



REGIONÁLIS AMATŐR RALLY

BAJNOKSÁG RARB 2007.

GYŐR

ALAPKIÍRÁS

Versio: 1

www.a-r-c.gportal.hu



TARATLOMJEGYZÉK

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK	3.oldal
2. RÉSZTVEVŐK	3.oldal
3. VERSENYJÁRMŰVEK	3.oldal
3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK	3.oldal
3.2. KATEGÓRIÁK	3.oldal
4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI	4.oldal
5. VERSENYPÁLYÁK	4.oldal
6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI	4.oldal
6.1. A VERSENYEK KIÍRÁSA	4.oldal
6.2. A VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI	4.oldal
6.3. NEVEZÉS	5.oldal
6.4. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON	5.oldal
6.5. ÁTVÉTELEK	6.oldal
7. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA	6.oldal
7.1. PÁLYABEJÁRÁS	7.oldal
7.2. KÖRGYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA	7.oldal
7.3. EGYÉB ELŐÍRÁSOK	8.oldal
7.4. SZERVIZPARK	8.oldal
7.5. ÉRTÉKELÉS	8.oldal
7.6. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS	9.oldal
7.7. A HELYEZETTEK DÍJAZÁSA	9.oldal
8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE	9.oldal
9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA	10.oldal
9.1. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJKIOSZTÓJA	10.oldal
10. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS	10.oldal
11. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS	10.oldal
12. REKLÁM	10.oldal
13. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK	10.oldal
14. EGYEBEK	10.oldal
14.1. ZÁSZLÓJELZÉSEK	11.oldal
14.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE	11.oldal
14.3. TECHNIKAI ELLENŐRZÉS	11.oldal

1. ÁLTALÁNOS SZABÁLYOK

1.1. Az Arrabona Rally Club Győr (továbbiakban: A.R.C.) a 2007. évre Regionális Amatőr Rally Bajnokság 2007. (továbbiakban RARB 2007.) versenysorozatot ír ki, melynek feltételeit az alábbi alap versenykiírás tartalmazza.

A versenysorozat rendezője: A.R.C. 9027 Győr, Balassi B. u. 15.

A versenysorozat az FIA Nemzetközi Sportszabályzat és függelékei, az MNASZ Szabálykönyv, a RARB 2007. alapkiírása, az aktuális adott verseny kiírása valamint a később kiadásra kerülő végrehajtási utasítások előírásai szerint kerül lebonyolításra.

1.2. Az A.R.C. által kiírt bajnokság valamennyi eseményén - és ezen események keretében zajló bármely betétprogramokon - a nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek készítésének, valamint ezeken a rendezvényeken készített sportfotók közzétételének és értékesítésének joga, egyedül és kizárólag az A.R.C. -t illeti.

Ezekben az eseményekben, - és ezen események keretében zajló betétprogramokon – nyilvános bemutatásra, illetve kereskedelmi értékesítésre szolgáló mozgófilm, videó és televíziós felvételek, valamint sportfotók készítésére engedélyt csak az A.R.C. adhat ki. A TV és média jogok szabályozására vonatkozó előírásokat valamennyi rendező és nevező köteles betartani.

2. RÉSZTVEVŐK

2.1. A Bajnokság valamennyi versenyére azon személynek van nevezési joga *vezetőként*: aki a 18. életévét betöltötte, érvényes, minimum „B” kategóriás vezetői engedéllyel rendelkezik. A Bajnokság valamennyi versenyére azon személynek van nevezési joga *navigátorként*: aki a 18. életévét betöltötte

2.2. A RARB 2007. bajnoki futamain, a kiírt kategóriába nevezhetnek azok, akik 2007 évben, és az azt megelőző 2 versenyévadban (2005, 2006) nem váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB (a kiadható összes RA vezetői licence) Rallye szakági licencet,
- GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) Gyorsasági szakági licencet
- RC (a kiadható összes RC licence) Rally-Cross szakági licencet
- RTE (a kiadható összes RTE vezetői licence) Rally-Túra szakági licencet

és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

A RARB 2007. bajnoki futamain Licence-s kategóriába nevezhetnek azok a versenyzők, akik 2007 évben, és az azt megelőző 2 versenyévadban (2005, 2006) váltottak az MNASZ által kibocsátott:

- ORB (a kiadható összes RA vezetői licence) Rallye szakági licencet,
- GYB (a kiadható összes GYB vezetői licence) Gyorsasági szakági licencet
- RC (a kiadható összes RC licence) Rally-Cross szakági licencet
- RTE (a kiadható összes RTE vezetői licence) Rally-Túra szakági licencet

és a Technikai Szabályzatnak megfelelő autóval rendelkeznek.

2.3. A Bajnokság értékelésébe csak a regisztrált párosok eredményei számítanak. A regisztráció díja: 3.000,-Ft/ páros. Az év közbeni regisztrációt csak a harmadik futam nevezési zárlatáig lehet megtenni.

3. VERSENYJÁRMŰVEK

3.1. ÁLTALÁNOS TECHNIKAI ELŐÍRÁSOK

A versenyekre és a bajnokságra nevezhető forgalmival és műszaki vizsgával nem rendelkező gépjármű is, de a versenyautóknak minden esetben meg kell felelniük a RARB 2007. Technikai Szabályainak. Amennyiben a versenyautó érvényes MNASZ vagy RTE gépkönyvvel rendelkezik azzal a bajnokságban nevezhető a gépjármű.

3.2. KATEGÓRIÁK

A RARB 2007. futamaira a következő kategóriákban lehet nevezni:

- 1. kategória 0 ccm – 900 ccm
- 2. kategória 901 ccm – 1400 ccm
- 3. kategória 1401 ccm – 1600 ccm
- 4. kategória 1601 ccm – 2000 ccm
- 5. kategória 2001 ccm – től

L1 kategória 0 ccm – 1600 ccm

L2 kategória 1601 ccm – től

A turbóval, kompresszorral szerelt versenyautókat, valamint a laza talajú versenyeken a 4 WD meghajtású versenyautókat az 5. kategóriába sorolja a rendező.

4. A BAJNOKSÁG VERSENYEI

A RARB 2007. versenyeit a hivatalos versenynapár tartalmazza. A napár kiadását követő időpont módosítás jogát a rendező fenntartja.

5. VERSENYPÁLYÁK

Versenyt rendezni bármilyen úton, útfelületen (pl. földút, magánút, mellékút, összekötőtűt, épített út, stb.) teljes útlezárással kialakított pályán lehet. Az út lezárásának hatálya kiterjed a szervizparkra is. A versenypálya hossza nem haladhatja meg a 15 km-t. Versenyenként maximum két szakaszt lehet kijelölni, vagy egy szakasz kijelölése esetén a lebonyolítás menetiránya változtatható, illetve körverseny lebonyolítása is lehetséges.

A kijelölt szakasz(ok)nak rendelkezniük kell biztonsági tervvel.

Lassítók: 1, 2, 3 soros módon épített lassítók alkalmazhatók (gumikúp, egymásra rögzített autógumi, szalma bála, stb.). Többsoros lassító esetén, a sorok közötti távolság 12-15 m lehet.

A lassítók ellökése (a lassítót alkotó elem soronkénti elmozdítása a versenyautó által) minden esetben a kiépített soronként 10 mp időbüntetést von maga után. (lásd: 1.sz ábra) A lassítók ellökését videófelvételen rögzíti a rendező, melynek tényét egyúttal a ténybíró jegyzőkönyvezi is. Az értékelés e jegyzőkönyv alapján készül. A lassító ellökéséért kapott hibapont vagy hibapontok vitatásakor a versenyzőpáros írásban óvással élhet a hivatalos óvási időben. Ebben az esetben az óvó félnek a rendezőnél egy összegben letétbe kell helyeznie 5.000.-Forintot. A letétbe helyezett összeget az óvó hiánytalanul visszakapja amennyiben óvását a verseny Felügyelő Testülete jóváhagyja. Ellenkező esetben a letétbe helyezett összeg a rendezőt illeti meg. Valamennyi vitatott esetben lassítónként, és körönként kell a letéti díjat megfizetni.

6. A VERSENYEK ÁLTALÁNOS RENDEZÉSI FELTÉTELEI

6.1. A VERSENYEK KIÍRÁSA

A rendező a Bajnokság egyes versenyekre vonatkozó, a jelen alapkírással kiegészítését tartalmazó "VERSENY KIÍRÁS" -t, az adott verseny előtt legkésőbb 20 nappal közzéteszi és megküldi a nevezőknek. A közzétett versenykiírásban időközben szükségessé vált változtatásokat a rendező sorszámozott és dátumozott végrehajtási utasítás formájában hozza a nevezők tudomására. A végrehajtási utasítások a kiírás szerves részét képezik. Valamennyi végrehajtási utasítást a verseny hivatalos hirdetőtábláján ki kell függeszteni, valamint szükség esetén a versenyzőkkel közvetlenül is közölni, amelynek átvételét és/vagy tartalmának megismerését a versenyzők aláírásukkal igazolják. A nevezési zárlat előtt készült végrehajtási utasítást a verseny hivatalos honlapján is közzéteszi a rendező. A rendező a nevezést indoklás nélkül is visszautasíthatja, ebben az esetben a nevezési díj teljes egészében a nevező számára visszautalásra kerül. A súlyos szabálytalanságot elkövető versenyzőt a Felügyelő Testület sújthatja eltiltással is, ez esetben az eltiltással büntetett versenyző nevét, adatait közli a nevezőkkel.

6.2. A VERSENYEK HIVATALOS TISZTSÉGVISELŐI

- felügyelő testület vezetője: Bognár Gábor
- felügyelő testület tagjai: Varga Tibor, Látó Tamás, Szalai Róbert, Fülöp László
- sportbírók vezetője: Látó Tamás
- gépátvétel vezető, technikai felügyelő: Petrik Mihály, Czinder Arnold
- versenyigazgató: Bognár Gábor
- értékelés vezetője: Tóth Zsuzsa, Sznopek Szilvia
- adminisztratív átvétel vezetője: Lábik Katalin, Katona Éva

A verseny hivatalos tisztségviselőit a versenykiírásban név szerint megnevezésre kerülnek. A RARB.2007 versenyei technikai gyorsbeavatkozó jármű, mentőgépkocsi és ezek személyzetének jelenlétében kerülnek lebonyolításra.

6.3. NEVEZÉS

6.3.1. Egyéni nevezés

Egy versenyző az adott versenyre, egy kategóriában, csak egy versenyautóval nevezhető illetve vehet részt és egy versenyautóval, csak egy versenyző állhat rajthoz (kivétel, az adott futamra ezen szabály alól felmentést adó versenykiírás). A nevezési díjat a nevezési zárlatig a verseny rendezőjének kell befizetni. Nevezési határidő: a verseny kezdetét megelőző 12. naptári nap 24. órája. Az ezután postára adott nevezések elfogadásáról, pótdíjazásáról vagy elutasításáról a rendező szabadon dönt.

A nevezés csak a nevezési díj egyidejű befizetésével válik érvényessé.

A nevezés a kiírás mellékletét képező egységes, szabályosan (és olvashatóan) kitöltött nevezési lapon történik, amelyhez mellékelni kell a nevezési díj befizetését igazoló bizonylatot, vagy annak másolatát is.

6.3.2. Nevezési díj

RARB 2007. Díjtábla szerint

A nevezési díjat rózsaszínű postautalványon az **A.R.C. 9027 Győr Balassi B. u. 15.** címre kell megküldeni

6.3.3. Nevezési forma

A hiányos, értelmezhetetlen, valótlan adatot tartalmazó nevezés érvénytelen. Az ezen okokból visszautasított nevezések esetében a nevezési díj nem kerül visszatérítésre.

A nevezési zárlat után elküldött nevezéseket a rendező saját hatáskörében visszautasíthatja, vagy a nevezőt a nevezési díj max. kétszereséig terjedő pénzbüntetéssel sújthatja.

Amennyiben a verseny véglegesen elmarad vagy is az adott versenyévadban nem kerül megrendezésre, a rendező a már befizetett nevezési díjakat max. a következő év január 15.-ig a nevezőknek visszafizeti. Kivétel ez alól, ha katasztrófa, elemi csapás, vagy más vis' majornak minősíthető eset miatt marad el a rendezvény.

A benevezett versenyautók ugyanazon kategórián belül a gépátvétel végéig, a nevezési lapon feltüntetett versenyautóhoz képest módosíthatók, de a gépátvételi lapon már a bemutatásra kerülő jármű adatainak kell szerepelnie.

A nevezéseket a 96/336-146-os faxszámra, vagy az arrabona.rc@axelero.hu e-mail címre is meg lehet küldeni, de az eredeti nevezésnek valamint a nevezési díjnak a verseny előtti 3. munkanapig be kell érkeznie a következő címre:

A.R.C. (Arrabona Rally Club) 9027 Győr Balassi B. u. 15.

A rendező a helyszínen is biztosít nevezési lehetőséget!

6.4. HIVATALOS JELZÉSEK, REKLÁMOK A VERSENYAUTÓKON

Rajtszámok

Valamennyi versenyző köteles a versenyautó mindkét oldali első ajtaján a rajtszámok és rajtszám reklámok elhelyezésére 50 x 50 cm-es fehér felületet biztosítani. A korábbi versenyek rajtszámait –bárhol is van elhelyezve a versenyautón – el kell távolítani. Az e szabályt megszegőktől a rendező megvonhatja a rajtengedélyt.

Reklámok

A rajtszámok számára előírt fehér felületen csak és kizárólag a rajtszám, és a rendező által előírt kötelező reklám tüntethető fel. A bajnokság valamennyi versenyén a rendező által előírt - reklámmal ellátott – rajtszám viselése kötelező. A rajtszámhoz tartozó reklám a rajtszám elválaszthatatlan része.



Ezen reklám kizárólag a rajtszám felett és/vagy alatt helyezhető el. A reklámfelirat nem váltható meg és nem távolítható el, esetleges eltávolítása a rajtengedély megvonását illetve kizárást von maga után. A rendező által előírt reklámok megjelenítése kötelező, max. 0,5 m² felületen. Az egyes versenyeken a rendező max. 4 darab reklám viselését írhatja elő, amelyek egyenkénti mérete a 40 x 20 cm-t nem haladhatja meg. Ezen előírás megváltható a mindenkori nevezési díj összegével megegyező pótdíjjal, amely összeget a rendező részére kell befizetni.

Nevek feltüntetése

A versenyautókon az alábbiak szerint kötelező feltüntetni a versenyzők nevét:

- A neveknek a versenyautó mindkét oldalán, a hátsó – oldalsó ablakon, egymás alatt kell szerepelniük
- A nevek sorrendje a vezető oldalon: felül a vezető, alul a navigátor, a navigátor oldalán: felül a navigátor, alul a vezető
- A nevek feltüntetésének formája: pl. **BORSOS J.
TÓTH ZS.**
- A betűk magassága: min. 6 cm, a betűk színe: fehér

6.5. ÁTVÉTELEK

A Bajnokság minden versenyén a versenyzőknek és versenyautójuknak - az adott versenykiírásban meghatározott időben és helyen - meg kell jelenniük az adminisztratív és technikai átvételeken. A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg:

- a gépátvételi lapokat
- a reklámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk
- a rajtszámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk
- a menetlevelet vagy leveleket
- a „KERESZT/OK” jelzést, a lap egyik oldalán **OK**, a másik oldalán **+** jelzéssel

Az adminisztratív átvételen mindkét versenyző köteles személyesen megjelenni.

Az átvétel során be kell mutatni

- a vezető érvényes jogosítványát (min. „B” kat.)
- a navigátor személyi igazolványát és amennyiben van
- a benevezett versenyautó gépkönyvét /ha van/

A licences versenyzők licenceit a rendező az MNASZ és az RTE által kiadott lista alapján ellenőrzi. A versenyzők az adminisztratív átvétel során kapják meg a gépátvételi lapokat és a reklámokat, amelyeket az autójukra még a technikai gépátvétel előtt fel kell ragasztaniuk.

A technikai átvételen csak tiszta és karbantartott gépkocsival lehet megjelenni!

Az átvételen be kell mutatni:

- 2 db 'E'jelű bukósisakot
- 2 db versenyruházatot (egyrészes hosszúszerű overall)
- 1 db szerelőponyvát
- 1 db szemeteszsákot

Érvényes gépkönyv (MNASZ ill. RTE.) esetén un. „könnyített” gépátvételt végez a technikai bizottság. A gépkönyv érvényességének szempontjából a megelőző évet is figyelembe vesszük, vagyis a 2006-ban érvényesített gépkönyv 2007-ben is érvényes.

A technikai átvétel befejezésére kiírt időponttól való max. 30 perces késés esetén a Felügyelő Testület max. 10.000,- Ft pénzbüntetés megfizetése mellett engedélyezheti a versenyautó átvételét. Az ettől nagyobb mértékű késés esetén a rajtengedélyt a Felügyelő Testület megvonhatja.

A Technikai Bizottság a kiírásban meghatározott technikai átvételi időpont után, büntetés kiszabása mellett is, maximum egy óráig végzi az átvételt.

A pályabejáráson és a versenyen, csak azok a versenyautók vehetnek részt, amelyek a gépátvételen megfeleltek, és ezt a gépátvételi lapon a gépátvétel vezetője aláírásával igazolta.

A verseny tisztségviselői az átvételek és a verseny során bármikor kérhetik a versenyzők alkoholszondás ellenőrzését, drogtesztjét. Pozitív eredmény esetén a versenyző sem az edzéseken, sem a versenyen nem vehet részt.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak.

7. A VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

A versenyek időellenőrző (IE.) és/vagy gyűjtőállomás (GYÁ.) működtetésével kerülnek lebonyolításra. A gyűjtőállomáson a tartózkodási idő 15 perc. Két IE. állomás között a maximális késés 15 perc lehet. A verseny teljes ideje alatt a maximális késés összesen 30 perc lehet. Ezt a két időlimitet külön-külön túllépő versenyzőpáros, a versenyből kizárásra kerül.

A gyorsasági szakaszokon az időmérés másodperc pontossággal történik. A mérés két egymástól független rendszer alapján történik. Az időmérés ellen óvásnak helye nincs.

A versenyek a versenykiírás szerint négy – hat megrendezett gyorsasági szakaszból állnak. A rendező az abszolút rajtsorrendet a rajtszámok növekvő sorrendje alapján a következőképp állapítja meg:

- az első 10 rajtszámot
 - a RARB 2007. regisztrált versenyzői kapják (a második futamtól az év közbeni, göngyölt eredményeik alapján)
- a további rajtszámokat
 - a licencces versenyzők (L1-L2 kategória)
 - a kategóriák alapján csökkenően (5.-4.-3.-2.-1. kategóriák)
 - a helyszínen nevezettek, a kiírt kategóriáktól függetlenül

A rajtoltatást a rajbíró kézzel végzi:

A rajtjeltől számított 30 másodpercen belül a versenyzőknek el kell hagynia a rajt állomást. Amennyiben technikai okokból a versenyző nem tud elrajtolni, kézi erővel kitolhatja a versenyautót, a feloldó tábla mögötti területre, az út szélére. Amennyiben a hibát sikerül kijavítani, a versenyző folytathatja a versenyt, de csak akkor hajthat a pályára, ha az autó és a versenyzők versenyre kész állapotban vannak. Aki a rajtjeltől számított 30 másodpercen belül nem hagyja el a rajtállomást, kizárásra kerül a versenyből. Az elrajtoló versenyzők csak a STOP-ban vehetik le a bukósisakot. E szabály megszegője azonnali kizárásra kerül.

A bajnokság versenyein a mindenkori gyorsasági szakasz maximált teljesítési ideje: 25 perc. Azok a versenyzők, akik a rajtjeltől számított 25 percen kívül teljesítik a szakaszt, a versenyből kizárásra kerülnek.

A rajtoltatás folyamatosan, percenként történik (kivéve a körversenyként lebonyolított gyorsasági szakaszokat).

A verseny gyorsasági szakasza zártpályás és a forgalom egyirányú. Ez alatt a megadott menetiránnyal szemben haladni szigorúan tilos és kizárással jár. Amennyiben a versenyző a pályán megállni kényszerül, köteles járművével a lehetőségekhez képest az útról, ha ez nem lehetséges az ideális ívről teljes mértékben lehúzódni. A versenyeken a gyorsasági szakasz repülőcéljától a szervizterületig történő visszaérkezésig parc fermè szabály van érvényben. A verseny gépkocsit tilos szerelni, a gépkocsiban csak és kizárólag a versenyre nevezett két versenyző tartózkodhat, valamint kötelező a biztonsági öv használata! A szabály megszegőit kizárásig terjedő büntetéssel sújtja a Felügyelő Testület.

A verseny időtartamán kívül a pályabejárás a KRESZ előírások betartása kötelező. A versenyre és a pályabejárásra vonatkozó közlekedési előírások illetve a KRESZ megszegéséből eredő következmények az elkövetőt terhelik. A verseny teljes távján a biztonsági öv használata kötelező. Az öv használatának elmulasztása első alkalommal 3.000,-Ft, minden további esetben 5.000,-Ft pénzbüntetést von maga után.

A gyorsasági szakaszok között –általában a verseny közepén, két lebonyolított gyors után-, hosszabb szünetet tart a rendező. A sérült járműveket csak ekkor lehet elvontatni, amennyiben a versenyigazgató másképp nem rendelkezik.

Ha egy versenyzőpáros a versenyen vagy a pályabejárás során olyan balesetet idéz elő, melyben személyi sérülés történik, az érintett párosnak ezt jelentenie kell a pályarajzban meghatározott legközelebbi rádiós ponton! Ha nem veszi figyelembe ezt a szabályt, a Felügyelő Testület kizárásig terjedő büntetést szabhat ki a csapatra!

Minden versenyzőnek, akinek a sárga mellényt viselő pályabírók bemutatták a sárga zászlót, lassítania kell. A verseny igazgatója meghatározhat egy időt a szakaszra az érintett párosnak, figyelembe véve az FIA Általános Előírások 19.17 cikkelyében foglaltakat.

Baleset esetén, az adminisztratív átvételen kapott piros „KERESZT/OK” jelzést a következőképp kell kötelezően használni:

- ha nincs sérülés, amely orvosi beavatkozást igényel, az „OK” jelzést egyértelműen be kell mutatnia a páros egy tagjának a következő 2 jármű számára!

- ha azonban orvosi beavatkozás szükséges, úgy a + keresztet kell azonnal bemutatni a páros egy tagjának a következő 2 jármű számára!

Ha a páros valamely tagja elhagyja a járművet, az "OK" jelzést úgy kell bemutatnia, hogy az jól látható legyen a többi versenyző számára.

[A fentiek a pályabejárás teljes időtartamára is vonatkoznak!](#)

7.1. PÁLYABEJÁRÁS

Pályabejáráson csak a technikai átvételen megfelelt gépkocsival lehet részt venni!

A rendező a pályabejárás során a KRESZ szabályaitól eltérő sebességet is megállapíthat, ahol biztonsági öv és a bukósisak használata kötelező! A pályabejárások számát is maximálhatja a rendező laza talajú versenyeken. Ebben az esetben a pályabejárás csak edzéskártyával lehetséges, s minden indulónak legalább két bejárással kell rendelkeznie. Ennek hiánya a rajtengedély megvonásához vezet!

A pályabejárás alkalmával a gyorsasági szakasz bármely pontján tolatni, megfordulni TILOS! A verseny rendezőse a pályabejárás szabályainak megszegőit, tekintettel annak súlyosságára 10.000,-Ft pénzbüntetéstől kizárásig bünteti!

A verseny kezdetét megelőzően a kijelölt gyorsasági szakasz bejárása TILOS! A szabály megszegése a rajtengedély megvonását vonja maga után.

A pályabejárás szabályainak megszegését a rendező ténybírók és helyi közreműködők segítségével ellenőrzi, s jelentésük alapján a Felügyelő Testület szabja ki a büntetést.

7.2. KÖRGYORSASÁGI VERSENYEK LEBONYOLÍTÁSA

7.2.1. Körversenyek jellemzői

A Bajnokságban körgyorsasági szakasz is kijelölhető. A szakasz hosszára a körök számára a „hagyományos” szakaszokra vonatkozó előírások érvényesek.

Törekedni kell a percenkénti rajtolásra, de abban az esetben, ha az egész percre történő biztonságos rajt nem valósítható meg, akkor az egész perctől plusz / mínusz 10-, 20-, 30 másodpercre is elrajtoltható a versenyzőpáros.

Ez azt is jelenti, hogy a versenyzőpáros az ideális rajtideje előtti percben is elrajtoltható, azaz a párosnak rajt kész állapotban kell lennie, ezért a körgyorsasági szakaszok esetében a rajtra történő felkészülési idő 4 perc.

Az ideális rajtidőtől való eltérést a sportbírók jegyzőkönyvben rögzítik. Az eltérés idejét az értékelés során ezen párosok gyorsasági szakasz teljesített idejéhez korrigálják. Amennyiben egy versenyzőpáros a gyorsasági szakasz belső, ismétlődő körét nem teljesíti, úgy + 300 másodperc büntetésben részesül! Az a páros, aki a belső kört többször teljesíti, ezért büntetőidőt nem kap, ő ezt a saját idejéből teheti meg.

7.3. EGYÉB ELŐÍRÁSOK

A rendező a versenykiírásban előírhat egy versenyzői eligazítást, a versenyre vonatkozó speciális információk, illetve a versenyszabályok elisméltése céljából. A versenyzők 5.000,-Ft pénzbüntetés terhe mellett kötelesek a kiírásban szereplő eligazításon részt venni.

7.4. SZERVIZPARK

A verseny folyamán szerviz tevékenységet folytatni egy versenyautón csak a szervizparkban lehet. Ugyanakkor a versenyzők, kizárólag az autóban található szerszámokkal és alkatrészekkel, külső fizikai segítség nélkül végezhetnek javítást az autón bármikor, hacsak ez külön nincs tiltva.

A szerelőponyva, szemeteszsák használata kötelező és a szervizhely elhagyása után semmilyen hulladék, szennyeződés nem maradhat, kizárás terhe mellett.

A szervizparkban valamennyi jármű maximális sebessége: **15 km/h** lehet, ennek megszegése 10.000,-Ft-ig terjedő pénzbüntetést von maga után.

A szervizparkba csak a versenyautóval, szervizautóval és egy kísérőautóval lehet behajtani! Trélereket és egyéb járműveket a pályarajzon kijelölt helyen kötelező elhelyezni!

7.5. ÉRTÉKELÉS

7.5.1. A versenyek értékelése

Értékelhetőnek az a versenyzőpáros minősül, aki az adott versenyen megrendezett gyorsasági szakaszok mindegyikén mért idővel rendelkezik, és nincs ellenük hatályban az adott versenyre vonatkozó kizárást jelentő büntetés. Az értékelés alapját a gyorsasági szakaszok összesített időeredménye és az esetleges büntetőidők összessége képezi, mégpedig úgy, hogy a legjobb helyezett az a versenyző, akinek a szumma időeredménye a legkevesebb. A további helyezések sorrendjét az időeredmények növekvő sorrendje adja. Holtverseny esetén az első gyorsasági szakaszon elért jobb eredmény a döntő. Amennyiben ezek az idők is megegyeznek, úgy a második, harmadik, stb szakaszon elért idő számít.

7.5.2. Egyéni értékelés

Az értékelt versenyzők futamonként helyezésük függvényében az alábbi pont-számokat kapják:

Helyezés	Abszolút és Lada Kupa	Kategóriák
I.	20	9
II.	15	6
III.	12	4
IV.	10	3
V.	8	2
VI.	6	1
VII.	4	-
VIII.	3	-
IX.	2	-
X.	1	-

Amennyiben az egyes géposztályokban az elrajtolók száma nem éri el a hármat, úgy ezeket a versenyzőpárosokat a következő, magasabb kategóriába sorolja át a rendező.

7.6. EREDMÉNYKIFÜGGESZTÉS, ÓVÁS

Az ideiglenes eredménylista az utolsó autó célba érkezése után 45 perccel kerül kifüggesztésre. Amennyiben nincs óvás, úgy az óvási idő lejártá után azonnal véglegessé válik az ideiglenes eredménylista.

Az óvási határidő az ideiglenes eredménylista kifüggesztésétől számított 20 perc. Az óvást minden esetben írásban kell benyújtani a rendezőnek. Az óvás abban az esetben szabályos, ha az írásos anyaggal egy időben az óvó fél az előírt pénzüsszeget is befizeti a rendezőnek. A versenyző saját személyében, észrevétel, vagy óvás ügyében csak saját maga járhat el.

Az óvási díj általános kérdésekben: 20.000,-Ft, lassítót érintő kérdésekben: 5.000,-Ft, technikai kérdésekben:35.000,-Ft + az óvott fél autójának bontási, és a bontásból származó alkatrész költsége.

Ha az óvás során bontás is szükséges az óvó fél kauciót köteles a rendezőnek fizetni, amely a 100.000,-Ft-ot nem haladhatja meg.

Ha az óvás alaptalan, a szerelési költség is az óvást benyújtót terheli, mely a kaució összegéből kerül kifizetésre.

Megalapozott óvás esetén az óvási díj visszafizetendő. Az óvás esetén felvetődő kérdéseket a Technikai Felügyelő, és/vagy a Felügyelő Testület vitatja meg, és hoz döntést a helyszínen.

A célbírók és ténybírók döntése ellen, amelyet beosztásukban hoznak, valamint az időmérés ellen óvásnak helye nincs. Az óvási határidő lejártá után az eredmény végleges.

7.7. A HELYEZETTEK DÍJAZÁSA

Az egyes versenyekre a rendező az alábbiakban biztosítja a díjakat:

Abszolút: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át
Kategória: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át
Lada Kupa: I., II., III., helyezett párosok serleget vehetnek át
L1 és L2: I. helyezett párosok serleget vehetnek át

Amennyiben az egyes géposztályokban az elrajtolók száma nem éri el az ötöt, úgy csak az első helyezett versenyzőpáros kerül díjazásra.

Különdíjak: Az adott verseny kiírásában vagy végrehajtási utasításában rögzítve.

Azok a versenyzők, akik az eredményük alapján serleg díjra jogosultak, és azt, az adott verseny díjkiosztóján nem veszik át (kivéve vis mayor), a serlegdíjazásról lemondanak, így azt később sem vehetik át.

8. A BAJNOKSÁG ÉRTÉKELÉSE

Az éves bajnokság értékelése a megrendezett versenyek figyelembevételével történik. Az éves bajnokság értékelésében minden futam eredményét figyelembe kell venni, majd az így kapott pontok összegét az adott évben elért egy leggyengébb eredmény pontjaival csökkentjük. Az így kapott pontszámok alapján alakul ki a sorrend. A mínuszoláskor nem lehet figyelembe venni azokat a futamokat, amelyekre eltiltás volt érvényben a versenyző ellen, ill. azokat, amelyekről csalárd eljárás miatt került kizárásra, azonban minden egyéb eredmény (nem indult, kiesett, nem szerzett pontot) figyelembe vehető. Az éves bajnokságban csak az a versenyző értékelhető, aki legalább két futamon részt vett. A Bajnokság éves értékelése az egyes futamokon szerzett pontszámok összegzése alapján történik. Pontegyenlőség esetén a több első, második, stb. helyezés, további pontegyenlőség esetén az utolsó együtt futott versenyen elért jobb eredmény dönt.

9. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJAZÁSA

Abszolút: I-V. helyig a párosok serleget és a 2008-as bajnoki évadra 33%-os nevezési díjkedvezményt vehetnek át
Kategória: I-III. helyig a párosok serleget és a 2008-as bajnoki évadra 25%-os nevezési díjkedvezményt vehetnek át
Lada Kupa: I-III. helyig a párosok serleget és a 2008-as bajnoki évadra 20%-os nevezési díjkedvezményt vehetnek át
L1 és L2: I. helyig a párosok serleget és a 2008-as bajnoki évadra 20%-os nevezési díjkedvezményt vehetnek át
Minden díjazott páros csak az egyik helyezése alapján veheti igénybe a nevezési díjkedvezményt.

9.1. A BAJNOKSÁG ÉVES DÍJKIOSZTÓJA

Az éves díjkiosztó az A.R.C. által meghirdetett időpontban és helyszínen, ünnepélyes keretek között kerül megrendezésre. Azok a versenyzők, akik az éves díjkiosztón nem jelennek meg, a díjra nem tarthatnak igényt (kivétel vis major esete).

10. MÓDOSÍTÁS, JOGFENNTARTÁS

A Rendező fenntartja magának a jogot, hogy jelen versenykiírást módosítsa, vagy megváltoztassa. A változtatásokat valamennyi nevező és versenyző részére kellő időben közzéteszi. Amennyiben egy adott versenyt a rendező nem tud lebonyolítani, úgy ezt minél előbb a nevezők tudomására kell, hogy hozza sms-ben, faxon, vagy e-mailban, de legkésőbb a verseny hetében a keddi nap 20 óráig.

11. FELELŐSSÉG KIZÁRÁS

A nevezés aláírásával a versenyzők és csapatok kijelentik, hogy a versenyeken saját akaratukból és saját felelősségükre vesznek részt és az egyes versenyek rendezőivel, valamint a versenyek hivatalos tisztségviselőivel és közreműködőivel szemben mindenféle kártérítési igényükről lemondanak.

12. REKLÁM

A versenyzők a pályabejárások és versenyek alatt versenyjárművükön, kötelesek a rendező által külön mellékletben rögzített és a rendező által biztosított reklámokat elhelyezni, illetve viselni. Azok a versenyautók, amelyeken a kötelező reklámok nincsenek elhelyezve és nem is lettek megváltva, a pályabejárás és versenyen nem vehetnek részt.

13. HIVATALOS KÖZLEMÉNYEK

A versenyek alatt a futam Rendezője a versennyel kapcsolatos hivatalos közleményeket (végrehajtási utasítások, eredménylisták, stb.) a szervizparkban elhelyezett hivatalos hirdetőtáblán közli. A versenyzők és csapatok kötelesek figyelemmel kísérni a hivatalos hirdető táblán elhelyezett közleményeket, ennek elmulasztásból adódó következményeket a versenyzők és csapatok viselik.

14. EGYEBEK

A sorozattal kapcsolatos valamennyi televízió, videó, film és reklámjog az A.R.C. GYŐR-t illeti.

14.1 ZÁSZLÓJELZÉSEK:

- **Sárga:** fokozott figyelem, szükség esetén lassíts, akadály a pályán.
- **Piros:** AZONNALI ÁLLJ! A megállást követően a versenyző csak és kizárólag a piros jelzést adó sportbíró kifejezett utasítására haladhat tovább. A zászlójelzés figyelmen kívül hagyása azonnali kizárást von maga után.

14.2. A NEVEZŐ FELELŐSSÉGE

A versenyzőpárosokhoz tartozó személyzet (szerviz gépkocsik személyzete, csapatvezetők stb.) köteles a rally szabályait illetve a tisztségviselők utasításait feltétel nélkül betartani. Mindezen személyek magatartásáért a nevező viseli a felelősséget a verseny teljes időtartama alatt.

14.3 TECHNIKAI ELLENŐRZÉS

A sorozat rendezőjének a verseny ideje alatt bármikor jogában áll technikai ellenőrzésre kijelölni, ill. azt végrehajtani, az adott versenyre nevezett autókon. Amennyiben a nevezett autó nem felel meg, az adott kategória vonatkozó technikai előírásainak, a Technikai Bizottság állásfoglalása alapján a verseny rendezője kizárja a versenyből. Ilyen esetben, a sorozat rendezője a vétkes versenyzőt további futamoktól történő eltiltással büntetheti. Amennyiben a technikai ellenőrzésre kijelölt versenyző az ellenőrzésen nem jelenik meg autójával, vagy a vizsgálat lefolytatását ellehetetleníti, úgy az adott versenyből kizárásra kerül, a versenyévben addig elért eredményei törlésre kerülnek, és a Bajnokság rendezője további futamoktól történő eltiltással büntetheti.

A sorozat hivatalos oldala: www.a-r-c.gportal.hu

A sorozat partner oldalai: www.duen.hu

Mellékletek:

- Versenynaptár
- Technikai alapkiírás
- Díjtáblázat
- Hibapontok, büntetések
- Ábrák
- Nevezési lap

Érvényes 2007. március 15. -től

