

# I. „Balfék” Amatőr Rallye Bajnokság

## A Bajnokság általános versenyszabályai

A „Balfék” Autós Sportegyesület megrendezi első bajnokságát, ami 2006. évben terveink szerint 5 futamból áll. A bajnokság szabályairól és a nevezési feltételekről az alábbiakban olvashatsz.:

1. **Részvételi feltételek**
2. **Kategóriák**
3. **Regisztráció a bajnokságra**
4. **Nevezés a versenyeken**
5. **Versenyszabályok**
6. **Értékelés**
7. **Díjazás**
8. **Versenyek időpontjai**

### 1. **Részvételi feltételek:**

A bajnokságban részt vehet bárki, aki rendelkezik érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel, és regisztrálta magát a sorozatra. Érvényes „B” kategóriás jogosítvány nélküli részvételről a rendezőség egyénileg dönthet (szülői felügyelet és kezességvállalás).

Az amatőr bajnokságban nem vehetnek részt a 2005, 2006 évben érvényes licensszel rendelkező versenyzők. Őket csak a versenyeken elért abszolút eredményük alapján díjazzuk. /Licenstes versenyzőnek az számít, akinek a 2005. és 2006. évben kiváltott vezetői versenyző engedélye van rallye **OB** első és junior osztályra, valamint az **RTE** bajnokságra. A navigátori licenz kivételt képez./ Be nem jelentett licensszel regisztrált versenyző utólag is kizárható a bajnokságból!

### 2. **Kategóriák:**

- I. Junior (**16 éves korig! Csak felnőtt navigálással!**)
- II. Női
- III. 800 cm<sup>3</sup>-ig
- IV. 801-1300 cm<sup>3</sup>
- V. 1301-1600 cm<sup>3</sup>
- VI. Lada 1300 cm<sup>3</sup>
- VII. Lada 1600 cm<sup>3</sup>
- VIII. 1601-2000 cm<sup>3</sup>
- IX. 2001 cm<sup>3</sup> felett
- X. 4WD és épített autók

A feltöltős autók (turbo, kompresszor) az alaptérfogatot 1,7-es szorzattal kerülnek besorolásra.

Ha a bajnokságban lesz olyan kategória, amelyben nem elegendő a nevezés, az a harmadik verseny után összevonásra kerül.

### 3. **Regisztráció a bajnokságra:**

A regisztrációs lapot megtaláljátok a [www.balfekse.hu](http://www.balfekse.hu) honlapon, valamint a versenyeken a versenyirodában. A regisztrációs lapokat az adott versenyre kitöltött nevezési lappal együtt kell leadni. A regisztrációs lap leadásának ideje 2006. március 18.! A bajnokságba a későbbi versenyeken is be lehet szállni, de a pontvadászat miatt az első versenyen ajánljuk.

**Bajnokságra a regisztráció ingyenes!** Fontos, hogy az egyes versenyekre külön – külön kell nevezni!

Éves regisztráció nélkül is részt lehet venni a versenyeken, de az így elért eredmények nem számítanak bele az év végi összesítésbe.

Egy autóval egy versenyző egyszer regisztráltathatja magát a bajnokságra. /Pl.: Lada1300 kategóriába vagy 800-1300 cm<sup>3</sup> kategóriába, Női kategóriába vagy a cm<sup>3</sup> szerinti kategóriába stb./ Versenyeken indulhat több kategóriában (ha úgy nevez be), de a bajnokságban csak a regisztrációs lapon feltüntetett kategóriában értékeljük.

Autóváltás a bajnokságban, abban az esetben engedélyezett, ha cm<sup>3</sup> szerinti kategórián belül marad /Versenybíráknak jelezni kell!/. Ha más kategóriába tartozó autóra vált valaki, annak újból regisztrálnia kell magát a bajnokságba az új autóval, de a két különböző kategóriában gyűjtött pontok nem vonhatók össze!

#### **4. Nevezés a versenyeken:**

A nevezési díjat a verseny helyszínén kell befizetni! Nevezési díj: 7000 Ft, Junior: 4000 Ft. Egy autóra maximum 2 nevezés adható le, ebben az esetben a rendezők garantálják az indulók közötti 5 rajthelyet. Nevezni a megfelelő műszaki és esztétikai állapotú gépjárművel lehet, melyben a biztonsági berendezések tökéletesen működnek. A pályabejárás előtt technikai ellenőrzést tarunk!

#### **5. Versenyszabályok:**

**A bajnokságban és a versenyeken egyaránt, mindenki a saját felelőségére vesz részt, az esetleges okozott károkért mindenki maga felel!**

Az ebben a pontban leírtak a bajnokság általános versenyszabályai, az egyes futamokon a verseny jellegét tekintve egyéb szabályok érvénybe léptethetők. Ezeket a versenykiírásban előre jelezzük.

Járműre vonatkozó szabályok: Bukócső nem kötelező de ajánlott. Csak megfelelő műszaki állapotban lévő autót engedünk rajthoz állni. (akkumulátor, ülés, biztonsági övek stabil lefogatása!!!) A gépjármű biztonsági berendezéseinek (fék, futómű, kormánymű, stb.) tökéletesen kell működniük. A versenyeken a crossmintás (pl. pápai) gumik használata nem engedélyezett. Erre az egyenlő esélyek, és a pálya megóvása érdekében van szükség.

Versenyzőre vonatkozó szabályok: tilos alkohol vagy bármilyen bódító hatású szerek befolyása alatt rajthoz állni. Ezt a rendező ellenőrizheti, és a versenyzőt kizárhatja az adott versenyről! Verseny ideje alatt beleértve a pályabejárást is bekötött biztonsági öv, feltekert ablakok, bukósisak használata, kötelező az autóban ülők számára.

#### Versenyek általános szabályai:

Pénteken: 14.00-tól nevezés, **szabad edzés** sötétedésig

Szombaton: 07:00-tól nevezés,

#### **felvezetési pályabejárás,**

rajtszám osztás,

10:00 rajt,

sikeres célba érkezés,

eredményhirdetés (utolsó autó célba érkezése után 20 perccel)

A futamok távja 4-4,5 km melyet versenyektől függően 3x vagy 4x kell teljesíteni. Rajtolás rajtszám szerint percenként történik! Az elért idők összeadásra kerülnek, és az így kapott összidő alapján történik az értékelés. Minuszolás nincs! Az időmérés fotocellás időmérővel történik! Az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

Rajttól való késésért 20mp büntetést adunk. A pálya teljes nyomvonalának teljesítésének hiánya (eltévedés, szándékos pályarövidítés), a kör legrosszabb kategória ideje + 10mp a megállapítható idő. Pálya elhagyása abban az esetben, ha az elhagyás helyén tér vissza, nem büntetendő. Technikai probléma esetén, ha az adott körben valaki nem tud a rajtszáma szerinti

helyen elindulni - és ezt a rendezőknek időben jelzi -, de a kör utolsó versenyzőjének célba érkezéséig rajthoz tud állni, nem esik ki a versenyből, és nem büntetjük. Nevezéstől a rajtig terjedő időszakban történt technikai probléma - mely meggátolja a rajthoz állást, melyet a versenyző jelez- esetén a nevezési díj visszajár.

Ha a versenyeken és a bajnoksággal kapcsolatban megoldandó kérdések, problémák merülnek fel azokkal a kijelölt versenybírákhoz fordulhattok.

## **6. Értékelés:**

A versenyeken elindult és a bajnokságra regisztrált versenyzők év végi értékelése pontozás alapján történik.

Mind az öt versenyen a következők szerint gyűjthetők a kategóriánkénti besorolásban a pontok (csak regisztráltaknak!):

1 hely: 10 pont

2 hely: 8 pont

3 hely: 6 pont

4 hely: 5 pont

5 hely: 4 pont

6 hely: 3 pont

7 hely: 2 pont

8 hely: 1 pont

Egyenlő pontállás esetén a több versenyen indulót, vagy az előbb jobb helyezést elért versenyzőt részesítjük előnyben!

## **7. Díjazás:**

Versenyenként kategóriánként 1-3 helyezett és Abszolút 1-3 helyezett sofőrjeit és navigátorait is serleggel díjazzuk.

Bajnokság év végi díjkiosztóján kategóriánként az első 1-3 helyezett sofőrjeit és navigátorait serleggel + értékes ajándékkal díjazzuk. Az 1-3. helyezést elért csapatokat serleggel díjazzuk. Minden kategóriában az 1-3 helyezést elért versenyzőnek a 2007. évben a „Balfék” Autós Sportegyesület által megrendezésre kerülő versenyein egyszeri ingyenes nevezést biztosítunk.

**8. Versenyek időpontjai:** 2006. március 18.  
2006. június 03.  
2006. július 15.  
2006. szeptember 09.  
2006. október 14.  
Díjkiosztó: 2006. november

Bajnokság helyszíne: Bugyi, Balfék autós ring

Felmerülő kérdéseitekre választ kaphattok a [www.balfekse.hu](http://www.balfekse.hu) oldalon, vagy az alábbi telefonokon:

Kata: 06 30 385 74 62

Józsai: 06 30 941 66 94

**Mindenkinek eredményben gazdag és töréskár mentes versenyzést kívánunk!**

**„Balfék” SE. Tagjai**