizárólag a „Csapatvezető” táblával lehetséges. Ezeket a táblákat a gépkocsik első szélvédőjének – menetirány szerinti – jobb felső részére kell ragasztani. A szervizparkokba a csapatvezető részére kijelölt területen parkolást biztosít a rendező.
- 15.5 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.6 Az CSILLAGVÁR RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A rendező írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmilyen formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.7 Az CSILLAGVÁR RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendező illeti.
- 15.8 A CSILLAGVÁR RALLYE rendezvényen a médiaakkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.



CSILLAGVÁR RALLYE 2006. JÚLIUS 15-16.

15.9 A CSILLAGVÁR RALLYE rendez"je ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhet" és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen min"ségben részt vev" személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felel"ssége tudatában él, résztvev"t ér" esetleges kárért a rendez"t felel"sség nem terheli.

15.10 Az CSILLAGVÁR RALLYE-val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06 / 91-336-556-os telefonszámra.

Minden versenyz" részére balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:



RAWEX SE
Az CSILLAGVÁR RALLYE Rendez"je

Kírást jóváhagyta:.....
RSB vezet"



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

IE GY	Helyszín	gyors táv	közuti táv	etap táv	etap idő	I. autó esedékes	
IE 0	Rajtelőkészítő Parc Ferme			0.00		06:40	1. szekció
IE 0/A	Rajtdobogó		1.00	1.00	00:10	06:50	
IE1	Lábatlan		24.80	24.80	00:31	07:21	
GY1	Suzuki	9.70			00:03	07:24	
IE2	Tardos		26.30	36.00	00:40	08:04	
GY2		7.00			00:03	08:07	
IE2/A	Lábatlan Gyűjtő be Gyűjtőállomás		6.75	13.75	00:18	08:25	
IE2/B	Gyűjtő ki- szerviz be Szervizpark A I. típus				00:10	08:35	2. szekció
IE2/C	Szerviz ki				00:20	08:55	
IE3	Lábatlan		4.95	4.95	00:31	09:26	
GY3	Suzuki	9.70			00:03	09:29	
IE4	Tardos		26.30	36.00	00:40	10:09	
GY4		7.00			00:03	10:12	
IE4/A	Lábatlan Gyűjtő be Gyűjtőállomás		6.75	13.75	00:18	10:30	
IE4/B	Gyűjtő ki- szerviz be Szervizpark B I. típus				00:10	10:40	3. Szekció
IE4/C	Szerviz ki				00:20	11:00	
IE5	Lábatlan		4.95	4.95	00:31	11:31	
GY5	Suzuki	9.70			00:03	11:34	
IE6	Tardos		26.30	36.00	00:40	12:14	
GY6		7.00			00:03	12:17	
IE6/A	Lábatlan Gyűjtő be Gyűjtőállomás		6.75	13.75	00:18	12:35	
IE6/B	Gyűjtő ki- szerviz be Szervizpark C I. típus				00:10	12:45	4. Szekció
IE6/C	Szerviz ki				00:20	13:05	
IE7	Lábatlan		4.95	4.95	00:31	13:36	
GY7	Suzuki	9.70			00:03	13:39	
IE8	Tardos		26.30	36.00	00:40	14:19	
GY8		7.00			00:03	14:22	
IE8/A	Lábatlan Gyűjtő be Gyűjtőállomás		6.75	13.75	00:18	14:40	
IE8/B	Gyűjtő ki- szerviz be Szervizpark D I. típus				00:10	14:50	5. Szekció
IE8/C	Szerviz ki				00:20	15:10	
IE8/D	Céldobogó		25.10	25.10	00:30	15:40	
IE8/E	Parc Ferme		1.00	1.00	00:10	15:50	

2. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZ# K ÖSSZEKÖT# JE

Nattán György 20/463-2930

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása, és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőzően nevezni, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitáskor a verseny titkára a hivatalos hirdető táblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- győjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermében
- a célba érkezéskor a park ferménél (a verseny időtervétől függetlenül)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerezése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítő feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelőtestület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az idővel és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óváásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM

A versenyautókon elhelyezend# reklámok tartalmát a rendez# az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelm\$en közli a nevez#knek.

Rendez#i reklámok:

A: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 40 x 20 cm

Reklám a rajtszám felett: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában

Reklám a rajtszám alatt: az itinerárvételig hivatalos kiegészítés formájában





CSILLAGVÁR RALLYE 2006. JÚLIUS 15-16.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: HISTORIC RALLYE KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre az Országos Rallye Bajnokság keretében kiírt Historic Rallye Kupa kiírását.



CSILLAGVÁR RALLYE 2006. JÚLIUS 15-16.

5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: MNASZ MAGYAR SUZUKI KUPA

Lásd a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre az Országos Matador Rallye2 Bajnokság keretében kiírt MNASZ Magyar Suzuki Kupa kiírását.