



Regionális Amatőr Rallye Bajnokság RARB 2007.

Technikai előírásai és szabályai

Versio: 1

1. MEGHATÁROZÁSOK, BESOROLÁSOK:

1.1. VERSENYJÁRMŰVEK

A bajnokság versenyein részt vehet bármilyen gyártmányú, valaha, vagy jelenleg is sorozatban gyártott, a szabályok szerint átalakított gépkocsi.

A gépkocsik eredeti alkatrészei korlátozás nélkül cserélhetők, elhagyhatók, vagy helyettesíthetők.

A kategóriák elkülönítése, kizárólag a hengerűrtartalom és a hajtott kerekek száma alapján történik.

A hengerűrtartalom meghatározása a következő képlettel történik:

$$V = 0,7854 \times d^2 \times l \times n$$

Ahol: **V** = hengerűrtartalom; **d** = furat; **l** = löket; **n** = hengerek száma

A turbóval, kompresszorral szerelt versenyautók esetében a tényleges hengerűrtartalmat benzinmotor esetén 1,7-el, diesel motor esetén 1,5-el kell szorozni, és az így kapott érték alapján kell az autót a megfelelő csoportba besorolni.

A laza talajú versenyeken a 4 WD meghajtású versenyautókat az 5. kategóriába sorolja a rendező.

1.2. KATEGÓRIÁK

A következő kategóriák kerülnek kialakításra:

1. kategória 0 ccm – 900 ccm
2. kategória 901 ccm – 1400 ccm
3. kategória 1401 ccm – 1600 ccm
4. kategória 1601 ccm – 2000 ccm
5. kategória 2001 ccm – től WD és/vagy turbó

L1 kategória 0 ccm – 1600 ccm

L2 kategória 1601 ccm – től

1.3. BUKÓCSŐ

Kötelező.

Minimális előírás:

- Főkapu (min. 40 mm-es külső méret, 3 mm-es falvastagság).
- Első letámasztás, a főkapuhoz kötve, a tetőkoszorú belső pereménél elvezetve, az „A” oszlop mellett a lehető legszorosabban illesztve és talpalva a padlólemezen, (min. 32 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).
- Hátsó merevítő támasz, egyenest csövekkel, a főkapuhoz kötve, talpalás a hátsó padlólemezen, vagy a hátsó futómű bekötési pontjain. (min. 32 mm-es külső méret, 2,5 mm-es falvastagság).

- A fentiekén kívül a bukócső kiegészíthető további elemekkel is, de a csövek külső átmérője és a falvastagság nem lehet kevesebb a hátsó merevítőknél előírt méreteknél.
- A bukócső talpalási pontjainál, a karosszéria padlólemezét meg kell erősíteni. Az erősítés minimum, a padlólemez egyik oldalán, egy legalább 10 x 10 cm-es, 2 mm vastag, hegesztéssel rögzített lemez. A bukócső talpalásánál alkalmazott, ún. "doboz" erősítésként elfogadott.
- A fentiekén kívül elfogadott minden olyan bukócső, aminek valamilyen gyártó által kiadott eredetigazolása (certifikáció) van és azt megfelelően beépítették.

1.4. BIZTONSÁGI ÖVEK:

Kötelező, a minimum négy pontos, mindkét vállon átfutó, és nem elfogadott a klasszikus, szériában gyártott gyári kialakítású.

Az öv anyagán semmiféle sérülés nem lehet, csak és kizárólag a gyári, eredeti varrás az elfogadott.

- *Nem elfogadhatóak, az automata övek.*
- A váll felett hátramenő öveket, fajtájuktól függően lehet egy pontban és két pontban is rögzíteni.
- Az öv rögzítéséhez, elsősorban a gyárilag kialakított, eredeti rögzítési pontokat kell használni, amennyiben ez nem megoldható, úgy a kialakított rögzítési pontokat megfelelő erősítéssel kell ellátni, ez minimum egy 5 x 5 cm-es, legalább 2 mm vastagságú lemez, amit a padlólemezhez **hegesztéssel kell kötni**. Az így kialakított erősített pontoknál, a „versenycélú” biztonsági öveknél alkalmazott, becsavarható rögzítő karikat kell használni, **kivételesen** a gyárilag, lecsavarozható rögzítő füllel készült övek, ahol ezeket a rögzítő füleket, min. M10-es méretű és 8,8-as szakítószilárdságú csavarokkal lehet az eredeti, vagy a megfelelően megerősített rögzítő pontokhoz csavarozni.
- A biztonsági öv rögzítési pontjai nem lehetnek az ülésen, az üléstartó konzolon, és az ülésínen.
- Az öv hátsó rögzítéséhez használható a bukócső egy olyan vízszintes eleme, ami a hátsó kitámasztó csöveket köti össze. Ezen a ponton a rögzítés lehet egy, a csőben megfelelően beépített (**hegesztett!!!**) beakasztó szem, vagy amennyiben az öv kialakítása lehetővé teszi, úgy a hagyományos „átfűzés”.
- Minden esetben ajánlott az övek rögzítéséhez az eredeti rögzítési pontok használata.

1.5. BUKÓSISAK

Előírás, az áll alatt összecsatolható „E” jelű bukósisak, melyet a gépátvételen kötelező bemutatni.

1.6. VERSENY RUHÁZAT

Egyrészes, zárt overall kötelező, ami **nem lehet műszálás**.

A Ruházat és a Bukósisak megfelelőségét és állapotát a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői fokozottan ellenőrzik.

1.7. ÜLÉS

Minimum „GT” ülés, de csak olyan, **aminek fejtámlája egy egységet képez az üléssel**. Az ülőlapnak és a háttámlának párnázottnak kell lennie. Rögzítése minimum 4 ponton történjen, minimum M8-as, 8.8 szakítószilárdságú acélcsavarral. Az ülés sín használata engedélyezett. Az ülés szabályos rögzítése a gépátvételen kiemelten kerül ellenőrzésre.

1.8. KORMÁNYMŰ

Kifogástalan működés.

1.9. FÉKRENDSZER

Kifogástalan működés, semmiféle szivárgás, repedezett, sérült, korrodált fékcső nem elfogadható. A kézfékeknek működőképesnek kell lennie.

1.10. ÜZEMANYAG TANK

A gyárilag beépített, minden esetben elfogadott. Amennyiben az üzemanyagtank nem az eredeti, hanem azt az utastérbe, vagy a csomagtartóba építik be, akkor azt csavaros kötéssel, fixen a padlólemezhez kell rögzíteni. Az utastérben belül elvezetett üzemanyagcső esetében, kizárólag fémhálós biztonsági cső használható, ami egy darabból kell, hogy legyen, vonatkozik ez a visszafolyó ágra, és a túlfolyó csőre is. Kidörzsölődést megakadályozó védőburkolattal kell ellátni az üzemanyagcsövet minden olyan ponton, ahol azt átvezetik a karosszéria bármely lemezén.

Az utastérben, vagy a csomagtérben elhelyezett üzemanyagtank szellőző, túlfolyó csövét, ki kell vezetni a karosszérián kívülre, a kipufogó rendszertől, lehetőleg a legtávolabbi ponton.

Az utastérrel egy légtérben elhelyezett üzemanyagtankot, AC pumpát, üzemanyagszűrőt, minden esetben el kell látni egy szívágásmentes, tűzálló burkolattal.

1.11. AKKUMULÁTOR

Amennyiben az eredeti beépítési helyet megtartják, úgy az eredeti rögzítésen kívül, egy + rögzítő pánt felszerelése kötelező, ami lehet heveder is. Eredeti beépítési helyzet megtartása esetén a pozitív pólus szigetelése kötelező.

Az akkumulátor áthelyezése esetén, azt csavaros kötéssel kell rögzíteni, és burkolattal kell ellátni, a savkifolyás megakadályozása céljából.

1.12. ÁRAMTALANÍTÓ KAPCSOLÓ

Beszerezése kötelező! Elfogadhatónak az, az áramtalanító minősül, amely, áramtalanítás esetén leállítja az autó motorját. Az áramtalanító kapcsoló működtetését a kocsiszekrényen belül és kívül is lehetővé kell tenni! A külső működtetést, az MNASZ ide vonatkozó szabályainak megfelelő jelzéssel kell ellátni! Mind ezt a versenyek gépátvételén a Technikai Felügyelők fokozottan ellenőrzik.

1.13. VILÁGÍTÁS

Első fényszórók, helyzetjelző lámpák, valamint a féklámpa működőképessége kötelező. Kiegészítő lámpák használata engedélyezett.

1.14. TŰZOLTÓ KÉSZÜLÉK

az autóban kötelező felszerelés egy min. 2 kg töltetű, működőképes (érvényes ellenőrzést igazoló címkével ellátott) kézi tűzoltó készülék. A készülék elhelyezése: a navigátor ülése előtt, a fenéklemezhez rögzítve, csak és kizárólag fémpánttal, ami gyorscsattal (békazár) oldható. A készülék hitelesítését, és rögzítését a gépátvételén a Technikai Felügyelők ellenőrzik.

A készüléket úgy kell rögzíteni, hogy azt a versenyzők bármelyike, az autóban ülve el tudja érni, rögzítését kioldani és működésbe hozni.

1.15. VONÓSZEM

Elöl, hátul kötelező. Alkalmasnak kell lennie, arra, hogy az autót a vonószemhez csatlakozva el lehessen vontatni. Ezeket a vonószemeket piros, vagy sárga színre kell festeni, és a karosszérián piros nyíllal jelölni kell a helyét.

1.16. RAJTSZÁMOK ÉS NEVEK

Minden esetben az első ajtókon kell kialakítani a helyét, egy 50 x 50 cm-es fehér négyzetet. A rajtszámnak kialakított felületen a rajtszámon és a rendező által előírt kötelező reklámon kívül semmi más nem lehet.

A gépkocsin fel kell tüntetni a vezető és navigátor nevét, a hátsó ajtók üvegein, vagy a hátsó oldalablakok üvegein, 6 cm magasságú, fehér színű, Arial Bold típusú betűkkel. A neveket egymás alatt kell elhelyezni, a vezető oldalon a vezető neve, míg a navigátor oldalán a navigátor neve kell, hogy felül szerepeljen.

A nevek feltüntetésének módja:

A jogosítványban bejegyzésre került vezetéknev és a keresztnév kezdőbetűje:

Pl.: BORSOS J.

TÓTH ZS.

1.17. GUMIABRONCSOK

Bármilyen gumiabroncs engedélyezett, kivéve a futózott, valamint a „cross” mintás abroncsok, pl. „pápai bűtykös”, illetve a szöges gumik.

1.18. MOTORHÁZTETŐ ÉS CSOMAGTÉRTETŐ

A motorháztetőt el kell látni, kívülről és gyorsan nyitható biztonsági rögzítéssel, a motorháztető eredeti zárszerkezetét, valamint biztonsági reteszét el kell távolítani.

Amennyiben a csomagtér tetőn is elhelyezésre kerül, a biztonsági rögzítő, úgy az eredeti zárszerkezetet ott is el kell távolítani.

Ezek a biztonsági rögzítő elemek nem lehetnek balesetveszélyesek, és a karosszéria síkjából maximum 10 mm-t állhatnak ki.

2. EGYÉB RENDELKEZÉSEK

2.1. SZÉLVÉDŐ, ÜVEGEK

A szélvédő kivételével bármelyik üveg kicserélhető, helyettesíthető poli-carbonát lemezekkel, de azok vastagsága minimum 3mm kell, hogy legyen.

Az üvegek, bevonása biztonsági fóliával ajánlott, de minden esetben meg kell őrizni azok átláthatóságát, nem alkalmazható olyan fólia, ami magakadályozza az autó belső terébe történő belátást.

Az átláthatóság biztosítása a poli-carbonát lemezeknél is kötelező!

2.2. SZERVIZPONYVA, KÖRNYEZETVÉDELEM

A szervizhelyeken minden versenyautó alá, egy minimum 3 x 5 m-es olaj és benzinálló ponyvát kell teríteni, e-nélkül az autón semmiféle szerviztevékenység és üzemanyagöltés nem végezhető. Amennyiben a versenyek alatti szűrőpróbaszerű ellenőrzésen valamelyik versenyző nem rendelkezik az előírt ponyvával, úgy első estben 5.000Ft pénzbüntetést köteles fizetni a rendezőnek. Amennyiben a hiányosságot nem pótolja, úgy a verseny ideje alatt nem végezhet szerviz tevékenységet. Amennyiben a fenti előírásokat megszegi, az adott versenyből kizárásra kerül. Minden szervizcsapat köteles egy minimum 50 literes szemeteszsákot a szerviz helyszínén tartani és a verseny folyamán keletkező hulladékot abban tárolni, és azt a verseny helyszínéről elszállítani.

2.3. GÉPÁTVÉTEL, VERSENYAUTÓK TISZTASÁGA

A versenyek előtti technikai átvételen a versenyautókat tiszta állapotban kell bemutatni, ellenkező esetben a verseny technikai felügyelője az autó átvételét megtagadhatja.

A versenyek teljes ideje alatt, a versenyző köteles tisztán tartani a rajtszámot, és a kötelező reklám felületeket. Amennyiben a fent említett felületek tisztasága nem megfelelő, a rendező kötelezheti a versenyzőt a tisztítás elvégzésére, akár rajt késleltetéssel is.

Mindennemű csalárd eljárás kizárással jár. A kizárás vonatkozhat a versenyzőre és mindazokra, akik a csalásban részt vettek, vagy ahhoz segítséget nyújtottak. A Felügyelő Testület az elkövetőkre további büntetéseket is kiszabhat.

A fenti szabályokat a verseny ideje alatt a sportbírók és a verseny tisztségviselői bármikor ellenőrizhetik.

A szabályok megszegése és be nem tartása az azonnali, kizárásig terjedő büntetést, esetlegesen eltiltást vonhat maga után.

Érvényes 2007. március 15.-től