

Security 97" Kupa

Kunmadaras Rallye Versenykiírás

FÓDIJ 1HETES 2FŐS OLASZ TENGERPARTI NYARALÁS 2008 AUGUSZTUS

1. A verseny szervezője: KOKO-Team Karcag; E-mail: koko.team@t-online.hu
2. A verseny vezetősége:
Szervező Bizottság: Kovács Sándor (70/384 4114) Pallagi Imre (20/411 7430)
3. A verseny nevezése: NEVEZÉS KEZDETE: 2007. február 10 !!!!A VERSENY MINDEN IDŐJÁRÁSI KÖRÜLMÉNYEK KÖZÖTT MEG LESZ TARTVA. HÓ ESETÉN VISZONT A PÁLYA RÖVIDEBB LEHET ÉS A KÖRMÖS GUMI KÖTELEZŐ/lehet szeges gumi is/ , AMI NÉLKÜL NEM ADUNK RAJTENGEDÉLYT.
Nevezés interneten keresztül nincs. Nagyon fontos a telefonos egyeztetés mert csak az első 60 nevezést tudjuk elfogadni!!!!!!!!!!!! Borítékba kell elküldeni a kitöltött nevezési lapot és a befizetett postai csekk fénymásolatát!!!
Nevezési zárlat: 2007 március 05.-ig beérkezett nevezések pótdíjmentesek max.:60 páros!!!! Nagy az érdeklődés!!!!
2007. március 05.-től a nevezési díj pótdíjas!!!!
Nevezés visszaigazolása a versenyt megelőzően hívjatok fel telefonon v. e-mail ban kérjétek.
Akinak nem fogadjuk el a nevezését vagy az autója nem felel meg a gépátvételen a pénzt visszaadjuk!

4. A verseny időbeosztása:

2007 Március 10-11. /szom-vas/ Kunmadaras, Repülőtér

Adminisztratív és Műszaki átvételek: 2007.Március 10.-én /szombat/

A kunmadarasi repülőtér területén mindenkinek 09-12-ig

Rajtszám és menetlevél osztás: A pályabejárást követően.

Pályabejárási ideje: 2007. Március 10. /szombat/ 13h-15h-ig. 3x felvezetéssel
Pályabejárást követően: PARC FERME kötelező beállítás 15h-17h-ig /ÖRZÖTT/
Parc Ferme nyitása: 2007 március 11./vasárnap/ 06.30h-kor
A verseny rajtja: 2007.Március 11. /vasárnap/ 8:00/1.rajtszámú/
A verseny várható célja: 16:00 /1.rajtszámú/
Eredmény hírdetés: Az utolsó autó célba érkezése után kb 1/2 órával

A VERSENYBŐL KIESETT VERSENYZŐ MINDEN ESETBEN KIESETT A VERSENYBŐL!!!!!!

5.A verseny jellemzői:

Össztáv: 10kmx4 = 40 Km Gyorsasági szakaszok: 4x1 db

Gyorsasági szakaszok : Kunmadarasi repülőtér területén

Minősége: aszfalt és beton jó idő esetén föld is

Szerviz : A szervizelés a céltól lesz kb: 400m-re 1 db szervizparkban !! A versenyterületre 2 versenyző és 2 segítő mehet be díjtanuln!!! .

Szervizpark: A szerviz parkban parkolhatnak a versenyautók (+1db szervízautó!). Minden versenyautónak kötelező olajálló szerelőponyvákat és szemeteszsákokat használni! A rendező kérésre fordul a szerviz csapatokhoz, a hulladék gyűjtésének kérdésében: kérünk minden csapatot, hogy a munkájuk során keletkezett hulladékot ne dobálják szét, hanem gyűjtsék szemeteszsákba. **Köszönöm!** A trailereknek külön trailerparkolót alakítottunk ki, mindenki ezen tárolóterületre vigye a trailerét!!

6.Nevezések:

A nevezési lapot és a nevezési díjakat (rózsaszín csekken) az alábbi címre kérjük küldeni név és kategória részletezésével . **AKI TEHETI SZEMÉLYESEN HOZZA EL A NEVEZÉSI DÍJAT/LAPOT:**

Kovács Sándor Tel.:70/384 4114

Nevezési díj: 15.000,- Ft + 2000.-Ft /autó biztosítás .2007.március 01.-től (max.:10 autó): 20.000.- Ft +biztosítás.

A nevezések maximálva vannak: 60 autóban. Helyszíni nevezést is csak előzetes egyeztetés alapján fogadjuk el!!!

POSTACIM: KOVÁCS SÁNDOR 5300 Karcag Szamos u 102.

7.Géposztályok, gépjárművek:

Licences kategóriában csak érvényes licenccel rendelkezők indulhatnak!!!

A kategória: Licences 0- 1600ccm –ig

B kategória: Licences 1600ccm felett

D kategória : 2000 ccm felett

F kategória :1000-2000ccm keleti autók

C kategória : Összkerék (minden összkerékes autó)

E kategória : 1000-2000 ccm nyugati autók

G kategória 0-1000ccm

igény esetén/min.5 gk 650 ccm ig/ Trabant kategóriát értékelünk/kizárólag 2 ütemű/ akiket ebben az esetben nem sorolunk be a G kat-ba.

A verseny egyéb szabályai: A gyorsasági szakaszt 15 percnél túl teljesítőket kizárással büntetjük. Maximum 10 percet lehet késni 2 I.E. között, a verseny alatt max:20 percet. A versenyző a saját rajtidejéhez képest maximum 10 percet késhet ,percenkénti 10mp büntetéssel. Korai I.E.-re érkezés lehetséges a későit viszont 10 mp/perc büntetést eredményez .A korai gyorsasági rajtolásért is büntetés jár mégpedig 1 mp esetén 1 perc büntetés , 2. alkalommal kizárás. A szervizpark elhagyása a verseny útvonal elhagyásának minősül ami azonnali kizárást von maga után. A versenyautót csak a benevezett pilóta vezetheti. **Gumiérintés: 2mp/db.**

Átvételek:

Az adminisztratív átvételen be kell mutatni:

Vezetői engedélyek/ **Sofőr és navigátorét is!!!!/**

Műszaki átvételen be kell mutatni: **Csak bukócsöves autók indulhatnak!!!!**

2 db bukósisak („E” jelzéssel ellátott!!!!), szerelő ponyva, szemetes zsák, 2 db kezelábas **overall**. Rögzített min.:2 kg érvényes tűzoltókészülék , versenyautó: rögzített **KAGYLÓ-VERSENYülés!!!!** , bukócső , **versenycélú min.: 4 pontos biztonsági övek!!!**

A gépátvételen csak karbantartott, tiszta gépkocsival lehet megjelenni, rendszám nem kötelező.

A verseny napján a versenypálya forgalomtól elzárt területnek minősül így nem kötelező a rendszám!!!!!!

8.Közlekedési előírások:

A szervizpark és rajt közötti szakaszon a megengedett sebesség 30km/h!!!!

A verseny ideje alatt - kivéve a lezárt pályán rendezett gyorsasági szakaszokat - a KRESZ szabályainak betartása kötelező !. Szabálysértés esetén az elkövetőt a rendezőség a versenyből kizárja . Sebesség mérés!!!!!!!

A versenyzőknek kötelességük betartani a KRESZ elsősegély nyújtásra vonatkozó előírásait.

A verseny ideje alatt, annak teljes útvonalán a becsatolt biztonsági öv, illetve egyrésztes, újszerű, nem műszálas kezelábas overall használata, valamint a gyorsasági szakaszon a bukósisak viselése KIZÁRÁS TERHE MELLETT KÖTELEZŐ! ALKOHOL FOGYASZTÁSA a verseny ideje alatt a versenyzők részére azonnali KIZÁRÁST eredményez!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!

9.Értékelés

A Magyar Köztársaság Rallye Bajnokságának szabályai az irányadóak, valamint a később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások. A verseny **MNASZ Regisztrált verseny** tehát bármilyen licenccel rendelkező is indulhat!

10.A pályabejárás szabályai:

A pályabejárás idején a gyorsasági szakaszok nincsenek lezárva, így azokon civil és gyalogos forgalom, lehet! A pályabejárás idején a KRESZ szabályainak betartása kötelező! A pályabejárás ideje alatt a szakaszok a verseny minden résztvevője (versenyző, kísérő személyzet, szerviz autó, csapatfőnök) számára EGYIRÁNYÚ ÚTSZAKASZNAK MINŐSÜLNEK! A SZERVEZŐK ÁLTAL MEGÁLLAPÍTOTT MENETIRÁNY BETARTÁSA KÖTELEZŐ! MENETIRÁNNYAL SZEMBEN KÖZLEKEDNI, MÉG VONTATVA IS TILOS! A pályabejáráson vétőknek a szervezők 30mp büntetést szabhatnak ki,súlyosabb esetben akár kizárást is !!!

A pályabejárás alkalmával a rajtnál és a stopnál, valamint egyéb posztokon a be és kilépés, valamint az áthaladás tényét sportbírók regisztrálják. A táblával jelzett helyeken kötelező megállni! A pályabejárás szabályainak megsértőit a rendezőség a rajtengedély megvonásával sújtja. Minden induló felelősséggel tartozik a hozzá tartozó személyzet cselekedeteiért is!

11. Pontozás:

A verseny hosszúsága miatt az év eleji kiírás alapján ez a verseny dupla szorzós!!! A pontszerző versenyző viszont nem oszthatja meg navigátorával a dupla pontot .

12. Szállás igény esetén a pályától kb.:8Km-re levő Berekfürdőn 4 ágyas szobákban lehet foglalni az alábbi telefonszámon: Pallagi Imre 20/411-7430.vagy 30/2185275

13.A verseny ideje alatt SÉTAREPÜLÉSRE van lehetőség azaz a levegőből is nézhető a futam.

Kérünk benneteket ,hogy a verseny gondtalan lebonyolítása érdekében tartsátok be az előírásokat és türelmeteket kérjük a verseny alatt. Balesetmentes versenyzést mindenkinek!!