

OMV Rallye' 2006

Veszprém

VERSENYKIÍRÁS

VERSENYKIÍRÁS

Az OMV RALLYE Versenykiírása az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai alapján készült.

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség Rallye Bizottsága által jóváhagyva.

TARTALOMJEGYZÉK:

Bevezetés	3. oldal
1. Program	3. oldal
2. Rendezés és leírás	5. oldal
3. Nevezések	8. oldal
4. Biztosítások	9. oldal
5. Reklámok és azonosítók	10. oldal
6. Gumik	10. oldal
7. Üzemanyag	10. oldal
8. Pályabejárás	10. oldal
9. Adminisztratív ellenőrzés	12. oldal
10. Gépátvétel, plombálás és jelölés	13. oldal
11. Rallye lebonyolítása (<i>rajtceremónia, rajt, prológ, közlekedés, baleset jelentés Szervizpark, shakedown</i>)	14. oldal
12. „Jégekém” autók	18. oldal
13. Díjak	18. oldal
14. Végső ellenőrzések	18. oldal
15. Egyéb rendelkezések	19. oldal
1. számú függelék – Útvonallap	22. oldal
2. számú függelék – Pályabejárás időterve	24. oldal
3. számú függelék – Versenyzők összekötője	25. oldal
4. számú függelék – Rajtszámok és reklám	26. oldal
5. számú függelék – Kiegészítés a „H” csoport részére	27. oldal
6. számú függelék – Suzuki Ignis Kupa	28. oldal
7. számú függelék – MNASZ Murva Rallye Kupa	29. oldal
Rendszám és adatvédelmi nyilatkozat	33. oldal

BEVEZETÉS

Az OMV RALLYE az FIA Nemzetközi Sportkódex és Függelékei, valamennyi FIA Rallye Bajnokságra vonatkozó Általános Előírások és a Magyar Nemzeti Autósport Szövetség által a 2006. évre kiírt Országos Rallye Bajnokságának az FIA szabályokkal összhangban álló sportszabályai, valamint a jelen Versenykiírás alapján kerül lebonyolításra.

A Versenykiírás módosítása, kiegészítése kizárólag számozott, a rendező vagy a Sportfelügyelők által kiadott végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1. PROGRAM

A kiírás elküldése (nevezések kezdete):	2006. június 20.	
Nevezési zárlat (postabélyegző kelte):	2006. június 27.	
Nevezések visszaigazolásának kezdete:	2006. július 7.	
Itiner kiadása:	2006. július 14. (péntek)	16:00 - 20:00
	2006. július 15. (szombat)	08:00 - 16:00
	2006. július 16. (vasárnap)	08:00 - 12:00
Helyszín:	Veszprém Kistó u. 21. Suzuki Katona Kft.	
Navigátorok adatainak zárata:	Saját adminisztratív átvétel kezdete	
Pályabejárás időpontja:	kezdete: 2006. július 15. szombat	08:30 - 18:00
	vége: 2006. július 16. vasárnap	08:30 - 18:00

A PÁLYABEJÁRÁSI KORLÁTOZÁSOKAT A 2006. ÉVI RVSZ. ÉS JELEN KIÍRÁS 8. PONTJÁBAN ÉS A 2. SZ. FÜGGELÉKBEN ELŐÍRTAK SZERINT KELL BETARTANI!

Shakedown (kötelező teszt) időpontja:	nem kerül megrendezésre	
Teszt lehetőség :	2006. július 21.	07.00 – 11.00
Helyszíne:	Jutaspuszta – Itiner szerint	

1. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2006. július 21.	06:30 órától
Helyszín:	Jutaspuszta - Kislőtér	
2. szakasz szervizparkba történő beállítás:	2006. július 22.	06:00 – 08:00
Helyszín:	Jutaspuszta - Kislőtér	
Gépkönyvezés	saját technikai átvétel idejében	
Helyszín:	Közlekedési Felügyelet Veszprém Kistó u.	
Adminisztratív átvétel:	2006. július 20.	12:00 – 18:00
Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium Veszprém Kemece u. 1.	
Technikai gépátvétel (plombálás, jelölés)	2006. július 20.	13:00 – 19:00
Helyszín:	Közlekedési Felügyelet Veszprém Kistó u.	

Sajtóiroda és akkreditáció megnyitása:	2006. Július 21.	10:00
1.,Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium Veszprém Kemece u. 1.	
Első Felügyelő Testületi ülés	2006. július 20.	20:00
Helyszín:	Vetési Albert Gimnázium Veszprém Kemece u. 1.	
A rajtengedéllyel rendelkező gépkocsik listájának, és az ideiglenes rajtidők (proológ, valamint az első szakasz rajtidőinek) kifüggesztése a hivatalos hirdetőtáblán:	2006. július 21.	08:00
Végleges rajtidők kifüggesztése	2006. Július 21.	08:30
Behajtás a proológ várakozóhelyre:	a proológ előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
Ünnepélyes megnyitó és rajtcerémónia:	2006. július 21.	15:13
Helyszín:	Veszprém Kossuth u. (sétáló utca)	
Proológ:	2006. július 21.	13:00 – 20:30
Helyszín:	Királyszentistván – szinkron pálya	
Behajtás a rajtvárakozóba:	az 1. szakasz rajtja előtt a rendező nem alakít ki rajtvárakozót	
Helyszín:	-	
1. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2006. július 21.	13:00
Helyszín:	IE 1- itiner szerint (proológ rajt előtt)	
1. szakasz célja (1. gépkocsi)	2006. Július 21.	16:00
Helyszín:	Jutaspuszta - Kislőtér	
Az 1. szakasz nem hivatalos eredménylistájának és a 2. szakasz rajtlistájának kifüggesztése:	2006. július 21.	22:00
Helyszín:	Hirdetőtábla	
2. szakasz rajtja (1. gépkocsi)	2006. július 22.	08:00
Helyszín:	Jutaspuszta - Kislőtér	
A verseny célja (1. gépkocsi):	2006. július 22.	15:58
Helyszín:	Jutaspuszta - Kislőtér	
Végző technikai ellenőrzés	célba érkezés után – azonnal	
Helyszín:	Veszprém Kistó u. 21. Suzuki Katona kft	
Ideiglenes eredménylista kifüggesztése	2006. július 22.	22:00
Helyszín:	Hirdetőtábla VETÉSI ALBERT GIMNÁZIUM	

Óvási idő vége:	2006. július 22.	22.30
Díjátadás:	célba érkezéskor	
Helyszín:	Céldobogó – Jutaspuszta-Kislőtér	

2. RENDEZÉS ÉS LEÍRÁS

2.1. A verseny ASN besorolása:

A Magyar Köztársaság 2006. évi Országos Rallye Bajnokság 5. futama
FIA - nál bejelentett NEAFP rendezvény
MNASZ Murva Kupa 3. futama

A verseny az alábbi szabályok szerint kerül lebonyolításra:

- FIA Nemzetközi Sportszabályzat és mellékletei (Kódex),
- Általános előírások valamennyi FIA – rallyebajnokságra, trófeára, meghívásos versenyre vagy kupára (Általános szabályok)
- FIA -bajnokságok -kupák szabályai
- Az MNASZ Szabálykönyvek és mellékleteik
- MNASZ Rallye Versenyek Szabályai 2006. (összhangban az FIA szabályokkal)
- Jelen versenykiírás

A rendezvény értékelése:

- NEAFP
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Bajnoksága
- Magyar Köztársaság Országos Rallye Márkabajnoksága
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság
- Szuper 1600 Bajnokság
- H csoport bajnoksága
- Suzuki IGNIS Kupa
- MNASZ Murva Rallye Kupa

2.2. A verseny ASN engedély száma: K-361/2006. 06. 15.

2.3. **Rendező neve:** Laroco MSC

2.4. **Címe, elérhetőségei**
Telefon és fax: 8200 Veszprém, Gábor Á. u. 2/C
88/ 407-639
E-mail: laroco@invitel.hu
A rendezvény hivatalos honlapja: www.omvrallye.hu

2.5. **Rendező Bizottság**

Vezetője: Lakatos Róbert
Tagjai: Lakatos Lajos
Horák Attila
Matyók István
Vajai Zsolt
Markó Tibor

2.6. **Felügyelő Testület :** **vezető :** Szántó László
tagok : Selmeczi György
Hajdú Attila

2.7. **Megfigyelők, delegált tisztségviselők**

RSB megfigyelő: RSB tagjai
RSB biztonsági megfigyelő: Oroszlán Tibor

2.8. Tisztségviselők

Versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója)	Kovács Levente
A verseny titkára, versenyigazgató helyettes	Móni István
Technikai felügyelő	Bognár Rezső
Biztonsági szolgálat vezetője	Szamosvári Zsolt
A verseny titkára és a versenyiroda vezetője	Móni Kriszta
Gépátvitel vezetője	Juhász Sándor
Értékelés vezetője	Zidarics Zoltán
Időmérés vezetője	Sipos Gábor
Sajtóiroda vezetője	Budai Ferenc
Hírfőnök	Horák Attila
Versenyzői összekötő	Büki Ernő
Verseny Természetvédelmi felelőse	Markó Tibor

2.9. Útfelület, szakaszok, gyorsasági szakaszok hossza:

A verseny távja:	354,55 km
Gyorsasági szakaszok száma:	7 + 1 prológ + 1 szuperspeciál
Gyorsasági szakaszok teljes hossza:	138 km
Szekciók száma:	6
Szakaszok száma:	2
1. szakasz	25% murva, 75% aszfalt
2. szakasz	96% murva, 4% aszfalt

2.10. Versenyiroda és hirdetőtábla helye, működésének ideje

2.10.1. Versenyiroda helye:

1., Veszprém Kistó u. 21.

Suzuki Katona Kft

Versenyiroda működésének ideje:	2006. július 14. (péntek)	16:00 - 20:00
	2006. július 15. (szombat)	08:00 - 16:00
	2006. július 16. (vasárnap)	08:00 - 12:00
	2006. július 17 – 19.	08:00 - 12:00

Telefon: 30-5792313
Fax: 88 / 581891

2., Veszprém Kemece u. 1.

Vetési Albert Gimnázium

Versenyiroda működésének ideje:	2006. július 20. (csütörtök)	08:00 - 22:00
	2006. július 21. (péntek)	08:00 - 20:00
	2006. július 22. (szombat)	08:00 - 22:00

Telefon / fax : 30-5792313

2.10.2. Hirdetőtábla helye:

1., Veszprém Kistó u. 21.	Suzuki Katona Kft
működésének ideje:	2006. július 14. (péntek) 16:00 órától 2006. július 19. 12:00 óráig
2., Veszprém Kemece u. 1.	Vetési Albert Gimnázium
működésének ideje:	2006. július 20. (csütörtök) 08:00 órától 2006. július 22. (szombat) 22:00 óráig

2.11. Parc Fermé (k):

Prológ előtti:	nincs
Rajt előtti:	nincs
1. szakasz cél (éjszakai)-2. szakasz rajtig:	Jutaspuszta - Kislőtér
Cél - Parc Ferme:	Jutaspuszta - Kislőtér

2.12. Sajtóiroda:

Helye:	1. Vetési Albert Gimnázium
működésének ideje:	2006. július 20. (csütörtök) 10:00 - 20:00 2006. július 21. (péntek) 08:00 - 20:00 2006. július 22. (szombat) 08:00 - 20:00
telefon:	30/ 857-9119
fax:	88/ 560 680
e-mail:	omvrallye@freemail.hu

3. NEVEZÉSEK

3.1. Nevezési eljárás

Kezdetre: 2006. június 20.

Zárlata (postabélyegző keltezése): 2006. június 27. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

**Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c**

Faxon és emailen elküldött nevezési lapokat a 88/407-639 -es számra, vagy az laroco@invitel.hu e-mail címre várjuk

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni, de az eredeti nevezési lapnak ebben az esetben is meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

3.2. Elfogadható nevezések száma, géposztályok

A rendező maximum 120 versenyzőpáros nevezését fogadja el a rendezvényre. A rendező a 2006. évi RVSZ. ORB fejezetének 5.5, 5.6 pontjában foglaltak szerint utasíthatja vissza a nevezéseket.

Az ORB egyes bajnoki osztályokban elfogadott járművek csoport és géposztály besorolása:

N csoport (sorozatgyártású gépkocsik)

1. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
2. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
3. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
4. géposztály: 2000 ccm felett

A csoport (túrakocsik beleértve a World Rallye Car-okat is (WRC))

5. géposztály: legfeljebb 1400 ccm
6. géposztály: nagyobb, mint 1400 ccm, de legfeljebb 1600 ccm
7. géposztály: nagyobb, mint 1600 ccm, de legfeljebb 2000 ccm
8. géposztály: 2000 ccm felett

A WRC gépkocsikat csak az abszolút értékelésben értékelik, kivétel a márkabajnokság, ahol az A/8 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

A Szuper 1600 versenyautókat csak abszolút, csoport és Szuper 1600 bajnokság értékelésben veszik figyelembe. A Márkabajnokságban A/6 géposztályban elért eredményeik alapján kapnak pontot.

H csoport (lejárt homologizációjú autók) – csak ORB-ben kerülnek értékelésre

9. géposztály: legfeljebb 1600 ccm
10. géposztály: 1600 ccm felett

3.3 Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal:	115.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát
Rendezői reklám nélkül:	230.000,- Ft , amely tartalmazza az áfa-t 1 db itinert és 1 garn. szerviztáblát

Aranylicences és prioritásos versenyzőknek az ORB szabályai szerint kerül kiosztásra az itinert ill. szerviztábla.

3.4 Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek, és a nevezési határidőig faxon vagy emailen is el lettek küldve.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO MSC

MKB Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3.5 Visszatérítések

A 2006. évi RVSZ előírásai az irányadók.

4 BIZTOSÍTÁS

Kötelező gépjármű felelősségbiztosítás verseny kiegészítési díja: **10.000,- Ft**

A díjat az adminisztratív átvételén kell befizetni, az MNASZ jelen lévő képviselőjének.

A versenyen csak a magyarországi hatályos jogszabályoknak megfelelő, érvényes kötelező gépjármű-felelősségbiztosítással (külföldi versenyzőknek zöldkártya) és az azt kiegészítő verseny-felelősségbiztosítással rendelkező gépkocsi vehet részt. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítást az MNASZ köti meg. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás a rendezvény rajtjától a céljáig, illetve azon gépkocsinál, amelyek a versenyt feladták vagy kizárásra kerültek, a feladás, illetve a kizárás időpontjáig érvényes. Ez alól kivételt képeznek a versenyből kiesett, de a rallye 1. osztály szuper rallye szabályi szerint a versenyben továbbra is részt vevő versenyzők. A kiegészítő verseny-felelősségbiztosítás kockázatviselése az 58/1991. sz. Korm. rendelet, valamint az MNASZ és az OTP-Garancia Biztosító Rt. megállapodása alapján meghatározott. (A szerződés az MNASZ titkárságán megtekinthető).

A biztosító azonban nem téríti meg azt a kárt, amely a verseny során a versenygépjárműben, az abban elhelyezett vagyontárgyakban, továbbá a zárt versenypályán vagy a forgalom elől elzárt közúton (útszakaszon) tartott versenyen ugyanabban az időben (futamban) részt vevő versenyzőtárs, társvezető vagy utas személyében, vagyontárgyában keletkezett, valamint azt a kárt, ami a közút burkolatában a gépjármű balesete nélkül következett be.

5 REKLÁMOK ÉS AZONOSÍTÓK

Reklámok: 2006. évi RVSZ-ben előírtak szerint

Azonosítók:

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.1.1. és 9.1.1.2., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.1 pontjában meghatározott rallyetáblákat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg, amelyeket a III. függelékben megadott helyeken kell elhelyezniük. A tábláknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rallyetábla hiánya 3.000,- Ft pénzbüntetés, két rallyetábla hiánya kizárást von maga után.

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályainak 9.1.2. és 9.1.4., valamint az MNASZ Országos Rallye Bajnokság Általános Szabályainak 6.2. pontjában meghatározott rajtszámokat a versenyzők az adminisztratív átvételen kapják meg. A rajtszámoknak a verseny teljes időtartama alatt a gépkocsin kell lenniük. Egy rajtszám hiánya 4.000,- Ft pénzbüntetést, két rajtszám hiánya kizárást von maga után.

6 GUMIK

Az FIA előírások szerint

7 ÜZEMANYAG

Az FIA Rallye Versenyek Általános Szabályai szerint

8 PÁLYABEJÁRÁS

8.1., Regisztráció, eljárás

Az itiner átvételek a pályabejárás megkezdése előtt, a versenyzők kötelesek a nevezési lappal együtt kiküldött regisztrációs adatlapot kitöltetni és legkésőbb az itiner átvételek leadni.

A rendező minden versenyző részére az itinerrel együtt azonosító számmal ellátott matricát ad ki, melyet a versenyző a pályabejárás teljes időtartama alatt a szélvédő menetirány szerinti jobb felső sarkában jól láthatóan felragasztva köteles viselni. A matrica fel nem ragasztása, vagy hiánya a pályabejárás szabályok megsértésének számít. Amennyiben a pályabejárás matrica megsérül, vagy a versenyzőpáros autót cserél, a versenyzőpáros köteles a rendezőtől új matricát kérni.

A versenyzők ugyancsak az itiner átvételek kapják meg azonosító kártyájukat, melyhez 1-1 db igazolványképet át kell adniuk és az azonosító lapot a pályabejárás alatt végig a pályabejáráshoz használt gépkocsiban kell tartaniuk. Az azonosító lapot a pályabejárás során a sportbírók kérésére ellenőrzés céljából be kell tudni mutatni. Az azonosító lap mérete A5-ös anyaga félkemény lap.

8.2., A pályabejárás időbeosztása –kivéve: prológ, szuperspeciál

Pályabejárás kezdete: 2006. július 15. szombat 08:30

Pályabejárás vége: 2006. július 16. vasárnap 18:00

Naponta 08:30 – 18:00 óra közötti időben.

A „Prológ” pályabejárása:

2006. július 20-án maximum 4 alkalommal, 10:00 – 18:00 óra közötti időpontban.

A szuperspeciálon külön bejárás lehetőség nincs !

- A gyorsasági szakaszokon rendező a pályabejárásra megadott időpontokon belül maximum négyszeri áthaladást engedélyez a versenyre benevezett versenyzőpárosok számára. Az áthaladás ellenőrzését a gyorsasági szakasz nyomvonalán felállított – táblával jelölt – állomások telepítésével oldja meg a rendező, ahol a versenyzőpárosok kötelesek

megállni és az itinerben lévő edzéstúrákat a sportbíróknak kezelésre átnyújtani. A gyorsasági szakasz itinerben jelölt nyomvonaláról a pályabejárások alkalmával sem letérni sem megfordulni nem szabad.

- A szakaszok teljesítésére rendező limit időt határoz meg, melyet túllépni nem szabad. Ezen limitidők túllépése és előírásoktól való eltérés a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.
- A versenykiírás kiadásának időpontját követően, a verseny programjában szereplő bármely gyorsasági szakasz területén való versenyzői jelenlét tiltott pályabejárásnak, a pályabejárás szabályainak a megszegésének minősül.

8.3., Speciális / Nemzeti előírások

8.3.1. Pályabejáró gépkocsikra vonatkozó előírások:

- Sorozatgyártású gépkocsik
- Egyszínű gépkocsik, hirdetés, matrica nélkül
- A kipufogórendszer szériagyártású, melynek maximális zajszintje Magyarországon érvényes érték tűréshatárán belül van
- A „J” függelék 253.8.1.-8.4.cikkelyének megfelelő biztonsági bukócső engedélyezett
- Két kiegészítő, középra homologizált fényszóró engedélyezett
- Tetszőleges téli és terepgumi. Profil mélység max: 5 mm (!!!)
- Egy könnyű interkommunikációs rendszer használható sisak nélkül

8.3.2. Haladási irány és bejárás számának korlátozása

A bejáráson a gyorsasági szakaszokon csak az itiner szerinti haladási irányban lehet közlekedni. Ez alól kivételek a közúti szakaszok !

Fenti korlátozás megsértését a pályabejárás szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező.

8.3.3.A pályabejárás során a Magyar Köztársaság közlekedés rendjét, valamint a magánterületi utakon érvényben lévő korlátozásokat feltétel nélkül be kell tartani.

A gyorsasági szakaszok a pályabejárás idején nem lezárt útszakaszok, ezért itt számítani kell arra, hogy a közlekedés más résztvevői is használják ezeket az utakat, különös tekintettel a gyalogosokra, erdő- és mezőgazdasági gépekre.

Az időtervben meghatározott pályabejárás időket be kell tartani.

A pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőkre a rendező pénzbüntetéstől a rajtengedély megvonásáig terjedő büntetést is kiszabhat, és erről az RSB-t értesíteni köteles.

A pénzbüntetés mértéke max. 250.000,- Ft.

A rendező jelentése alapján a pályabejárás kiírásban rögzített szabályait megsértő versenyzőket a Felügyelő Testület időbüntetéssel is sújthatja, de ebben pénzbüntetés nem szabható ki.

A pályabejáráson vagy a pályabejáráson kívül a verseny hivatalos útvonalán bizonyítható módon balesetet, vagy vagyoni kárt okozó, vagy súlyos közlekedési szabálysértést elkövető versenyzők rajtengedélyét a rendező köteles megvonni a nevezési díj visszafizetése nélkül, az RSB értesítése mellett.

A pályabejárás szabályait az RSB a rendezőtől függetlenül is ellenőrizheti, a szabály ellen vétőket külön büntetéssel sújthatja.

8.4., Sebesség ellenőrzés

A rendező a pályabejárás ideje alatt – Stalker PRO típusú hitelesített radarkészülékkel - sebesség ellenőrzést végez.

A sebesség túllépését a pályabejárási szabályok megsértésére vonatkozó büntetéssel sújtja a rendező. (pénzbüntetés, rajtengedély megvonás)

Rendező a magánterületeken lévő (nem közúti) gyorsasági szakaszokon 80km/h maximális sebességet határoz meg !

Ezen sebesség határ túllépése:	20%-ig	5.000., Ft
	21 – 35 % között	20.000., Ft
	36 – 50 % között	50.000., Ft
	51 % felett	rajtengedély megvonás

8.5., Gumiabroncsokra vonatkozó előírások a pályabejárás idején

Rendező nem szabályozza a pályabejáráson használható gumiabroncsok típusát.

A téli az M+S valamint a murva versenygumik esetében azonban csak max: 5mm profil mélységű abroncsok használatát engedélyezi a pályabejárás alkalmával

9 ADMINISZTRATÍV ELLENŐRZÉS

Helyszín: Veszprém Kemece u. 1. Vetési Albert Gimnázium
Időpont: 2006. július 20. 12:00 – 18:00

9.1., Bemutatandó dokumentumok

9.1.1. Nevezői licence

9.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának:

- licence
- jogosítványa
- egészségügyi könyve
- ASN engedélye (külföldi versenyzőknél)

9.1.3. Gépkocsi:

- forgalmi engedélye
- kötelező felelősségbiztosítási díj befizetését igazoló szelvénye
- gépkönyve
- a gépkocsi környezetvédelmi felülvizsgálatának igazoló lapja (zöldkártya)
- zöldkártyája (külföldi versenyzőknél)

9.2., Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

110 felett	12.00 - 12.30
101 - 110	12.31 - 13.00
91 - 100	13.01 - 13.30
81 - 90	13.31 - 14.00
71 - 80	14.01 - 14.30
61 - 70	14.31 - 15.00
51 - 60	15.01 - 15.30
41 - 50	15.31 - 16.00
31 - 40	16.01 - 16.30
21 - 30	16.31 - 17.00
11 - 20	17.01 - 17.30
1 - 10	17.31 - 18.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:
Az előírt átvételi időtől való késés büntetése : max. 10.000,-Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

10 GÉPÁTVÉTEL, PLOMBÁLÁS, JELÖLÉS

Helyszín: Veszprém Kistó u. Közlekedési Felügyelet
Időpont: 2006. július 20. 13:00 – 19:00

10.1. Nemzeti szabályok

10.1.1. Technikai átvétel során bemutatandó:

10.1.1.1. benevezett versenyautó

- Forgalmi engedély
- Zöldkártya
- Gépkönyv
- Homologizációs lap

10.1.1.2. Versenyzőpáros mindkét tagjának

- Szabályoknak megfelelő tűzálló alsó és felsőruházatát
- Bukósisakját

10.1.1.3. Technikai átvételen be kell mutatni a Technikai szabályok szerinti tartalék alkatrészeket plombálás céljából.

10.1.2. Zajszint

A verseny gépkocsik kipufogójának zajszintje nem haladhatja meg a 98+5 dB(A) értéket, melyet a verseny gépátvételén mérhetnek a technikai ellenőrök. Azok a versenygépkocsik, melyeknek zajszintje a gépátvételén meghaladja a 98+5 dB(A) értéket nem kaphatnak rajtengedélyt, továbbá az engedélyezett zajszint érték túllépése a verseny bármely időszakában az alábbi büntetéseket vonja maga után:

103 dB (A)-tól 104 dB (A)-ig	10.000,- Ft
104 dB (A)-tól 105 dB (A)-ig	20.000,- Ft
105 dB (A) felett	rajtengedély megvonás vagy kizárás

A gépátvételén átvett gépkocsik kipufogórendszerét a technikai felügyelők megjelölhetik.

A zajsztintmérés módja:

A kipufogó zajsztintjének mérése az FIA által előírt mérési módszer szerint történik.

A zajsztintmérő műszert "A" és "LASSÚ (SLOW)" állásba kell állítani.

A mérőmikrofont a kipufogó nyílástól 50 cm távolságban, 45^o-os szögben, a talajtól 50±10 cm magasságban kell elhelyezni.

A zajsztint méréseit 3500 1/min motorfordulatnál kell elvégezni.

10.2., Időterv

Rajtszám szerinti egyéni átvételi idők:

110 felett	13.00 - 13.30
101 - 110	13.31 - 14.00
91 - 100	14.01 - 14.30
81 - 90	14.31 - 15.00
71 - 80	15.01 - 15.30
61 - 70	15.31 - 16.00
51 - 60	16.01 - 16.30
41 - 50	16.31 - 17.00
31 - 40	17.01 - 17.30
21 - 30	17.31 - 18.00
11 - 20	18.01 - 18.30
1 - 10	18.31 - 19.00

Az egyéni átvételi időktől való késést az alábbiak szerint bünteti a rendező:

Az előírt átvételi időtől való késés büntetése max. 10.000,- Ft.

Maximális késési idő: 15 perc, melynek túllépését a Felügyelő Testület a rajtengedély megvonásával sújthatja.

11 RALLYE LEBONYOLÍTÁSA

Hivatalos idő a verseny egész ideje alatt: A Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő (AM 540)

11.1., Rajtceremónia, rajt:

11.1.1 Rajtceremónia: Veszprém Kossuth Lajos sétáló utca 2006.07. 21. 15.13 órától

11.1.2. Az ORB egyes versenyein a rajtszámokat 1-től kezdődően, a következő sorrendnek megfelelően kerülnek kiadásra:

- | | |
|------------|---|
| 1. csoport | FIA A prioritású versenyzők |
| 2. csoport | FIA B prioritású versenyzők |
| 3. csoport | nemzeti prioritással és „ARANY” licenccel rendelkező versenyzők |
| 4. csoport | összes további versenyző |
| 5. csoport | a H csoport versenyzői – csak az ORB-ben kerülnek értékelésre |

11.2. Menetlevélcseré a verseny közben

A rendező az adminisztratív átvételen kiadja mindkét szakaszra vonatkozó menetleveleket, melyeket a gyűjtő bejáratánál és a napi szakasz végi időellenőrző állomáson gyűjt össze.

11.3. Gyorsasági szakaszok rajtrendszeré

Valamennyi gyorsasági szakaszon kizárás terhe mellett a bekötött FIA homolog biztonságai öv, FIA homolog és az FIA által engedélyezett bukósisak, valamint FIA homolog tűzálló overall viselése kötelező, ha az autóban tartózkodnak a versenyzők. (Rajtjelző táblától, a STOP tábláig). A versenyzőpárosnak az előbb leírtaknak megfelelően rajt kész állapotban kell a rajttáblánál megjelenni, úgy, hogy a várható rajtidejükben elrajtolthatók legyenek.

A versenyen a gyorsasági szakaszok rajtjárása rajtgéppel történik. A rajtlató sportbírók a 30, 15, 10 másodperc bemondása után a digitális rajtgépre mutatnak. Ettől kezdve a rajtgépen lévő idő, valamint a piros, illetve zöld jel utasításai szerint rajtolnak. A rajt pillanata a zöld jel megjelenése. A korai rajtot a készülék fotocellán keresztül érzékeli, és ezt (mint a többi rajt időt is) nyomtatóra kinyomatja.

A verseny ideje alatt a versenyző párosok 2 percenként rajtolnak.

11.4. Engedélyezett korai érkezés

Az alábbi időellenőrző állomásokon a korai érkezést nem büntetik:

1. szakasz: IE	2E
2. szakasz: IE	9C

11.5. Hivatalos személyek megkülönböztető jelzése

Ellenőrző állomások vezetői:	piros színű mellény
Sportbírók:	fehér színű mellény
Biztonsági és pályafelügyelők:	kék színű mellény

11.6. Proológ / Szuperspeciál szakasz(ok)

11.6.1., Proológ lebonyolítása

2006. Július 21.-én 13.00 órától Királyszentistván 7216.sz út mellett proológ kerül lebonyolításra, amely a verseny szerves része és az időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít. A pályarajtot a rendező az itinerben jelenteti meg. A proológon két versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy – valójában fél) kört, majd felcserélik azt. A proológon egy (!!!!) teljes kört kell teljesíteni! A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautóktól kezdik.(párosával) A proológon pályabejárás lehetőség 2006. Július 20-án 10-18 óráig lehetséges max: 4 alkalommal. A proológ és szuperspeciál bajnokság értékelésébe a proológ eredménye kerül beszámításra.

11.6.2., Szuperspeciál lebonyolítása

2006. Július 21.-én a proológ teljesítését követően azonnal szuperspeciál szakasz kerül lebonyolításra, amely a verseny szerves része és az időeredménye a verseny értékelésébe beleszámít. A pályarajtot a rendező az itinerben jelenteti meg, amely teljes egészében megegyezik a proológ nyomvonalával, de távjával nem ! A proológ teljesítését követően a versenyzők újra elfoglalják a rajthelyüket A szuperspeciál elfoglalandó rajtpozíció, ellentétes oldalra kell eszen, mint a proológ esetében. (aki bal oldali pályáról rajtolt, annak a a szuperspeciál a jobb oldalról kell, és ugyanígy fordítva). A szuperspeciál két versenyautó rajtol egyszerre. A két gépkocsi a rajt után különböző nyomvonalon teljesít egy kört, majd felcserélik azt. A szuperspeciál két (!!!!) teljes kört kell teljesíteni! A rajtolást a legmagasabb rajtszámú versenyautóktól kezdik.(párosával) A szuperspeciál külön pályabejárás lehetőség nincs. A proológ és szuperspeciál bajnokság értékelésébe a szuperspeciál eredménye nem kerül beszámításra.

A prologót – kategória győzteseket - külön díjazzák, és ezek a díjak a verseny díjkiosztóján kerülnek átadásra.

A pályarajzot a rendező az itinerben adja ki.

11.7. Egyéb speciális eljárások/tevékenységek

11.7.1 Közlekedés

A verseny teljes időtartama alatt kötelesek a verseny résztvevői a rendező országnak a közlekedési szabályait feltétel nélkül betartani.

A közlekedési szabályokat megsértő versenyzők büntetése:

első szabálysértésnél:	penzbüntetés (max :20.000,-Ft)
második szabálysértésnél:	5 perc időbüntetés
harmadik szabálysértésnél:	kizárás

A Felügyelő Testület a fenti büntetéseknél nagyobb büntetést is kiszabhat.

11.7.2. Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

Ha a versenyen résztvevő versenyző érintett egy olyan balesetben, amelyben egy néző személyi sérülést szenved, az érintett versenyzőnek jelentenie kell ezt, az itinerben megjelölt legközelebbi rádiós biztonsági pontnak.

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a legközelebbi bírót, vezetőbíróat értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Ha nem tartja be ezt a szabályt, az esemény Felügyelő Testülete a felelős versenyzőpárosra büntetést róhat ki, amely akár a kizárást is jelentheti. Annak az országnak a törvényeit is be kell tartani a baleseteknél alkalmazandó eljárásokat illetően, amely országban a versenyt lebonyolítják.

11.7.3. Szervizpark

Helyszín: Jutaspusztza - Kislőtér

Szervizautók belépési ideje

- 1. szakasz :** 2006. július 21. 06:30 órától
2. szakasz : 2006. július 22. 06:00 – 08:00

A szervizpark területére behajtott szervizautók a park területét a nap folyamán bármikor elhagyhatják, azonban ebben az esetben a nap folyamán újbóli behajtásuk nem engedélyezett.

A szervizautókat éjszakára bent lehet hagyni a szervizpark területén.

Rendező biztonsági szolgálattal ellenőrizteti a területet, de **a bent hagyott értékekért anyagi felelősséget nem vállal.**

Szervizparkokra vonatkozó egyéb pontok

A szervizparkokra vonatkozó szabályokat az FIA Általános Szabályai tartalmazzák.

A szervizparkok az itinerben kerülnek meghatározásra. Ezek a területeken bármينemű javítási tevékenység megengedett. A szervizparkokban a versenygépkocsik részére a be- és kijáratnál időellenőrző állomás működik. A szervizparkokba a versenygépkocsikon kívül csak „szerviz” táblával rendelkező – versenygépkocsinként: maximum 1 db (ARANY - licences versenyzőknél 2 db) – szervizgépkocsi hajthat be.

Amennyiben a szervizjármű jelzés nélkül vagy érvénytelen matricával próbál meg beállni a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 50.000 Ft, amennyiben a szervizjármű nem a kiírt időben áll be a szervizparkba, úgy a nevezőt a Felügyelő Testület 10.000 Ft pénzbüntetéssel sújtja.

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szervizgépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rallye szabályait, illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

A szervizgépkocsik nem tartoznak a verseny hivatalos résztvevői közé, még akkor sem, ha a rendező által kiadott "service" táblát viselik. Részükre a kötelező verseny felelősségbiztosítás nem érvényes, a felelősség kizárólag a gépkocsi üzemeltetőjét és vezetőjét terheli.

A szerviz és javítás helyszínén minden versenyautó alá egy 5 x 3 méter méretű benzin- és olajálló műanyag lapot (lepel) kell leteríteni. A szervizszemélyzetnek rendelkeznie kell egy minimum 150 literes szemeteszákkal, amelybe az esetleges hulladékot kötelező összegyűjteni. Minden javítás helyszínén jól látható és könnyen elérhető helyen a szervizcsapatoknak min. 5 kg-os tűzoltó készüléket kell kihelyezni. Ezen szabályok betartását ténybírók ellenőrzik és a szabályt megszegőket a Felügyelő Testület bünteti.

A rendező tankolási zónát jelöl ki a szervizpark utáni Gyűjtő/KI állomás után.

A tankolási zóna területén történő tankolás teljes felelőssége a versenyzőket terheli.

A rendező a szervizpark végén gumijelölő zónát jelöl ki.

A gépkocsik sebessége a szervizparkban max. 30 km/óra, a tankolási zónában max. 5 km/óra. A sebesség túllépését a Felügyelő Testület bünteti.

A „segítő járművek” és „csapatvezető” járművek nem léphetnek be a szervizpark területére, részükre a szervizpark mellett külön parkolót jelöl ki a rendező.

„SEGÍTŐ JÁRMŰ” matrica vásárolható az adminisztratív átvétel ideje alatt a versenyirodán (5.000,- Ft/db).

Szervizparkok, szervizelés egyéb előírásai:

Az ARANY licenccel rendelkező versenyzők részére külön kijelölt szervizhelyeken csak kizárólag a jogosult versenyzők autói tartózkodhatnak.

A szállító trélerekkel, szervizautókkal az adminisztratív átvétel és a gépátvétel helyszíné előtti utcákban és területen tartózkodni, oda behajtani még ideiglenesen sem lehet. Ezen szabály megsértését a rendező 100.000,- Ft-ig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

2006. július 20-22. között mindennemű szerviztevékenység közterületeken **SZIGORÚAN TILOS!** Ezen rendelkezés betartását a rendező a rendőrséggel és a közterület-felügyeleti szervekkel közösen ellenőrzi. A rendelkezés megszegőit a rendező, ill. a felügyelő testület a Nemzetközi Sportkódex 152. és 153. pontja alapján büntetheti.

A szervizpark teljes területén és rajtszámok szerint kijelölt szervizhelyeken, csak a szervizmatricával ellátott csapathoz tartozó autók tartózkodhatnak!

Mindennemű kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb reklámtevékenység a kijelölt szervizhelyeken szigorúan tilos! A kereskedelmi, promóciós és/vagy egyéb tevékenységet végző gépjárművek csak a rendező által engedélyezett és egyeztetett helyen tartózkodhatnak.

11.7.4. Shakedown - KÖTELEZŐ TESZT

A rendező kötelező tesztet nem szervez !

A rendező a verseny előtt: **Július 21-én 07.00-11.00 óráig** tesztelési lehetőséget biztosít.
A verseny rendezője a verseny által érintett útszakaszokon és gyorsaságjain megtiltja a versenyre benevezett autók tesztszerű kipróbálását, tesztelését.
Ezen tiltás ellen vétő nevezők rajtengedélyét a rendező visszavonja.

12 „JÉGKÉM” AUTÓ:

Nem engedélyezett!

13 DÍJAK

Díjátadás

Időpont:	2006. július 22.	18:10 órától
Helyszín:	Céldobogó,	Jutaspuszta - Kislőter

Díjak

A versenyen a rendező az alábbi díjakat adja ki:

- abszolút értékelésnél: 1-5. helyezett párosok mindkét tagjának
- N, A és H csoport értékelésénél: 1. helyezett páros mindkét tagjának
- géposztályok értékelésénél: 1-3. helyezett párosok mindkét tagjának
- Szuper 1600 Bajnokság értékelésénél: 1-3. helyezett páros mindkét tagjának
- Márkabajnokság értékelésénél: 1. helyezett márka importőrének
- Márkabajnokság értékelésénél 1. helyezett márka eredményéhez figyelembe vett versenyzőpárosok mindkét tagjának, plakett
- Prológ és Szuperspeciál Bajnokság kiírása szerint géposztályonként az 1. helyezett páros mindkét tagjának
- Suzuki Ignis Kupa értékelésénél a Kupa kiírása szerint
- MNASZ Murva Rallye Kupa kiírása szerint

A díjra jogosult versenyzők megjelenése, a díj átvétele a díjkiosztón kötelező. A szabály ellen vétő versenyzőket az RSB büntetéssel sújtja.

14 VÉGSŐ ELLENŐRZÉSEK ÉS ÓVÁS

14.1. Végellenőrzés

Helyszín:	Suzuki Katona Kft Veszprém Kistó u. 21.
-----------	--

Végellenőrzésen az alábbi személyek vehetnek részt:

- az ellenőrzésre rendelt versenyzők nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők
- az ellenőrzésre rendelt versenyzők megbízott max. 2 fő szerelője

Amennyiben a befejező technikai ellenőrzésen a versenyző / nevező nem tudja bemutatni a vizsgált egységek vagy alkatrészek adatait a homologizációs lapjában, akkor az ellenőrzést bontással kell azonnal végrehajtani, valamint 40.000,- Ft pénzbüntetést kell fizetni. Ezek elmulasztása kizárást von maga után.

14.2. Óvási díj

Technikai óvás díja:	300.000,- Ft
Általános óvás díja:	100.000,- Ft

Technikai óvás esetén amennyiben az óvás elbírálásához a versenygépkocsi különböző alkatrészeinek megbontása és visszaszerelése szükséges, kauciót kell befizetni, melynek pontos mértékét a Felügyelő Testület határozza meg attól függően, hogy az óvás:

- a gépkocsi egy meghatározott részére (motor, sebességváltó, kormánymű, fékrendszer, elektromos berendezés, karosszéria stb.) terjed ki vagy
- a teljes gépkocsira vonatkozik.

A kaució díját az óvó félnek kell befizetni. Befizetés elmulasztása esetén az óvás elutasításra kerül.

Az óvást benyújtónak kell viselnie a munkálatok és az esetlegesen felmerülő szállítási és utazási költségeket, amennyiben az óvást megalapozatlanként bírálják el. Abban az esetben, ha az óvás megalapozott, az viseli ezeket a költségeket, aki ellen az óvást benyújtották.

Amennyiben az óvással kapcsolatos munkálatok (szerelés, átvizsgálás, szállítás) költségei meghaladják a befizetett kaució összegét, a különbséget az óvást benyújtónak kell viselnie. Ellenkező esetben az óvást mint nem megalapozottat kezelik. Ha a költségek alacsonyabbak a kauciónál, a különbség visszatérítésre kerül.

Technikai óvás esetén a versenyautó technikai ellenőrzésén részt vehetnek:

- az ellenőrzést végző személyek,
- a versenyigazgató (a verseny vezető sportbírója),
- sportfelügyelők,
- technikai felügyelő,
- az óvott versenyző és szerelője,
- az óvott versenyző nevezőjének képviselője nevezői licenc vagy meghatalmazás felmutatásával
- RSB technikai megfigyelő

14.3. Fellebbezési díj

A nemzeti fellebbezés díja (ASN)	100.000,- Ft
Másodfokú fellebbezés díja	250.000,- Ft

15 Egyéb rendelkezések:

15.1 Balesetek esetén alkalmazandó eljárások

A balesettel érintett jármű vezetője, amennyiben a baleset olyan helyen következik be, ahol nézők helyezkedtek el, vagy helyezkedhettek el, köteles a járművel azonnal megállni és körültekintően meggyőződni arról, hogy a baleset folyamán megsérült-e, vagy veszélybe került-e valaki. Amennyiben igen, köteles részükre segítséget nyújtani.

Amennyiben személyi sérülés történt, a vezetőbíró értesíteni kell, és lehetőséghez képest gondoskodni kell a nyomok megőrzéséről.

A versenyző a versenyt nem folytathatja, a helyszínt csak az intézkedő rendőr engedélyével hagyhatja el.

Baleseti és biztonsági követelmények

- 1) Minden résztvevőnek alaposan ismernie kell az FIA Rallye Versenyek Általános Előírásai, a versenyzők Biztonsága című 19.19 pontját és a III. számú melléklet Itiner 3.4 cikkelyét
 - 2) Ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve, KÖTELEZŐ megállni és a versenyzőknek a szükséges segítséget megadni. A versenyzők kötelessége segítséget nyújtani a sérülteknek és biztosítani, hogy a biztonsági szolgálat riasztása megtörténjen amilyen gyorsan csak lehetséges.
 - 3) A baleset helyszínére érő első versenyzőknek meg kell állniuk és tájékoztatni kell a következő járművet minden részletről.
 - 4) A következő járműnek le kell adnia az alábbi információkat a következő rádiós ponton, amely lehet a végső állomás is.
 - Az érintett versenyzők rajtszáma
 - Hány versenyző, vagy néző sérült és hogyan
 - Hány versenyző, vagy néző szorult be, vagy van az autón kívül
 - A baleset helye pl. a legközelebbi itiner jel, vagy kilométer
 - Bármely egyéb alapvető információ, pl. tűz, víz
 - 5) A további autóknak is meg kell állniuk, ha a vörös „SOS” jelzés van kihelyezve.
 - 6) A gyorsasági szakaszon megáll minden versenyző köteles kihelyezni az akadályt jelző piros háromszögét legalább 50 m-rel a megállás helye előtt, akkor is, ha az út szabad maradt.
 - 7) A rendezvény elsősegély telefonszáma: **06/20-9111-944**
 - 8) Amennyiben a versenyző kiáll a versenyből, köteles az alábbi telefonszámon értesíteni:

a versenyző összekötőt: Búki Ernő 06/30/631-7480
 - 9) A versenyből valamennyi kiálló versenyző köteles átadni menetlevelét a legközelebbi ellenőrző állomáson, amilyen hamar csak lehetséges.
- 15.2 A rendező megtiltja a versenyzőknek a céldobogó után és a Parc Ferme területén körök leírását az autóval!!!!
- 15.3 A rendező a nevezőknek plusz itinerek vásárlását teszi lehetővé. A plusz itinerek ára 5.000,- Ft (áfa-val), amelyet a nevezési díjjal együtt kell elküldeni. Ezeket a plusz itinereket is a megadott időben lehet átvenni a számlával együtt.
- 15.4 A vadászati jog mindenkor jogosultja a vadászterületéről származó vad által a versenyen részt vevő gépjárművekben okozott károkat a Polgári Törvénykönyvről szóló 1959. évi IV. törvény 345. §. (3) bekezdése értelmében kizárja.
- 15.5 A OMV RALLYE rendezőjének nyomtatásban, illetve elektronikus formában megjelenő kiadványaival kapcsolatban minden jog fenntartva, beleértve a kiadványok rövidített, illetve bővített kiadásának jogát. A Laroco MSC írásbeli hozzájárulása nélkül sem a teljes kiadványok, sem azoknak egyes részletei semmiféle formában nem publikálhatók és semmilyen nyilvános előadás formájában nem közölhetők.
- 15.6 A OMV RALLYE rendezvényen a vagyoni értékű jogok hasznosítása (így pl. a vendéglátói, kereskedelmi, illetve reklámtevékenység joga) kizárólag a rendezőt illeti. Ezen jogok feletti rendelkezésre kizárólag a Laroco MSC jogosult.
- 15.7 A OMV RALLYE rendezvényen a média akkreditációval kapcsolatban az RSB Média Bizottsága által kiadott szabályok az irányadók.

- 15.8 A OMV RALLYE rendezője ezúton is, illetve bárki számára hozzáférhető és látható egyéb módon is, a rendezvényen bármilyen minőségben részt vevő személy tudomására hozza, hogy a versenyen való részvétel jogával mindenki saját felelőssége tudatában él, résztvevőt érő esetleges kárért a rendezőt felelősség nem terheli.
- 15.9 Hivatalos idő az egész rallye ideje alatt a Magyar Rádió Kossuth adója által sugárzott idő, amely AM 540 hullámhosszon fogható.
- 15.10 A OMV RALLYE -val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket sms-ben megkapja az, aki elküldi a rallye szót sms-ben a 06-91/336-556 -os telefonszámra.
- 15.11 A OMV RALLYE -val kapcsolatos információkat és gyorsasági eredményeket megtekintheti a WAP. t-zones.hu»sport»rallye oldalon.

Minden versenyző részére a rendező balesetmentes és eredményes versenyzést kíván:

A OMV RALLYE Rendező Bizottsága



1. SZÁMÚ FÜGGELÉK: ÚTVONALLAP

OMV Rallye 2006
Országos Rallye Bajnokság
Veszprém, 2006. július 20-22.



Útvonallap
I. szakasz - 2006. július 21.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje
IE 1		⓪ Királyszentistván		0,00	0,00		13:00
	GY1	⓪ Prológ	2,00 km			0:03	13:03
	GY2	⓪ Superspeciál	4,00 km				
IE 2		Gyűjtőállomás BE		23,00	29,00	0:40	13:43
		<i>Gyűjtőállomás</i>					
IE 2A		Gyűjtőállomás KI / Szervizpark "A" BE <i>1. t.p. Gumicsere NEM engedélyezett</i>		0,10	0,10	0:20	14:03
IE 2B		Szervizpark "A" KI <i>Tankolózóna "A"</i>		0,10	0,10	0:45	14:48
IE 2C		Gyűjtőállomás BE <i>Rajtdobogó - ceremónia</i>		7,70	7,70	0:25	15:13
IE 2D		Gyűjtőállomás KI		0,10	0,10	0:20	15:33
IE 2E		Parc Fermé - 1. szakasz cél / Jutaspuszta		8,50	8,50	0:25	15:58
		Össz.táv	51,50 km				
		gyors km	6,00 km		12%		
		összekötőtáv	45,50 km				
		összidő	2:58				

1. szekció

2. szekció

OMV Rallye 2006
Országos Rallye Bajnokság
Veszprém, 2006. július 20-22.



Útvonallap
II. szakasz - 2006. július 22.

IE	GY	HELYSZÍN	gyors km	összekötőtáv	Össz.táv	Etapidő	1. Gk ideje	
IE 2F		Parc Fermé KI - Szervizpark "B" BE <i>I. ttp. Gumicsere engedélyezett</i>		0,00	0,00		8:00	3. szekció
IE 2G		Szervizpark "B" KI		0,10	0,10	0:20	8:20	
IE 3	GY3	Ⓛ Bánta Ⓜ Bánta - "0" pont / 1	25,00 km	20,50	20,50	0:37 0:03	8:57 9:00	
IE 4	GY4	Ⓛ Kislóter / 1 Ⓜ Kislóter / 1/1	16,00 km	4,70	29,70	0:35 0:03	9:35 9:38	4. szekció
IE 4A		Szervizpark "C" BE (I. ttp.) <i>I. ttp. Gumicsere engedélyezett</i>		0,20	16,20	0:20	9:58	
IE 4B		Szervizpark "C" KI / Gyűjtőállomás BE Gyűjtőállomás		0,10	0,10	0:20	10:18	
IE 4C		Gyűjtőállomás KI <i>Tankolózóna "B"</i>		0,10	0,10	0:20	10:38	5. szekció
IE 5	GY5	Ⓛ Királyszentistván Ⓜ Királyszentistván - Sóly / 1	20,00 km	19,35	19,35	0:29 0:03	11:07 11:10	
IE 6	GY6	Ⓛ Kislóter / 2 Ⓜ Kislóter / 2/1	10,00 km	9,70	29,70	0:54 0:03	12:04 12:07	
IE 6A		Szervizpark "D" BE (I. ttp.) <i>I. ttp. Gumicsere engedélyezett</i>		39,00	49,00	1:00	13:07	6. szekció
IE 6B		Szervizpark "D" KI / Gyűjtőállomás BE Gyűjtőállomás		0,10	0,10	0:45	13:52	
IE 6C		Gyűjtőállomás KI <i>Tankolózóna "C"</i>		0,10	0,10	0:20	14:12	
IE 7	GY7	Ⓛ Bánta Ⓜ Bánta - "0" pont / 2	25,00 km	20,50	20,50	0:37 0:03	14:49 14:52	6. szekció
IE 8	GY8	Ⓛ Kislóter / 1/2 Ⓜ Kislóter / 1/2	16,00 km	4,70	29,70	0:35 0:03	15:27 15:30	
IE 8A		Szervizpark "E" BE (I. ttp.) <i>I. ttp. Gumicsere engedélyezett</i>		0,20	16,20	0:20	15:50	
IE 8B		Szervizpark "E" KI / Gyűjtőállomás BE Gyűjtőállomás		0,10	0,10	0:20	16:10	6. szekció
IE 8C		Gyűjtőállomás KI <i>Tankolózóna "D"</i>		0,10	0,10	0:20	16:30	
IE 9	GY9	Ⓛ Királyszentistván Ⓜ Királyszentistván - Sóly / 2	20,00 km	29,70	29,70	0:30 0:03	17:00 17:03	
IE 9A		Szervizpark "F" BE (I. ttp.) <i>I. ttp. Gumicsere NEM engedélyezett</i>		21,50	41,50	0:41	17:44	6. szekció
IE 9B		Szervizpark "F" KI		0,10	0,10	0:20	18:04	
IE 9C		Parc Fermé - 2. szakasz cél - Jutaspuszta		0,20	0,20	0:06	18:10	
2.szakasz:								
Össz.táv				303,05 km				
gyors km					132,00 km	44%		
összekötőtáv				171,05 km				
összidő				10:10				

2. számú függelék: pályabejárás időterve

8.2., A pályabejárás időbeosztása –kivéve: prológ,

Pályabejárás kezdete: 2006. július 15. szombat 08:30

Pályabejárás vége: 2006. július 16. vasárnap 18:00

Naponta 08:30 – 18:00 óra közötti időben.

A „Prológ” (Gy:1) pályabejárása:

2006. július 20-án maximum 4 alkalommal, 10:00 – 18:00 óra közötti időpontban.

A szuperspeciálon (Gy : 2) külön bejárási lehetőség nincs !

3, 7. sz. gyorsasági szakasz

2006. július 15 – július 16. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

4, 8. sz. gyorsasági szakasz

2006. július 15 – július 16. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

5, 9. sz. gyorsasági szakasz

2006. július 15 – július 16. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

6. sz. gyorsasági szakasz

2006. július 15 – július 16. közötti időszakban
naponta: 08.30 – 18.00 óráig

3. SZÁMÚ FÜGGELÉK: VERSENYZŐK ÖSSZEKÖTŐJE



Buki Ernő 30/ 631-7480

Alapvető feladatai:

A résztvevő versenyzők informálása és kapcsolattartás a rendező és a résztvevők között.

Ezen feladatok ellátásával olyan személyt kell megbízni, aki a szabályok kellő ismeretével, és az ASN által kiállított engedéllyel rendelkezik.

Részt vehet a Felügyelő Testület ülésein, hogy a döntésekről megfelelő tájékozottsága legyen.

Annak érdekében, hogy az összekötő személye a résztvevők számára jól ismert legyen:

- 1) a verseny ideje alatt jól felismerhető, megkülönböztető jelzést kell viselnie,
- 2) személyét a verseny rajtját megelőző nevezői, vagy versenyzői eligazításon be kell mutatni,
- 3) fényképét a versenykiírásban, vagy végrehajtási utasításban közzé kell tenni.

Tartózkodási helye a verseny alatt:

A versenyiroda megnyitásakor a verseny titkára a hivatalos hirdetőtáblán nyilvánosságra hozza a verseny alatti tartózkodási helyeit az alábbiak szerint:

- az átvételek idején
- a versenyirodán
- a verseny rajtjánál (rajtvárakozónál)
- gyűjtőállomásokon
- a szekciók végén a park fermé-ben
- a célba érkezéskor a park fermé-nél (a verseny időtervétől függően)

Feladatai:

- pontos válasz adása minden feltett kérdésre
- minden információ beszerzése a szabályokról és a Rallye menetéről, versenyzői félreértések tisztázása

Közvetítői feladatai:

Feladata, hogy a Felügyelő Testület elé ne kerüljenek olyan kérdések, amelyek megfelelő magyarázattal is tisztázhatók (például az időkkal és időméréssel kapcsolatos felvilágosítás), kivéve az óvásokat.

Az összekötő nem adhat olyan tájékoztatást, és nem tanúsíthat olyan magatartást, mely bármely résztvevő részéről óvást eredményezhet.

4. SZÁMÚ FÜGGELÉK: **RAJTSZÁMOK ÉS REKLÁM**

A versenyautókon elhelyezendő reklámok tartalmát rendező az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában egyértelműen közli a nevezőknek.

Rendezői reklámok:

A: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

C: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

B: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

D: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában

Méretük: 20 x 30 cm

Reklám a rajtszám felett: OMV

Reklám a rajtszám alatt: az itiner átvételig hivatalos kiegészítés formájában



5. SZÁMÚ FÜGGELÉK: KIEGÉSZÍTÉS A „H” CSOPORT RÉSZÉRE

H csoport	9. géposztály:	legfeljebb 1600 ccm
	10. géposztály:	1600 ccm felett

Részvételi joga van az ORB futamokra érvényes versenyzői licenccel rendelkező versenyzőknek, kivéve az FIA és nemzeti prioritással ill. Arany licenccel rendelkező versenyzőket. H csoportba nem érvényes a prioritás ill. Arany licenc, aki ebben a csoportban indul, elveszti a prioritását ill. Arany licencét.

Rajtbesorolásuk az ORB Szabályai 8. pontjában leírtak szerint történik.

H csoportban indulók részére az ülésnek, bukósisaknak, biztonsági övnek, és ruházatnak FIA homologizációval kell rendelkeznie!

A csoport versenyzői a bajnokság FIA bajnoksággal, kupával együtt bonyolított futamain önálló lebonyolítási és értékelési egységet képeznek. A magyar bajnokság értékelésébe a többi futammal megegyező módon számítanak.

A H csoportba, a már FIA homologizációval nem rendelkező, de korábban a rallye szakágra érvényes magyarországi gépkönyvvel ellátott, valamint a LADA VFTS típusú gépkocsik vehetnek részt, abban az esetben, ha 2006. évre kiváltották az érvényes gépkönyvüket, megfelelnek a korábbi homologizációjuknak, illetve az érvényben lévő N és A csoportra vonatkozó FIA és nemzeti előírásoknak.

A H csoport géposztályaiban indulhatnak lejárt FIA, vagy bármilyen nemzeti homologizációval rendelkező diesel üzemű autók is.

Turbómotorokra az FIA által jelenleg előírt méretű turbósűrítő használata kötelező.

DÍJAK

A H csoport értékelésénél az 1. helyezett páros mindkét tagjának.

Géposztály értékelésénél az 1-3. helyezett páros mindkét tagjának

6. számú függelék: SUZUKI IGNIS KUPA

1. Résztvevők

Résztvételi joga van minden, az ORB versenyein részvételi joggal rendelkező versenyzőnek.

2. Versenygépkocsik

Az értékelésben azokat a résztvételi joggal rendelkező versenyzőket veszik figyelembe, akik Magyar Suzuki Ignis gyártmányú (FIA homologizációval rendelkező) gépkocsikkal vesznek részt az egyes futamokon és a gépkocsijaikra a Magyar Suzuki Rt éves rajtengedélyt állított ki.

3. A SUZUKI IGNIS Kupa futamai

Megegyezik az ORB futamaival.

4. Értékelés

SUZUKI IGNIS Kupa pontokat kapnak a versenyzők azokon a futamokon, ahol legalább öt Magyar Suzuki Rt rajtengedélyével rendelkező Magyar Suzuki Ignis gépkocsi elrajtolt. Ezekben a futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző és így tovább. Pontegyenlőség esetén az a versenyzőpáros a győztes, melynek az első gyorsasági szakaszon elért ideje volt jobb. Amennyiben ezután is fennáll a holtverseny akkor a második, harmadik stb. gyorsasági szakaszon elért időket kell figyelembe venni. A versenyzők a futamokon elért helyezéseik alapján az alábbi pontokat kapják:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

Az az értékelhető versenyző, aki a futam SUZUKI IGNIS Kupa értékelése szerint a legtöbb gyorsasági szakaszon teljesítette a legjobb időt, további 1 pontot kap. Holtverseny esetén minden érintett versenyző megkapja az egy pontot.

Futamonkénti díjazás

A SUZUKI IGNIS Kupa futamonkénti első három helyezettjének egyesülete, számla ellenében az alábbi pénzdíjakat kapja:

1. hely:	250.000.- Ft + 20 % Áfa
2. hely:	200.000.- Ft + 20 % Áfa
3. hely:	150.000.- Ft + 20 % Áfa

7. számú függelék: **Murva Rallye Kupa**

AZ MNASZ „MURVA RALLYE KUPA” SZABÁLYAI

1. ÁLTALÁNOS ELŐÍRÁSOK

A Magyar Nemzeti Autósport Szövetség 2006 évre kiírja az MNASZ Murva Rallye Kupa-t, továbbiakban (MRK) versenysorozatot.

Az MRK versenyfutamai az alábbiak:

- Duna Rallye 05. 26-28.
- Szombathely Rallye 06. 22-24.
- Veszprém Rallye 07. 21-22.

2. AZ MRK RÉSZTVEŐI, VERSENYEIRE NEVEZHETŐ VERSENYZŐK

A versenysorozat „nyílt” nemzetközi verseny, így nevezhet minden, hazai és külföldi, licenccel rendelkező versenyző, aki eleget tesz a nevezési feltételeknek.

2.1., Nevezési eljárás

Kezdetre: 2006. június 20.

Zárlata (postabélyegző keltezése): 2006. június 27. 24.00 óra

Egyéni nevezéseket a mellékelt nevezési lap pontos kitöltése útján lehet bejelenteni a következő címre:

Laroco MSC
8200 Veszprém Gábor Áron u. 2/c

A nevezés leadásának dátuma a postai bélyegző kelte. A navigátor adatait az adminisztratív átvétel kezdetéig van joga a nevezőnek megadni.

A nevezéseket a határidőn belül faxon vagy e-mail-en, el kell küldeni, de az eredeti nevezési lapnak ebben az esetben is meg kell érkezni a rendezőhöz legkésőbb 3 munkanappal a nevezési zárlat után.

2.2., Nevezési díj összege

Rendezői reklámmal: MNASZ licenccel **40.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t
Rendezői reklámmal: nem MNASZ licenccel **100.000,- Ft**, amely tartalmazza az áfa-t

2.3., Fizetési feltételek

A rendező csak abban az esetben tekinti érvényesnek a nevezést, ha a teljes egyéni nevezési díj befizetését igazoló szelvény a nevezési laphoz mellékelve van, vagy átutalása megtörtént, és ezek a dokumentumok a nevezési zárlatig feladásra kerültek, és a nevezési határidőig faxon vagy emailen is el lettek küldve.

A nevezési díjat a következő címre kell küldeni:

LAROCO MSC – 8200 Veszprém Gábor Á. u. 2/c

vagy a következő bankszámlára kell utalni:

LAROCO MSC

MKB Rt 10300002-43717936-00003285

A feladóvevény hátsó oldalán vagy az átutalási megbízás közlemény rovatában a befizetett összeget névre szólóan részletezni kell a csoport és géposztály feltüntetésével.

3. VERSENYGÉPKOCSIK

FIA homologizációval rendelkező gépkocsik az alábbi kategóriákban

WRC gépkocsik

N csoport

4. géposztály 2000 felett

A csoport

6. géposztály (Szuper 1600) 1600-ig

8. géposztály 2000 felett

4. AZ MRK FUTAMAI

Megegyezik az ORB alábbi futamaival:

Duna Rallye 2006. 05. 26-28.

Szombathely Rallye 2006. 06. 22-24.

Veszprém Rallye 2006. 07. 21-22.

A lebonyolításra vonatkozó minden szabályozás megegyezik az FIA és az ORB, versenyekre vonatkozó, szabályaival.

5. ÉRTÉKELÉS

Az egyes versenyek értékelését géposztályonként, csoportonként, valamint géposztály és csoport figyelembe vétele nélkül abszolút értékelés szerint kell elvégezni. A WRC gépkocsik csak az abszolút értékelésben kerülnek értékelésre.

A futamokon a helyezéseket a versenyeken a teljesített gyorsasági idők, az útvonalon szerzett és egyéb büntetőidők összesítése alapján állapítják meg. Első helyezett a legalacsonyabb összidővel rendelkező versenyző, és így tovább.

A hivatalos végeredmény alapján készített eredménylistán, valamennyi rajthoz állt versenyző nevét és kiesésig elért eredményét - függetlenül attól, hogy értékelhetően fejezte be a versenyt vagy kiesett - fel kell tüntetni.

6. A VERSENYEK DIJAZÁSA

- géposztályonként 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- abszolútban az 1-3. helyezett páros mindkét tagja
- „A” és „N” csoport első helyezett páros mindkét tagja

Amennyiben egy géposztályban, vagy abszolútban – a Murva Rallye Kupába történt nevezések alapján - 3 gépkocsinál kevesebb áll rajthoz, csak 1 tiszteletdíj kerül átadásra.

7. AZ MRK ÉVES ÉRTÉKELÉSE

Az MRK éves értékelése az egyes versenyek során a vezető versenyző által szerzett pontok összegzése alapján történik úgy, hogy az első helyezett az, aki a legtöbb pontot szerezte. Az éves értékelésben az MRK összes versenyének eredményeit kell figyelembe venni.

8. EGYÉNI ÉRTÉKELÉS

Az MRK-ban minden pontot szerzett versenyző értékelésre kerül.

A navigátor nevét csak abban az esetben kell feltüntetni az éves eredménylistán, ha azoknak a versenyeknek, melyeken a bajnoki pontokat szerezte, több mint 50%-án ugyanazzal a versenyzővel állt rajthoz.

Pontegyenlőség esetén:

elsősorban a több jobb helyezés,

másodsorban azon a versenyen elért jobb helyezés dönt, amelyen mindkét versenyző rajthoz állt és a teljesített gyorsasági szakaszok össztávolsága a leghosszabb volt.

Ha mindezek után is holtverseny alakul ki, az érintett versenyzőket azonos helyezettnek kell nyilvánítani.

9. ABSZOLÚT ÉRTÉKELÉS

Az abszolút sorrend megállapítása az MRK versenyein szerzett abszolút pontok összesítése alapján történik.

A versenyeken az első tíz helyezett a következő séma szerint kapja a bajnoki pontokat:

1. helyezett:	20 pont	6. helyezett:	6 pont
2. helyezett:	15 pont	7. helyezett:	4 pont
3. helyezett:	12 pont	8. helyezett:	3 pont
4. helyezett:	10 pont	9. helyezett:	2 pont
5. helyezett:	8 pont	10. helyezett:	1 pont

10. CSOPORT ÉRTÉKELÉS

A csoportonkénti sorrend megállapítása az MRK versenyein szerzett csoportpontok összesítése alapján történik.

A versenyeken az adott csoport első tíz helyezettje az előző pontban leírtak szerint kapja a bajnoki pontokat.

11. GÉPOSTÁLY ÉRTÉKELÉS

A géposztályokon belüli sorrend megállapítása az MRK versenyein szerzett géposztály pontok összesítése alapján történik.

Amennyiben egy versenyen valamely géposztályon belül szabályosan elrajtolt gépkocsik száma kevesebb, mint három, úgy ezen géposztályban indulókat a géposztályban nem értékelik, csak csoportban és abszolútban.

Az MRK versenyein az adott géposztályon belül a helyezések sorrendjében a következő séma szerint kell a bajnoki pontokat adni:

1. helyezett:	10 pont	5. helyezett:	4 pont
2. helyezett:	8 pont	6. helyezett:	3 pont
3. helyezett:	6 pont	7. helyezett:	2 pont
4. helyezett:	5 pont	8. helyezett:	1 pont

12. AZ MRK ÉVES DÍJAZÁSA

Tiszteletdíjban részesül:

- az **abszolút** értékelés szerinti **1-5. helyezett** páros mindkét tagja,
- az **N, A, csoportok** értékelése szerinti **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,
- valamennyi **géposztály** értékelésénél az **1-3. helyezett** páros mindkét tagja,